



Technologie hlavního města Prahy, a.s.
Dělnická 213/12
170 00 Praha 7
IČ: 25672541

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:
MHMP-300121/2026/O4/Kf

Filip Kolerus, Ing.

236004399

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: 1/2

S-MHMP 287600/2026PKD

Datum:

8. 4. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 41710-7/ČJ-2026-0000DŽ-S3 ze dne 12. 3. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přechodného svislého a vodorovného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy **Evropská** podél nástupních ostrůvků zastávek TRAM Na Pískách a Červený vrch ve směru do centra na území MČ Praha 6 k vyznačení dopravního omezení z důvodu záboru a uzavírky levého jízdního pruhu v rámci výstavby nových samostatných odjezdových panelů (SOP) na tramvajových nástupištích v předpokládaném termínu **od 14. 4. do 18. 4. 2026 (zastávka Na Pískách) a od 15. 4. do 19. 4. 2026 (zastávka Červený vrch)** v rozsahu dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Zábor vozovky může být realizován pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.

3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak v maximální možné míře zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 31. 3. 2026 podala společnost Technologie hlavního města Prahy, a.s., se sídlem Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, zastupující na základě plné moci společnost Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu v rámci pokračující výstavby nových samostatných odjezdových panelů (SOP) na území Městské části Praha 6, v daném případě v ul. Evropská v tramvajových zastávkách Na Pískách a Červený vrch ve směru do centra.

V případě realizace SOP v zastávce Na Pískách dojde k uzavírce levého jízdního pruhu z důvodu zřízení přechodu pro chodce za účelem zajištění náhradního přístupu k zastávce. V případě realizace SOP v zastávce Červený vrch dojde k uzavírce levého jízdního pruhu z důvodu záboru vozovky podél místa prací pro umístění zařízení staveniště. Průjezd v místě dopravního omezení zůstane pro IAD zachován pravým jízdním pruhem v plné šířce. Provoz TRAM nebude po celou dobu provádění prací omezen.

Návrh přechodné úpravy provozu byl odsouhlasen dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v předložených situacích dopravně inženýrského opatření a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu považuje z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:
2x situace DIO

Na vědomí:
dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

K vyvěšení na úřední desku:
MHMP

Spis:
PKD-O4 sektor Kf