



STEJNOPIS

Ing. Michal David  
Nežárská 616  
198 00 Praha 9

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

**Lukáš Vopava, Ing.**

**MHMP-288410/2026/O4/Vo**

**236004247**

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/1**

**S-MHMP 168915/2026PKD**

Datum:

**1. 4. 2026**

## NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, podle ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, se souhlasem Odboru dopravy ÚMČ Praha 8 ze dne 1.4.2026, se souhlasným stanoviskem dotčeného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA 77675-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 17.3.2026 oznamuje

### návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění svislého dopravního značení IP20a (3x), IP18b (1x), IP10b (1x), IP6 (1x), vodorovného dopravního značení V2b (4x), V14 (27x), V9c (3x), V13 (3x), V4 (1x), V7a (1x), V1a (1x), V20 (1x) dopravního zařízení v podobě vodícího obrubníku v barvě bíločervené (3x) a odstranění svislého dopravního značení IP18b (1x), IP10b (1x), E13 (2x), IP10a (1x), P2 (1x), IP20a (2x), IJ10 (2x), symbol č. 225 (2x) v ul. Zenklova a Malý Okrouhlík za účelem doplnění přechodu pro chodce přes severní jízdní pás ul. Zenklova u tramvajové zastávky Vychovatelna dle přiložené dokumentace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto návrhu.

Předpokládaný termín platnosti případně vydaného opatření obecné povahy: od 1.8.2026.

### Odůvodnění

Dne 25.2.2026 podala společnost Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s., v zastoupení pana Ing. Michala Davida, žádost o stanovení místní úpravy provozu týkající se umístění svislého dopravního značení IP20a (3x), IP18b (1x), IP10b (1x), IP6 (1x), vodorovného dopravního značení V2b (4x), V14 (27x), V9c (3x), V13 (3x), V4 (1x), V7a (1x), V1a (1x), V20 (1x) dopravního zařízení v podobě vodícího obrubníku v barvě bíločervené (3x) a odstranění svislého dopravního značení IP18b (1x), IP10b (1x), E13 (2x), IP10a

(1x), P2 (1x), IP20a (2x), IJ10 (2x), symbol č. 225 (2x) v ul. Zenklova a Malý Okrouhlík s následujícím odůvodněním. Předmětná úprava organizace dopravy řeší doplnění přechodu pro chodce přes severní jízdní pás ul. Zenklova pro zlepšení přístupnosti na tramvajovou zastávku Vychovatelna z oblasti Okrouhlíku, který navazuje na rozšíření severního chodníku mezi navrhovaným přechodem pro chodce a ul. Malý Okrouhlík dopravním zařízením v podobě vodícího obrubníku v bíločerveném barevném provedení a umístění pevné překážky v podobě betonové výplně. Součástí návrhu je i doplnění cyklointegračních opatření, jelikož v dotčeném úseku je vedena páteřní cyklotrasa A42 v rámci systému celoměstských cyklotras. V obdobném směrovém vedení má tato trasa jen velmi omezené možnosti bezpečné alternativy, proto je žádoucí zajistit zde cyklistům čitelné a kontinuální vedení. Z tohoto důvodu je v úseku navrhován vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, který je oproti jízdnímu pruhu pro cyklisty představuje vyšší kvalitativně vyšší standard a zvyšuje bezpečnost a komfort jízdy. V dotčeném úseku je zároveň dle dostupných dat evidováno přibližně 90 průjezdů cyklistů v daném směru za den, což dále podporuje potřebu poskytnout této skupině účastníků provozu odpovídající míru ochrany.

Na základě výše uvedených skutečností se správní orgán rozhodl vydat tento návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu.

Dne 17.3.2026 obdržel správní orgán souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 77675-2/ČJ-2026-0000DŽ a dne 1.4.2026 souhlas Odboru dopravy ÚMČ Praha 8.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu **v y z ý v á** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky doručení ke správnímu orgánu, a to nejpozději **do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění**. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

**Ing. Aleš K r e j č a**  
**ředitel Odboru pozemních komunikací a drah**  
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v.r.

**Za správnost vyhotovení**  
**Ing. Lukáš Vopava**

Toto oznámení o návrhu OOP bude vyvěšeno po dobu minimálně **30 dní** na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

**Přílohy:**  
Dokumentace DZ

**Obdrží:**  
Technická správa komunikací hl.m Prahy, a.s. v zastoupení Ing. Michal David, Nežárská 616198 00 Praha 9

**Na vědomí:**

TSK hl.m. Prahy, a.s. – Oddělení správy DZ  
MČ Praha 8  
ÚMČ Praha 8, Odbor dopravy

**K vyvěšení na úřední desku:**

Magistrát hl. m. Prahy

**Spis:**

PKD-O4 sektor Vo