



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Č. j.:
MHMP-1124513/2025/O4/Jv
Spis. zn.:
S-MHMP 77976/2025PKD

Vyřizuje/tel.:
Ivan Javašov, Mgr.
236004325
Počet listů/příloh: 2/1
Datum:
19. 11. 2025

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) po Rozsudku Městského soudu v Praze č.j. 17 A 88/2025 – 30, ze dne 21. 10. 2025, kterým Městský soud v Praze zrušil předchozí opatření obecné povahy (OOP) vydané dne 15. 4. 2025 a zahájil dne 12. 11. 2025 na základě žádosti právnické osoby ELTODO, a.s., IČ: 45274517 řízení o návrhu opatření obecné povahy podle ust. § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, předkládá návrh opatření obecné povahy pro

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci,

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci Sekaninova v rozsahu, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- b) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- c) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena trvale.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dikcí ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námítky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni. Připomínky a námítky proti návrhu lze podat u Magistrátu hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, Jungmannova 29/35, Praha 1.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění:

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Sekaninova předkládá žadatel: ELTODO, a.s., z důvodu rozšíření kapacity parkovacích stání v oblasti, která vykazuje její vysoký deficit včetně zúžení volného prostoru vozovky mezi protilehlými parkovacími pruhy, kde často dochází k nerespektování maximální rychlosti vozidel v obci a nebezpečnému předjíždění vozidel. Součástí navržených změn je proto úprava parkovacích stání podél komunikace, kde je nově navrženo šikmé parkování namísto původního podélného stání. Záměrem je využít stávající příliš široký prostor vozovky mezi zaparkovanými vozidly pro zvýšení kapacity parkovacích stání v dané oblasti se zachováním plnohodnotného jízdního pruhu. Cyklisté využívají pro obousměrný průjezd touto lokalitou prostor chodníku mezi vozovkou Sekaninovy ulice a korytem potoka Botič, kudy je vyznačena páteřní cyklotrasa A 23, na kterou jsou ve směru do centra naváděni již dříve provedenou úpravou od křižovatky Sekaninova x Jaromírova a ve směru z centra světelně řízeným cyklopřejezdem přes ulici Na Slupi.

Zdejší silniční správní úřad s ohledem na Rozsudek Městského soudu v Praze č.j. 17 A 88/2025 – 30, ze dne 21. 10. 2025, kterým Městský soud v Praze zrušil předchozí opatření obecné povahy (OOP) vydané dne 15. 4. 2025 a zahájil nové řízení, v němž považuje za potřebné k situaci dopravního značení zveřejnit následující vysvětlení.

Dle provedené bilance počtu parkovacích oprávnění a skutečného počtu parkovacích stání v dané oblasti zahrnující ulice Jaromírova, Nezamyslova, Sekaninova, Svatoplukova a Spytihněvova, kterou provedla společnost M.O.Z. Consult, zajišťující rozvoj parkovacích zón v Praze bylo zjištěno, že v Jaromírově, Nezamyslově a Sekaninově ulici je vysoký deficit parkovacích stání pro rezidenty. Pro snížení tohoto deficitu byla zpracována tato úprava dopravního režimu v Sekaninově ulici, která alespoň částečně tento deficit snižuje. Tohoto cíle nelze v současné době dosáhnout jiným způsobem, neboť nikde v širokém okolí nelze vybudovat veřejná garážová stání. Návrhy Jozefa Hartingera, že tato úprava je v rozporu se strategickými dokumenty Strategie rozvoje parkování 2020 – 2025, Plán udržitelnosti mobility Prahy a okolí včetně Standardů aktivní mobility v Praze je zavádějící, neboť neexistuje jiná alternativa pro umístění vozidel mimo veřejné komunikace. Navíc výše uvedené dokumenty nejsou pro státní správu (Odbor pozemních komunikací a drah) posuzující žadatelem předložený projekt právně závazné.

Rozšíření počtu parkovacích stání v dané ulici lze dosáhnout pouze změnou režimu parkování v podélného na šikmé, což v tomto případě vylučuje ve volném prostoru vozovky mezi parkovacími pruhy vytvořit bezpečný prostor pro cyklopruh. Pro obousměrný průjezd Sekaninovou ulicí je cyklistům umožněno využívat prostor mezi vozovkou a vodotečí Botič, kde je značena cyklotrasa A23.

STEJNOPIS

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, PhD. v.r.

Za správnost vyhotovení:
Mgr. Ivan Javašov

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí :

Policie ČR – KŘP hl. m. Prahy-OSDP
MČ Praha 2
OD ÚMČ Praha 2
PKD-O4 sektor 2