

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 671
ze dne 15.4.2024

k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů (Hlávkův most a Barrandovský most - celková rekonstrukce) MHMP ODO-SK v kapitole 03 a úpravu plánu realizace investičních akcí zajišťovaných Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s.

Rada hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

1. úpravu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy na rok 2024 dle přílohy č. 1 tohoto usnesení
2. plán realizace investičních akcí zajišťovaných Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s. dle přílohy č. 2 tohoto usnesení
3. úpravu celkových nákladů investiční akce dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. MHMP - ROZ MHMP

1. realizovat rozpočtové opatření dle bodu I.1. tohoto usnesení

Termín: 19.4.2024

2. realizovat úpravu celkových nákladů investiční akce dle bodu I.3. tohoto usnesení

Termín: 19.4.2024

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.
primátor hl.m. Prahy

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: I. náměstek primátora MUDr. Zdeněk Hřib

Tisk: R-51132

Provede: MHMP - ROZ MHMP

Na vědomí: odborům MHMP

Úprava rozpočtu vlastního hlavního města Prahy ve vazbě na vlastní zdroje HMP (včetně OPP)

I. Úprava rozpočtu příjmů včetně tř. 8 - financování (strana MD)							
Odbor/Organizace	Číslo akce	Účel / Název akce	ODPA	POL	UZ	ORJ	Úprava rozpočtu (v tis. Kč)
MHMP - ODO SK	7125	Záloha na přebytek hospodaření minulých let	0000	8115	25	0329	10 000,00
	44600	Záloha na přebytek hospodaření minulých let					20 000,00
		C e l k e m					30 000,00

II. Úprava rozpočtu výdajů včetně tř. 8 - financování (strana DAL)						
Úprava rozpočtu kapitálových výdajů						
Odbor/Organizace	Číslo akce	Účel / Název akce	Úprava celkových nákladů (v tis. Kč)	UZ	ORJ	Úprava rozpočtu (v tis. Kč)
MHMP - ODO SK	7125	Hlávkův most	9 800,00		0329	10 000,00
	44600	Barrandovský most - celková rekonstrukce				20 000,00
		C e l k e m				30 000,00

46546	Dostihová X Strakonická, protihluk, P16	10 800,00	10 800,00				10 800,00	10 800,00		
46547	Košická, rek. komunikace, P10	10 000,00	10 000,00				10 000,00	10 000,00		
46549	Most Čechův, V013 – rek., P1	1 000,00	1 000,00				1 000,00	1 000,00		
46550	Most Ohrada, X 607 – rek., P3	500,00	500,00				500,00	500,00		
46551	Most v ul. Mírového hnutí, B081 – rek., P11	75,00	75,00				75,00	75,00		
46552	Most Mánesův, V014 – rek., P1	5 000,00	5 000,00				5 000,00	5 000,00		
46553	Zkap. Barr. mostu – nový jízď. pruh směr JS, P5,4	600,00	600,00				600,00	600,00		
46555	Rozvadovská spojka, nájezdová rampa, P5,13	1 400,00	1 400,00				1 400,00	1 400,00		
46559	Konverze ŘS HDRÚ do otevřené architektury	90 000,00	90 000,00				90 000,00	90 000,00		
46561	Terminál Smíchov – cyklistické návaznosti, P5	2 000,00	2 000,00				2 000,00	2 000,00		
46564	Bystrá, MÚK železniční trati, P20	85 000,00	85 000,00				85 000,00	85 000,00		
46566	Jižní spojka, zkapacit. – kolektor, P10	2 000,00	2 000,00				2 000,00	2 000,00		
46659	Rekonstrukce ul. V Zápoli a ul. Pekárenská, P4	500,00	500,00				500,00	500,00		
46660	Rekonstrukce ul. Komofánská, P12	31 500,00	31 500,00				31 500,00	31 500,00		
46691	Jižní spojka – zkap. úsek Videňská-Š. května, P4	1 000,00	1 000,00				1 000,00	1 000,00		
46692	Průmyslový polookruh - realizace	2 000,00	2 000,00				2 000,00	2 000,00		
46834	Most Evropská 5028	49 300,00	0,00	49 300,00			49 300,00	0,00	49 300,00	
46873	Klapkova, rekonstrukce komunikace P8	42 000,00	42 000,00				42 000,00	42 000,00		
46905	Selfertova, rek. komunikace, P3	7 000,00	7 000,00				7 000,00	7 000,00		
46906	Kontrolní stanoviště Povtavská, P7	1 300,00	1 300,00				1 300,00	1 300,00		
46909	Dukelských hrdinů, U Vystaviště	50 000,00	50 000,00				50 000,00	50 000,00		
46910	Modernizace Strahovského automobil. tunelu, P5 a P6	80 000,00	80 000,00				80 000,00	80 000,00		
46914	Strakonická, podchod D4, P5	59 500,00	0,00	59 500,00			59 500,00	0,00	59 500,00	
00000	Radlická, rozšíření komunikace, P5	50 000,00	50 000,00				50 000,00	50 000,00		
CELKEM AKCE		2 415 899,50	2 217 899,50	198 000,00	30 000,00	30 000,00	0,00	2 445 899,50	2 247 899,50	198 000,00

Projekt OPPPR

2570604	Snížení energetické náročnosti Strahovského a Zličovského tunelu	100,00	100,00				100,00	100,00		
2612050	Strakonická - rozšíření	100,00	100,00				100,00	100,00		
CELKEM PROJEKTY		200,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00	200,00	0,00

CELKEM INVESTICE		2 416 099,50	2 218 099,50	198 000,00	30 000,00	30 000,00	0,00	2 446 099,50	2 248 099,50	198 000,00
-------------------------	--	---------------------	---------------------	-------------------	------------------	------------------	-------------	---------------------	---------------------	-------------------

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Předmětem tohoto návrhu je požadavek na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů MHMP – ODO SK, kapitola 03 – Doprava, pro činnosti zajišťované TSK hl. m. Prahy, a. s. (dále jen „TSK“).

Radě hl. m. Prahy je předkládán návrh na navýšení prostředků v rozpočtu investičních akcí zapojením zálohy na přebytek hospodaření minulých let v souladu s přílohou č. 1 tohoto usnesení.

Finanční prostředky budou využity na financování níže uvedené akce.

KAPITÁLOVÉ VÝDAJE

Přesun FP v rámci UR celkem **+30 000,00 tis. Kč**

0007125 Hlávkův most **10 000,00 tis. Kč**

Předmětem akce je rekonstrukce souboru objektů Hlávkova mostu, který obsahuje sestavu celkem 6 mostů. V rámci celkové rekonstrukce tohoto soumostí bude realizována rekonstrukce a sanace všech mostních objektů, částečná demolice a nahrazení neúnosných prvků jednotlivých mostů novými, rekonstrukce nájezdových ramp Bubenská a sanace základů těchto ramp.

Probíhá příprava akce. Navýšení finančních prostředků bude použito na zpracování projektové dokumentace, inženýrskou činnost a na zajištění dalších činností, které předcházejí realizaci díla.

0044600 Barrandovský most – celková rekonstrukce **20 000,00 tis. Kč**

Předmětem akce je celková rekonstrukce Barrandovského mostu včetně nájezdových ramp spočívající v provedení komplexní sanace, případné výměně nosných konstrukcí, výměně vozovkových souvrství a přeložkách inženýrských sítí.

1.etapa proběhla v roce 2022 od 16.5. do 18.10. a v rámci rekonstrukce byla kompletně zdemolována SO 202 Strakonická rampa včetně pilířů, nosné konstrukce a příslušenství mostu. Na SO 202 Strakonická rampě byly nově postaveny pilíře, nosná konstrukce a příslušenství mostu. Na SO 201 Barrandovský most bylo odstraněno příslušenství mostu a vozovkové souvrství, nově se provedla vyrovnávací vrstva nosné konstrukce mostu, izolační a vozovkové souvrství, příslušenství mostu. Vyměnili se mostní závěry a část ložisek. Dále byla nosná konstrukce mostu zesílena externím předpětím.

2.etapa proběhla v roce 2023

od 15.5. do začátku měsíce září. Došlo ke kompletní sanaci a rekonstrukci Barrandovské rampy a dokončení rekonstrukce 2.poloviny hlavního Barrandovského mostu (jižního), včetně externího předpětí, vyrovnávací vrstvy a ostatních prací realizovaných v 1.etapě. Kompletně byla rekonstruována rampa k Barrandovu.

BARRANDOVSKÝ MOST – TŘETÍ A ČTVRTÁ ETAPA V ROCE 2024

Práce, stejně jako v minulých letech, spočívají v kompletním odstranění mostního svršku a vybavení mostu na celé nosné konstrukci. Ve III. etapě se práce dotknou severní poloviny severního mostu (blíže k Podolí) a přilehlého chodníku na římse. Jedná se o dva pravé pruhy ve směru z Jižní spojky a nájezdu z Modřanské ul. na Smíchov. Celá římsa s chodníkem bude kompletně zbourána a postavena nová. Ve IV. etapě se pak práce přesunou na jižní část severní

konstrukce, tedy na dva levé pruhy od Jižní spojky na Smíchov. Dále dojde k výměně mostních dilatačních závěrů v celé šíři mostu, postaveny budou nové římsy po obou stranách nosné konstrukce, bude položeno nové vozovkové souvrství včetně dobetonávky speciálním vysokopevnostním betonem s rozptýlenou výztuží UHPFRC (Ultra-High-Performance Fibre Reinforced Concrete), který na této konstrukci bude také sloužit jako izolace mostu. V závěru etapy bude obnoveno svislé i vodorovné dopravní značení a upraveny přejezdy na most a z mostu.

Rekonstrukce bude probíhat i uvnitř mostu a vsazeno bude dodatečné (posilující) předpětí, což je jednou z technologicky nejnáročnějších prací. Jedná se o vrtání otvorů v příčnicích mostu, které jsou uvnitř nosné konstrukce nad podpěrami. Jde o vrty přes hustě vyztuženou a armovanou železobetonovou stěnu s předpínací výztuží a předpínacími tyčemi. Dále je pak nutné ve stísněných podmínkách uvnitř konstrukce mostu dobetonovat nové železobetonové deviátory tohoto dodatečného předpětí. Tento systém dodatečně předepne celou konstrukci a zajistí tak jeho vyšší únosnost a bezproblémové fungování na další desítky let.

Navýšení celkových nákladů akce

Navýšení celkových nákladů akce vychází z aktuálních požadavků na rozsah a provedení stavebních prací.

0007125 - Hlávkův most – z 804 200 000 Kč o 9 800 000 Kč na 814 000 000 Kč