



Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.  
Sokolovská 42/217  
190 22 Praha 9  
IČ: 00005886

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:  
**MHMP-541331/2026/O4/Kf**  
Spis. zn.:  
**S-MHMP 385054/2026PKD**

**Filip Kolerus, Ing.**  
**236004399**  
Počet listů/příloh: **2/1**  
Datum:  
**21. 5. 2026**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad příslušný podle ust. § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a jako správní orgán podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti adresáta doručené dne 30. 4. 2026 a doplněné o nové a aktualizované podklady ve dnech 11. 5., 12. 5., 20. 5. a 21. 5. 2026, oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel na pozemních komunikacích ze dne 7. 5. 2026 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 170313-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 21. 5. 2026

### vydává

podle ust. § 19a zákona o pozemních komunikacích, § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### **opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích**

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení na pozemních komunikacích v MČ Praha 3, 4, 7, 8, 12 při opravách a údržbě tramvajových tratí v rámci akce JDC DPP „**vrchní stavba červen 2026**“ v termínu **1. 6. – 27. 6. 2026** dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací může být realizováno pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno odbornou firmou v souladu s dokumentací DIO (viz příloha) a Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
3. Dočasný zákaz zastavení silničních vozidel bude vyznačen přenosným dopravním značením B 28 +

E 13 s nápisem „MIMO BUS MHD“ nebo „PRŮJEZD VOZIDEL PŘI OPRAVĚ TT“ + termín (podle konkrétní situace DZ).

4. Instalace dopravního značení dočasně zakazujícího zastavení silničních vozidel bude provedena nejméně 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu zastavení nebo bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel, není-li možné tuto lhůtu dodržet.
5. Opatření pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel podle § 19a zákona o pozemních komunikacích se vztahuje pouze na situace č. 1, 2a, 7, 7a, 7b, 9, které byly předmětem návrhu OOP pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel č.j. MHMP-407672/2026/O4/Kf ze dne 7. 5. 2026.
6. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších.
7. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

## **Odůvodnění**

Dne 30. 4. 2026 podala společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9, žádost ze dne 30. 3. 2026, která byla dále doplněna ve dnech 11. 5., 12. 5., 20. 5. a 21. 5. 2026 o kopie smluv o upravené situace dopravně inženýrského opatření a výpůjční smlouvy mezi žadatelem a správcem komunikace, o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí z důvodu realizace prací na opravě a údržbě tramvajových tratí v měsíci červnu roku 2026, které si vyžadují stavební zábery a s tím spojené částečné a úplné uzavírky dotčených částí a úseků pozemních komunikací na území MČ Praha 3, 4, 7, 8, 12. Zábery, uzavírky, objížďky, vyparkované úseky a vedení a staničení náhradní autobusové dopravy budou vyznačeny na území shora uvedených městských částí v souladu s dokumentací DIO tvořící přílohu tohoto OOP pro stanovení přechodné úpravy provozu.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. K návrhu přechodné úpravy provozu na dotčených místních komunikacích nižší třídy se kladně vyjádřily ÚMČ Praha 3 – Odbor dopravy dne 12. 5. 2026, ÚMČ Praha 7 – Odbor dopravy ze dne 11. 5. 2026 a ÚMČ Praha 8 – Odbor dopravy ze dne 12. 5. 2026. ÚMČ Praha 4 – Odbor dopravy se ve stanoveném termínu nevyjádřil.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel na pozemních komunikacích č.j. MHMP-407672/2026/O4/Kf ze dne 7. 5. 2026 s výzvou k uplatnění námitek bylo v souladu s ustanovením § 19a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve dnech 7. 5. – 17. 5. 2026. V době vydání návrhu byly od žadatele k dispozici pouze situace uvedené v podmínce č. 5 tohoto opatření. Situace 4a, 4b byly doručeny až po vydání návrhu, stejně tak jako upravená situace č. 5, která sice původně dopravní značky B 28 neobsahovala, ale následně z důvodu požadovaného posunu zastávky náhradní BUS dopravy dál od přechodu pro chodce do parkovacího pruhu došlo k potřebě vyparkování vozidel v místě dočasné zastávky prostřednictvím tohoto dopravního značení. K návrhu opatření obecné povahy nebyly v zákonem dané lhůtě podány dotčenými osobami žádné námítky.

Protože zdejší správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou a dále s ohledem na další výše uvedené skutečnosti, vydal toto opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

## **Poučení**

Opatření obecné povahy v souladu s ust. § 19a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ust. § 101 a násl. zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a**  
**ředitel Odboru pozemních komunikací a drah**  
**v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.**

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

**Přílohy:**

Dokumentace DIO (14 listů)

**Na vědomí:**

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

**Spis:**

PKD-O4 sektor Kf