



Vyřizuje/tel.:

**Mgr. Tomáš Chytka**

**236 004 294**

Počet listů/příloh: **1/0**

Datum:

**20.03.2026**

Č. j.:

**MHMP 245245/2026**

Sp. zn.:

**S-MHMP 234256/2026**

**Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**



odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 17. března 2026 Vaši žádost o poskytnutí informace s následujícím obsahem:

„Vážené dámy a pánové,

obracím se na Vás s žádostí o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Z veřejně dostupných zdrojů je známo, že Zastupitelstvo hlavního města Prahy dne 22. ledna 2026 schválilo obecně závaznou vyhlášku, která od 1. srpna 2027 stanovuje, že vozidla využívaná k poskytování taxislužby (včetně ride-hailing služeb) na území hl. m. Prahy musí splňovat minimálně emisní normu Euro 6d (nebo vyšší). Bohužel se mi nepodařilo dohledat plné znění této vyhlášky ani přesné usnesení zastupitelstva. Proto bych Vás rád požádal o následující vysvětlení a informace:

1. Je v textu vyhlášky stanovena podmínka přímo na základě data první registrace vozidla (např. od 1. 1. 2021), nebo je požadavek formulován výhradně na základě splnění emisní normy Euro 6d (či vyšší), bez vazby na konkrétní datum registrace?

2. Pokud je podmínka stanovena pouze na základě emisní normy Euro 6d (bez přímé vazby na datum první registrace), znamená to, že například Tesla Model 3 vyrobená a poprvé registrovaná v roce 2019 (jako plně bezemisní vozidlo) bude moci nadále poskytovat taxislužbu v Praze po 1. srpnu 2027? Nebo existují další omezení týkající se stáří vozidla či jiných parametrů?

Budu velmi vděčný za poskytnutí přesné informace nebo případně za odkaz na plné znění schválené vyhlášky / usnesení zastupitelstva.“

**V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme Vámi požadované informace, kdy k žádosti uvádíme následující:**

ad1) V obecně závazné vyhlášce hlavního města Prahy, kterou se stanoví jako podmínka pro zahájení nebo nabízení přepravy na území hlavního města Prahy splnění zvláštních technických požadavků na vozidla taxislužby, je požadavek formulován tak, že zahájit nebo nabízet přepravu vozidlem taxislužby kategorie M1 na území hlavního města Prahy bude smět dopravce pouze vozidlem, které bude splňovat emisní úroveň Euro 6d nebo vyšší, bez vazby na konkrétní datum registrace.

ad2) Vozidlo Tesla Model 3, vyrobené a poprvé registrované v roce 2019, je plně elektrické vozidlo s nulovými lokálními emisemi, tudíž automaticky splňuje požadavky kladené na nejpřísnější normy pro spalovací motory. V registračních dokumentech mají elektromobily v kolonce emisní normy obvykle uvedeno, že jde o vozidlo s nulovými emisemi, což je pro účely vyhlášky považováno za vyšší standart, než norma Euro 6d. Uvedeným vozidlem tak bude možno v Praze nabízet nebo zahájit přepravu i po 1. srpnu 2027.

Jako přílohu odpovědi zasíláme usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy číslo 30/2 ze dne 22.1.2026, k návrhu této obecně závazné vyhlášky, včetně textu samotné vyhlášky a důvodové zprávy.

S pozdravem

Ing. Libor Šíma  
ředitel odboru dopravy  
podepsáno elektronicky

**příloha:**

usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy číslo 30/2 ze dne 22.1.2026 k návrhu obecně závazné vyhlášky hlavního města Prahy, kterou se stanoví jako podmínka pro zahájení nebo nabízení přepravy na území hlavního města Prahy splnění zvláštních technických požadavků na vozidla taxislužby