



Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
15000 Praha 5

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-534527/2026/O4/Ša
Spis. zn.:
S-MHMP 427157/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Pavla Šafránková, Bc.
236007499
Počet listů/příloh: 2 /2
Datum:
26. 5. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci **Novopacká**, podané dne 15.5.2026, a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy – Odbor služby dopravní policie ze dne 25.5.2026 čj.: KRPA-161261-10/ČJ-2026-0000DŽ

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Novopacká (v úseku Kbelská – Budovatelská)

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci Novopacká. v rozsahu: v 1. a 3. etapě dojde k záboru levého jízdního pruhu v obou směrech z důvodu demontáže (1.etapa) a následně zpětného umístění (3.etapa) betonových svodidel ve středním dělicím pásu, ve 2. etapě bude v obou směrech, místo po odstranění betonových svodidel vyznačeno směrovými deskami Z4, do doby zahájení rekonstrukce v ul. Kbelská, dle přiložených dokumentací, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

Termíny:

- 1.etapa 13.6.2026
- 2.etapa 14.6. – 2.7.2026
- 3.etapa 16.8.2026 (DIO stejné jako pro 1.etapu)

- a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – Odboru služby dopravní, TP 65/TP66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- c) Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah může toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- d) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínech dle jednotlivých etap a rozhodnutí.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 15. 5. 2026 podala společnost Dopravní inženýring Praha s.r.o., se sídlem Holečkova 49, Praha 5, která na základě plné moci zastupuje zhotovitele stavby, společnost EUROVIA CZ a.s., se sídlem U Michelského lesa 1581/2, Praha 4, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci **Novopacká**. Investorem předmětné akce je Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, Praha 7, z důvodu realizace přípravných prací před zahájením rozsáhlé rekonstrukce komunikace v ulici Kbelská, jejíž technický stav je dlouhodobě nevyhovující a vyžaduje komplexní stavební obnovu. Navržená přechodná úprava provozu je nezbytná pro zajištění bezpečného a plynulého vedení dopravy v dotčeném území po dobu realizace stavby. V rámci přípravných prací dojde k odstranění stávajících betonových svodidel umístěných ve středním dělicím pásu před mimoúrovňovou křižovatkou Novopacká x Kbelská (ve směru do centra). V období po odstranění svodidel a před samotným zahájením rekonstrukce komunikace v ulici Kbelská bude předmětný prostor zabezpečen a vyznačen dopravním zařízením Z4e. V průběhu realizace rekonstrukce ul. Kbelská bude tento prostor následně využíván jako přejezd mezi jednotlivými jízdními pásy, což umožní operativní vedení dopravy a zachování potřebné kapacity komunikace během jednotlivých etap stavebních prací. Navržené opatření představuje důležitý dopravně-organizační prvek, jehož cílem je minimalizace dopravních omezení, zachování průjezdnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Po ukončení stavebních prací na rekonstrukci ul. Kbelská, budou svodidla vrácena na původní místo.

Umístění dopravního značení a zařízení bylo projednáno s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m.Prahy, Odborem služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou a vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Bc. Pavla Šafránková

Příloha:

DIO Novopacká, 2 listy

Na vědomí :

Policie ČR – KŘP hl.m. Prahy-OSDP

EUROVIA CZ a.s.

DIPRO s.r.o.

Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.

DP hl.m.Prahy

ROPID

ZZS hl.m.Prahy

HZS hl.m.Prahy

MČ Praha 14

ÚMČ Praha 14 Odbor dopravy

PKD-O4 sektor Ša