



MHMPXPR16WBF

BigBoard Praha, a.s.
Na strži 2097/63
140 00 Praha 4
IČ: 24226491

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-1311543/2025/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 1256082/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: 1/1
Datum:
12. 12. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-385607-2/ČJ-2025-0000DŽ-S 3 ze dne 10. 12. 2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy **Pod Královkou** v úseku Pod Marjánkou – Jílkova, směr ul. Patočkova v MČ Praha 6 k vyznačení dopravního omezení z důvodu záboru komunikace (vozovka, chodník) v souvislosti s vybudováním přístřešku v místě stejnojmenné autobusové zastávky v předpokládaném termínu **17. 12. – 31. 12. 2025** v rozsahu dle přiložené situace dopravně inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní realizace prací se bude moci uskutečnit pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situací dopravního značení připojenou v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak v maximální možné míře zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.

4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 26. 11. 2025 podala společnost BigBoard Praha, a.s., se sídlem Na strži 2097/63, 140 00 Praha 4, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu provádění prací v souvislosti s s vybudováním přístřešku v místě stejnojmenné autobusové zastávky v rozsahu dle přiložené situace dopravně inženýrského opatření (DIO). Pravý jízdní pruh a přilehlý chodník v místě prací bude uzavřen. Provoz ve vozovce bude umožněn levým jízdním pruhem v šířce 3,2 m. V pravém jízdním pruhu podél stavby bude zřízen koridor pro pěší v šířce 1,5 m. Obsluha zastávky autobusy MHD zůstane po celou dobu realizace prací zachována, označnick zastávky bude přesunut cca o 25 m po směru jízdy. Zábory a uzavírané úseky budou vyznačeny v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto opatření obecné povahy.

Návrh přechodné úpravy provozu byl odsouhlasen dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. K umístění dopravního značení a zařízení v rámci dotčených chodníkových ploch se kladně vyjádřil Odbor dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 dne 8. 12. 2025. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v předložených situacích dopravně inženýrského opatření a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu považuje z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:
1x situace DIO

Doručuje se:
dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:
PKD-O4 sektor Kf