



K S F spol. s r.o.
Zděbradská 8
Jažlovice
251 01 Říčany
IČ: 45800995

Váš dopis zn./ze dne:

12. 5. 2026

Č. j.:

MHMP-565374/2026/O4/Vz

Spis. zn.:

S-MHMP 411597/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Monika Vochozková, Ing.

236004355

Počet listů/příloh: **1/1**

Datum:

29. 5. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-179169-3/ČJ-2026-0000DŽ-S3 ze dne 29. 5. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a kyvadlové světelné signalizace na komunikaci Vaníčkova na území MČ Praha 6 z důvodu záboru a uzavírky části komunikace v rámci **9. etapy rekonstrukce kanalizace v ulici Vaníčkova** v předpokládaném termínu **od 1. 6. do 25. 6. 2026** v rozsahu dopravního omezení dle přiložené situace dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací může být realizováno pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Úpravy SSZ budou provedeny na základě stanoviska č. 548/2026 PKD MHMP a související dokumentace.
4. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.

5. V terénu realizované dopravní opatření bude průběžně vyhodnocováno a případně upraveno dle reálného provozu na dotčených pozemních komunikacích. Dodatečné úpravy dopravního opatření musí být předem řádně projednány.
6. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
7. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
8. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení, zařízení a SSZ dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 12. 5. 2026 podala společnost K S F spol. s r.o., se sídlem Zděbradská 8, Jažlovice, 251 01 Říčany, IČ: 45800995 žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu záboru komunikace Vaníčkova pro výkopové práce, umístění skládky materiálu a zařízení staveniště spojeného s částečnou uzavírkou vozovky a úplnou uzavírkou chodníku v oblouku naproti severovýchodnímu cípu Strahovského stadionu v rámci další etapy rekonstrukce kanalizace v ulici Vaníčkova ve shora uvedeném předpokládaném termínu. Z důvodu uzavírky jízdního pruhu ve směru jízdy od ulice Bělohorská bude nutné dopravu řídit kyvadlově prostřednictvím světelné signalizace. Podél pracovního místa bude šíře jízdního pruhu 4,5 m. Z důvodu uzavírky chodníku před a v místě prací bude průchod pro chodce umožněn z druhé strany vyvýšeného ostrůvku zeleně.

Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost silniční a pěší dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu. Zábory a uzavírané úseky budou vyznačeny v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto opatření obecné povahy.

K umístění a úpravám dopravního značení, zařízení a světelné signalizace se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Kladné stanovisko k vydání stanovení přechodné úpravy provozu zdejším správním orgánem poskytl příslušný správní úřad pro dotčené úseky komunikací ve své působnosti ÚMČ Praha 6 – Odbor dopravy a životního prostředí. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Monika Vochozková

Přílohy: 1x situace DIO

K vyvěšení na úřední desku:

MHMP

ÚMČ Praha 6

Spis:

PKD-O4 sektor Kf