



Pražské vodovody a kanalizace, a.s.
Ke Kablu 971/1
102 00 Praha 10
IČ: 25656635

Váš dopis zn.:

2025/OÚPř/165

Č. j.:

MHMP-1305055/2025/O4/Jv

Spis. zn.:

S-MHMP 1248221/2025PKD

Vyřizuje/tel.:

Ivan Javašov, Mgr.

236004325

Počet listů/příloh: **2/1**

Datum:

15. 12. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Legerova, podané dne 23. 11. 2025, a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy – Odbor služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Legerova

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci Legerova v rozsahu, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 4. 12. 2025, č.j.: KRPA-379193-2/ČJ-2025-0000DŽ, TP 66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu od 1. 1. 2026 do 31. 3. 2026 dle rozhodnutí.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 23. 11. 2025 obdržel Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, žádost Pražské vodovody a kanalizace, a.s. č.j: ze dne 22. 11. 2025 o povolení zvláštního užívání komunikací pro havarijní opravu kanalizace. Oprava poškozené zděné stoky z roku 1967 v délce cca 250 m probíhá hornickým způsobem v ražené štolě. Rekonstrukce spočívá v kompletní přeražbě klenby stoky vedoucí pod ulicí Legerova a sanaci přilehlých úseků v ulici Vinohradská a U Divadla. Pro odstranění havarijního stavu je nutné provést rozsáhlou rekonstrukci poškozené stoky od křižovatky ulic Vinohradská / Legerova až po křižovatku ulic U Divadla / Wilsonova. Odpadní vody, [(max. 150 l/s (splšky), 4000 l/s (deště)], nelze převést jiným způsobem, než vnitřním obtokem. Tím se omezuje pracovní prostor dvoučlenného týmu při ražbě v prostoru čelby 5,9 m². Denní postup ražby je tak max. 0,8 m. Po každém větším dešti je nezbytné, aby se jedna směna věnovala nápravě škod po vyplavení staveniště.

Jak již bylo výše uvedeno, rekonstrukce stoky je prováděna kompletní přeražbou (poškozená kanalizace je vybourána a vytěžena a následně ve stejném profilu opět vyzděna). Po vytěžení původní zhavarované zděné stoky je provedeno položení stokových žlabů. Ty se kladou se do speciální malty (lepidla). Konstrukce stoky je tvořena kromě stokových žlabů i čedičovými bočnicemi osazenými na obou stranách žlabů do spojovacích zámků v odlitcích. K montáži bočnic musí být použito pomocné konstrukce, která zajistí polohu horních hran bočnic v souladu s požadovaným průřezem stoky v průběhu následující betonáže. Následuje zdění klenby stoky z kanalizačních cihel. Klenba se zdí na podpěrné dřevěné válcové segmenty (bubny) délky cca 1 m. Po vyzdění klenby v celé bedněné délce je segment uvolněn a posunut o svoji délku. Volný prostor nad klenbou je postupně vyplňován betonem. Vrchlík štoly a případné veškeré volné prostory musí být vyplněny popílkobetonem, v případě kratších úseků (do 10 m) samozhutnitelným betonem. Po dokončení zdívá klenby následuje vyčištění dokončeného stokového úseku, vyspárování všech čedičových prvků, cihel maltou, zatmelení hlav ocelových šroubů kotev bočnic. Na závěr bude provedena finální oprava dotčených povrchů vozovek a chodníků. Ražená štola je podzemní dílo prováděné hornickým způsobem. Práce v podzemí jsou vázány zvláštními předpisy a jsou pod dohledem Báňského úřadu. Pro zajištění štoly se využívá ocelová důlní výztuž a rámy z ploché oceli. Štola je následně využívána pro výstavbu nové kanalizace ve stejné trase a profilu jako byla ta zhavarovaná. Definitivní konstrukce stoky bude provedena po zaměření skutečného průběhu ražby. Proces opravy kanalizace je technologicky značně složitý a sestává z mnoha dílčích operací. Jednotlivé fáze opravy jsou časově náročné. Ražby jsou prováděny ručně. Používání chemických stavebních směsí je mimo jiné vázáno lhůtami potřebnými k jejich aplikaci a hlavně k úplnému ztuhnutí zajišťující potřebnou únosnost.

Dne 4. 12. 2025 zahájil odbor PKD MHMP řízení jemu známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy (oznámení o zahájení správního řízení a výzva k uplatnění práv účastníka řízení č. j.: MHMP-1283451/2025/O4/Jv ze dne 4. 12. 2025) a vyzval účastníky řízení, aby do 5 dnů uplatnily případné připomínky. Situace dopravního značení jsou zpracovány v souladu se stanoviskem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy, Odboru služby dopravní policie, Oddělení dopravního inženýrství č.j.: KRPA-379193-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 4. 12. 2025. K žádosti obdržel zdejší úřad smlouvu TSK hl. m. Prahy a.s., č. 2/25/1211/403 ze dne 10. 12. 2025.

Vzhledem k tomu, že během vymezené lhůty od vydání zahájení řízení nebyly zaslány žádné připomínky, vydal zdejší správní úřad povolující opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

STEJNOPIS

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, PhD. v.r.

Za správnost vyhotovení:
Mgr. Ivan Javašov

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí :

MČ Praha 1, 2
OD ÚMČ Praha 1, 2
PKD-O4 sektor 2