



Váš dopis zn./ze dne:

6. 11. 2025

Č. j.:

MHMP 1247525/2025

Sp. zn.:

S-MHMP 1108563/2025

Vyřizuje/tel.:

Mgr. Simona Greinerová

236 002 496

Počet listů/příloh: **-/1**

Datum:

28.11.2025

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane,

hlavní město Praha - Magistrát hl. m. Prahy (dále jen „MHMP“) jako povinný subjekt ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „InfZ“), obdržel dne 6. 11. 2025 Vaši žádost o poskytnutí informace (dále jen „Žádost“). Z důvodu vyhledávání a sběru informací v jiných úřadovnách povinného subjektu (MHMP) odlišných od odboru vyřizujícího danou Žádost, byla prodloužena lhůta pro poskytnutí informace přípisem ze dne 11. 11. 2025 pod č. j. MHMP 1120422/2025. V Žádosti konkrétně uvádíte:

- „1. Z návrhu metropolitního plánu hl. m. Prahy plyne, že je v něm navrženo prodloužení tramvajové trati v ulici Karlovarská, Praha 17, která nyní končí na stanici Bílá Hora. Trasa prodloužení současné tramvajové tratě má pak pokračovat z ulice Karlovarská do ulice Slánská, Praha 17.
2. Dovoluji si požádat o informaci, jaký orgán nebo subjekt dal k prodloužení tramvajové trati v ulici Karlovarská, Praha 17, podnět či návrh (např. dotčená městská část, dopravní podnik apod.) a o zaslání takového návrhu (podnětu), byl-li podán, včetně jeho příloh.
3. Dále žádám o informaci, zda o prodloužení tramvajové trati v ulici Karlovarská, Praha 17 a jejího pokračování z ulice Karlovarská do ulice Slánská, Praha 17, jednaly nebo hlasovaly orgány hlavního města Prahy, a pokud ano, žádám o zápisy o těchto jednáních nebo o schválená rozhodnutí (postačuje i odkaz / link, je-li takové rozhodnutí zveřejněno na internetu).
4. Pokud pro shora uvedené hlasování orgánů hl. m. Prahy byly zpracovány nějaké podkladové dokumenty (studie, odborná stanoviska apod.), žádám rovněž o jejich specifikaci a poskytnutí.“

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám v součinnosti s odborem územního rozvoje MHMP (dále jen „UZR MHMP“) poskytujeme následující informace.

Ad 1. V návrhu Metropolitního plánu (dále jen „MPP“) pro opakované veřejné projednání je v rámci ulice Karlovarské vymezen návrh tramvajové trati „622/-/60 Tramvajová trať Bílá Hora – Slánská – návrh“, který je navrhován jako navazující na stávající trasu s poslední zastávkou Bílá Hora a s ukončením v blízkosti křížení s ulicí Slánskou. V textové části Odůvodnění je pro příslušnou trať uvedeno: „622/-/60 Tramvajová trať Bílá Hora – Slánská – návrh“

Tramvajová trať je navržena jako prodloužení Bělohorské tramvajové radiály do nové smyčky Slánská s možným pokračováním do Sídliště Řepy, pro které je vymezen koridor územní rezervy. Důvodem pro vymezení je nahrazení nevyhovující tramvajové smyčky Bílá hora, zlepšení dopravních vazeb mezi Prahou 6 a Prahou 17 a spolu s rekonstrukcí Karlovarské ulice zajištění vyšší plynulosti dopravy. Prodloužená tramvajová trať zajistí obsluhu nové zástavby v transformačních plochách v dnes zanedbaném území a zlepší dostupnost komerčních areálů v okolí Slánské. Kapacitnější tramvajová smyčka umožní zajistit efektivnější provoz na tramvajové trati. Samotný koridor je vymezen na základě koncepční studie pro rekonstrukci Karlovarské ulice, budoucí šířkové uspořádání bez problému umístění tramvajové tratě umožní. Smyčka s konečnou stanicí bude umístěna u významné křižovatky sběrných tříd, bude doplněna parkovými úpravami, které nahradí stávající nestavební bloky. Rekonstrukce Karlovarské ulice spolu s výstavbou tramvajové trati umožní zkvalitnit podmínky pro bezmotorovou dopravu a vybudovat nové příčné vazby pro pěší při zachování plynulosti automobilové dopravy.

Ad 2. Vymezení příslušné tramvajové trati „622/-/60 Tramvajová trať Bílá Hora – Slánská – návrh“ jako návrhové bylo pro opakované veřejné projednání, realizováno na základě výsledků veřejného projednání. V návrhu pro veřejné projednání byla v daném úseku vymezena pouze územní rezerva. Podkladem k vymezení (kromě výše uvedeného odůvodnění) bylo i podání s ID 3002505, jehož předmětem je přesun tramvajových tratí z územní rezervy do návrhu (mj. i trati „622/-/1 Tramvajová trať Bílá Hora – Sídliště Řepy-územní rezerva“, nyní vzhledem ke zkrácení o příslušný úsek v rámci ulice Karlovarské s názvem „622/-/1 Tramvajová trať Slánská – Sídliště Řepy – územní rezerva“).

Všechna doručená podání jsou odborem UZR MHMP zveřejněna na webu Magistrátu hl. m. Prahy, jako součást informativního seznamu vyjádření, uplatněných k návrhu MPP plánu v rámci veřejného projednání, konkrétně zde:

<https://praha.eu/metropolitni-plan>

Ad 3. Komise Rady hl. m. Prahy pro nový územní plán (dále jen „Komise“) na svých zasedáních v průběhu roku 2024 jednala o případných úpravách návrhu MPP pro opakované veřejné projednání. Bodem programu jednání Komise dne 28. 9. 2024 bylo mj. projednání úprav koridorů tramvajových tratí. V případě dotčené trati v ulici Karlovarská bylo odsouhlaseno vymezení koridoru územní rezervy v úseku ke křižovatce se Slánskou jako návrhového s tím, že zbývající část zůstane zachována jako územní rezerva. Vše je uvedeno v zápise, který je zveřejněn na webu Magistrátu hl. m. Prahy, konkrétně zde:

https://praha.eu/komise_rady_hmp#/detail/-38911?periodId=-36525&year=2024&showAll=true

Ad 4. V příloze Vám zasíláme Koncepční zadání pro rekonstrukci Karlovarské ulice, kterou vypracoval Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy.

S pozdravem

v z. **Mgr. Pavlína Hubáčková**
vedoucí odd. právních služeb
podepsáno elektronicky

Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D.
vedoucí oddělení kontrolně-metodického
pověřen řízením odboru právní podpory

Přílohy:

1. Koncepční zadání