



Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:  
**MHMP-319884/2026/O4/Kf**  
Spis. zn.:  
**S-MHMP 272492/2026PKD**

Vyřizuje/linka/tel.:

**Filip Kolerus, Ing.**  
**236004399**  
Počet listů/příloh: 1/1  
Datum:  
**10. 4. 2026**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po předchozím projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 111241-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 8. 4. 2026

### vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení a světelné signalizace na místní komunikaci I. třídy **Bělohorská v úseku Slezanů – Kukulova** ve směru do centra (u Kauflandu) na území MČ Praha 6 z důvodu vyznačení záboru a částečné uzavírky komunikace za účelem umístění mobilního jeřábu v souvislosti s instalací břemene na střechu přilehlého objektu Bělohorská 2426/205 v termínu **15. 4. 2026 v čase mezi 1:00 – 6:00 h** dle přiložené situace dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Vlastní záboru na komunikaci mohou být realizovány pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.

3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
4. Úpravy SSZ budou provedeny na základě stanoviska MHMP PKD č. 532/2026 a související dokumentace.
5. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### **Odůvodnění**

Dne 26. 3. 2026 podala společnost BEST-TECHNICKÁ, s.r.o., se sídlem Neradice 2175, 688 01 Uherský Brod, v zastoupení panem [REDAKCE] (plná moc ze dne 19. 2. 2026), žádost o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace – stavebního záboru v ulici Bělohorská ke krátkodobému nočnímu umístění autojeřábu v souvislosti s instalací břemene na střechu přilehlého objektu Bělohorská 2426/205 (akce rekonstrukce vzduchotechnické jednotky). Ve výše uvedeném termínu a času dojde k uzavírce pravého jízdního pruhu a připojovacího pruhu v místě záboru za křižovatkou s účelovou komunikací NN7154 (parkoviště Kaufland) a současně s tím k uzavírce prostředního řadícího pruhu před touto světelně signalizovanou křižovatkou v souladu s příloženou dokumentací dopravně inženýrského opatření (DIO). Podél místa dopravního omezení bude po celou dobu provádění prací zajištěn průjezd levým jízdním pruhem v minimální šířce 3,5 m

Dopravní opatření bylo koncipováno tak, aby svým rozsahem a délkou trvání co nejméně omezovalo plynulost silniční dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu.

Návrh dopravně inženýrského opatření byl odsouhlasen dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

### **Poučení**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a**  
**ředitel Odboru pozemních komunikací a drah**  
**v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.**

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

### **Přílohy:**

1x situace DIO

### **K vyvěšení na úřední desku:**

MHMP

### **Na vědomí:**

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

### **Spis:**

PKD-O4 sektor Kf