

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 1704
ze dne 11.8.2025

k návrhu na přijetí příspěvků cizích subjektů na zvýšenou dopravní obslužnost zajišťovanou autobusovými dopravci PID ve 2. čtvrtletí 2025 a k úpravě rozpočtu vl. hl.m. Prahy v kapitole 03 v roce 2025

Rada hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

úpravu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy na rok 2025 dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. MHMP - ROZ MHMP

1. realizovat rozpočtové opatření dle bodu I. tohoto usnesení

Termín: 15.8.2025

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.
primátor hl.m. Prahy

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: I. náměstek primátora MUDr. Zdeněk Hřib
Tisk: R-55914
Provede: MHMP - ROZ MHMP
Na vědomí: odborům MHMP

Úprava rozpočtu vlastního hlavního města Prahy

Úprava rozpočtu příjmů včetně tř. 8 - financování (strana MD)							
Odbor/Organizace	Číslo akce	Účel / Název akce	ODPA	POL	UZ	ORJ	Úprava rozpočtu (v tis. Kč)
ODO - MHMP	0092913	Příspěvky cizích subjektů za 2. čtvrtletí 2025 na zvýšenou dopravní obslužnost zajišťovanou dopravci PID-BUS	2292	2321		0329	2 767,60
ODO - MHMP	0092911	Příspěvky cizích subjektů za 2. čtvrtletí 2025 na zvýšenou dopravní obslužnost zajišťovanou DP HMP, a.s.	2295	2321	00007	0329	2 759,60
		C e l k e m					5 527,20

Úprava rozpočtu běžných výdajů (strana DAL)						
Odbor/Organizace	Číslo akce	Účel / Název akce	ODPA	UZ	ORJ	Úprava rozpočtu (v tis. Kč)
ODO - MHMP	0092913	Dotace podnikatelským subjektům PID-BUS - kompenzace za zvýšenou dopravní obslužnost	2292	145	0329	-2 767,60
ODO - MHMP	0092913	Dotace podnikatelským subjektům PID-BUS - kompenzace za zvýšenou dopravní obslužnost	2292		0329	2 767,60
ODO - MHMP	0092913	Dotace podnikatelským subjektům PID-BUS - kompenzace za zvýšenou dopravní obslužnost	2292		0329	2 767,60
ODO - MHMP	0092911	PID-DP - kompenzace za zvýšenou dopravní obslužnost	2295	00007	0329	2 759,60
		C e l k e m				5 527,20

Důvodová zpráva

V příloze č. 1 usnesení jsou navrženy následující úpravy rozpočtu příjmů a výdajů hl. m. Prahy:

Přijetí příspěvků cizích subjektů na zvýšenou dopravní obslužnost zajišťovanou autobusovými dopravci PID za 2. čtvrtletí 2025

Tímto materiálem je navrženo přijetí zálohových plateb do rozpočtu hl. m. Prahy – příspěvků společností Globus ČR, v.o.s. (dále jen „GLOBUS“), IKEA Česká republika, s.r.o. (dále jen „IKEA“), Aircraft view Properties a.s. (dále jen „AVP“), EUROPARK Holding s.r.o. (dále jen „EUROPARK“), Allegro Retail, a.s. (dále jen „Allegro Retail“), POP Airport s. r. o. (dále jen „POP“), Via FAOC s.r.o. (Fashion Arena) (dále jen „Via FAOC“) a LE&CO – Ing. Jiří Lenc, s.r.o. (dále jen „LE&CO“) poukázaných na účet hl. m. Prahy za 2. čtvrtletí 2025 **v celkové výši 5 527,20 tis. Kč** (5 527 177,47 Kč), a jejich přidělení do rozpočtu běžných výdajů pro PID (kap. 0329), z toho:

- zvýšení kompenzace dopravcům PID-BUS (ORG 0092913, § 2292, pol. 2321) o 2 767,60 tis. Kč (2 767 612,47 Kč)
- zvýšení kompenzace PID-DP HMP, a.s. (ORG 0092911, § 2295, pol. 2321, ÚZ 7) o 2 759,60 tis. Kč (2 759 565,00 Kč).

Jedná se o smluvně dohodnutou finanční spoluúčast výše uvedených subjektů na úhradě prokazatelné ztráty z jimi objednaných navýšených výkonů, realizovaných autobusovými linkami PID, z důvodu zajištění dopravy zaměstnanců a ostatních osob do objektů těchto společností včetně příslušných obchodních center.

Příslušné smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti s výše uvedenými subjekty, uzavřené za hl. m. Prahu příspěvkovou organizací ROPID a jejich aktuální dodatky, ze kterých vyplývají příslušné platby, nejsou pro svou obsáhlost součástí tisku a jsou uloženy na ROPID i ODO MHMP.

V usnesení Rady hl. m. Prahy č. 1116 ze dne 2. 6. 2025 došlo k administrativní chybě, z tohoto důvodu je tímto materiálem navržena úprava rozpočtu vlastního hl. m. Prahy spočívající v opravě účelového znaku (ÚZ 145).

Přehled subjektů a jejich plateb za zvýšenou dopravní obslužnost poukázaných na účet hl. m. Prahy je uveden v příloze č. 1 k důvodové zprávě. Tyto zálohové platby podléhají standardnímu vyúčtování s dopravci podle skutečně provedených výkonů PID za uvedené období.