



Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
Sokolovská 42/217
190 00 Praha 9

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-528594/2026/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 69110/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
19. 5. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA 17883-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 19. 1. 2026 a na základě vydaného oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č.j. MHMP-61646/2026/O4/Kf ze dne 23. 1. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění svislého dopravního značení **B 20a „50“ + E 13 „MIMO TRAM“** na místní komunikaci I. třídy **Evropská v úseku Kanadská – Šárecká** na území MČ Praha 6 za účelem zvýšení maximální dovolené rychlosti tramvají v uvedeném traťovém úseku ze stávajících 50 km/h na 60 km/h s cílem uvedení stávajícího zkušební provozu do trvalé úpravy provozu, dle přiložené situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Tímto opatření se stanovuje pouze dopravní značení dle zákona o silničním provozu, nikoli drážní návěsti, jejichž umístění zajistí žadatel v souladu se zákonem o dráhách, resp. vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a příslušným vnitropodnikovým provozním předpisem DPP.
2. Umístění dopravního značení bude provedeno odbornou firmou v souladu s přiloženou dokumentací dopravního značení, Technickými podmínkami MD ČR TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Svislé dopravní značky budou v nepřenosné podobě a retroreflexním provedení. Všechny součásti dopravního značení (portál, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

4. Při realizaci opatření v terénu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
5. Případné budoucí úpravy a změny dopravního značení mohou být provedeny pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.

Opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 3. 12. 2025 podala společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9, žádost o uvedení stávajícího opatření obecné povahy, kterým byla stanovena přechodná úprava provozu ve výroku uvedené věci do trvalé úpravy provozu od 1. 4. 2026, a to na základě vyhodnocení zkušebního provozu, který v předmětném úseku komunikace v současné době probíhá. Jedná se o požadavek na stanovení místní úpravy provozu ve věci zvýšení rychlosti tramvají na 60 km/h na komunikaci Evropská v úseku mezi ul. Kanadská a Šárecká v obou směrech umístěním příslušného dopravního značení (B 20a „50“ + E 13 „MIMO TRAM“) a drážních návěstí (rychlostník „60“) dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění. Návrh úpravy je patrný z přiložené grafické situace.

Záměrem opatření je zvýšení plynulosti provozu hromadné dopravy a její preference před dopravou individuální. Tramvajová trať je v uvedeném úseku vedena na samostatném tělese odděleně od ostatního provozu. V řešeném úseku nedochází k úrovňovému křížení s ostatními účastníky provozu, nenacházejí se zde kolejové přejezdy, křižovatky, přechody pro chodce nebo místa pro přecházení. Realizací opatření žadatel cílí na dosažení úspor jízdní doby, případně i oběžné doby, s výhledovou možností snížení počtu spojů na jednotlivých linkách, čímž by došlo ke zvýšení efektivity provozu hromadné dopravy.

Správní orgán v podmínce č. 1 OOP pro stanovení přechodné úpravy provozu č.j. MHMP-230095/2025/O4/Kf ze dne 17. 3. 2025 žadateli nařídil, aby v průběhu prosince roku 2025 doložil vyhodnocení nově zavedeného opatření z hlediska efektivity jeho dopadu do provozu tramvají, což učinil v rámci svého podání (žádosti) ze dne 3. 12. 2025, které bylo podnětem pro vydání návrhu OOP pro stanovení místní úpravy provozu v dané věci.

Žadatel v rámci dosavadního průběhu zkušebního provozu vyhodnotil dopad opatření na efektivitu provozu dotčených tramvajových linek a bezpečnost provozu na pozemní komunikaci s konstatováním, že v předmětném úseku ulice Evropská (mezi ulicemi Šáreckou a Kanadskou) nebyly ve sledovaném období registrovány žádné mimořádné události (dopravní nehody atd.). Zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti pro tramvaje zde přispělo ke zvýšení plynulosti provozu hromadné dopravy s tím, že u všech spojů byla dodržena přesnost odjezdu ze zastávek za vyznačeným úsekem. Žadatel rovněž nezaznamenal žádné negativní reakce od ostatních účastníků provozu, které by mohly souviset s odlišnými rychlostními limity pro provoz ve vozovce a na tramvajové trati.

Dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie posoudil záměr žadatele tak, že není v kolizi s obecnými požadavky na bezpečnost a plynulost provozu na dotčené pozemní komunikaci, neboť se jedná o úsek tramvajového svršku fyzicky a výškově odděleného od ostatních druhů dopravy, který nekřížuje žádná příčná pěší vazba ani křížení či připojení s jakýmkoliv jiným druhem dopravy.

Dne 17. 3. 2026 správní orgán vydal OOP pro stanovení přechodné úpravy provozu č.j. MHMP-232718/2026/O4/Kf, kterým byla prodloužena přechodná úprava provozu do doby nabytí účinností OOP pro stanovení místní úpravy provozu.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek bylo na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy vyvěšeno dne 17. 3. 2026 a sejmuto dne 4. 5. 2026. K návrhu opatření obecné povahy nebyly v zákonem dané lhůtě podány žádné námítky anebo připomínky.

Protože po komplexním posouzení doložených podkladů, vyjádření dotčeného orgánu Policie ČR a na základě dalších shora uvedených skutečností nebyly shledány nesrovnalosti v navržené místní úpravě provozu na pozemních komunikacích, správní orgán ji považuje za důvodnou a z veřejného zájmu za únosnou, bylo rozhodnuto o vydání tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPSIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Toto opatření bude vyvěšeno po dobu minimálně 15 dnů na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy a MČ Praha 6 a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

Přílohy:

Situace dopravního značení

Obdrží:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9

Na vědomí:

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

TSK hl. m. Prahy, a.s.

MHMP – Odbor dopravy

ROPID

ÚMČ Praha 6 – ODŽP

MČ Praha 6 (samospráva)

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 6

Spis:

PKD-O4 sektor Kf