



MHMPXPQSZR84

PROZNAK Praha, s.r.o.
Pikovická 17/244
147 00 Praha 4
IČ: 27166392

Váš dopis zn./ze dne:

13. 10. 2025

Č. j.:

MHMP-1104001/2025/O4/Vz

Spis. zn.:

S-MHMP 1034132/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Monika Vochozková, Ing.

236004355

Počet listů/příloh: **2/1**

Datum:

5. 11. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah jako příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), a podle § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), na základě posouzení žádosti adresáta, po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“),

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy v ulici Štěrboholská spojka v Praze z důvodu výstavby mostního objektu přes Štěrboholskou spojku, který je součástí stavby dálnice D0 stavby 511 Běchovice – D1, podle přiložených situací, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

- Umístění přenosného dopravního značení a zařízení bude provedeno podle přiložených situací, k nimž vydala vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie č.j. KRPA-322331-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 5. 11. 2025, v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a TP 66 s tím, že situace „Výřez jižní výjezd stavby, etapa 3.2 a 4“ upřesňuje a nahrazuje dopravní značení týkající se připojení staveništního sjezdu při jižním jízdním pásu vyznačeného v situacích „Etapa 3.2 a 4“ a „Etapa 3.3 a 4.1“.
- Dopravní značky musí být v retroreflexním provedení v základní velikosti v souladu s platnými technickými normami. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Dopravní

značení bude udržováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích po dobu trvání dopravního opatření, realizací přechodné úpravy provozu nedojde k poškození dotčené pozemní komunikace, jejích součástí a příslušenství.

- c) Dopravní značení a zařízení bude osazeno v návaznosti na účinnost platného rozhodnutí zvláštního užívání v dané věci, předpokládaný termín akce:
- **15. 11. 2025** (od 14 h) – **16. 11. 2025** (do 12 h) – realizace dopravního značení
 - **16. 11. 2025** (od 12 h) – **20. 6. 2026** (do 14 h) – 4. etapa
 - **29. 11. 2025** (od 20 h) – **30. 11. 2025** (do 09 h) – 4.1 etapa

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 13. 10. 2025 obdržel Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah žádost společnosti POZNAK Praha s.r.o., Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, IČ: 27166392, která na základě plné moci zastupuje společnost EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924, o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy ulice Štěrboholská spojka z důvodu výstavby mostního objektu, který je součástí stavby dálnice D0 stavby 511 Běchovice – dálnice D1.

V rámci 4. etapy stavby (v termínu 16. 11. 2025 – 20. 6. 2025) dojde k montáži skruže a bednění nosné konstrukce, uložení betonářské a předpínací výztuže nosné konstrukce, betonáže nosné konstrukce, předepnutí nosné konstrukce, osazení podélných svodů odvodnění a betonáží říms. Po dobu této etapy bude provoz veden v každém směru jízdy dvěma jízdními pruhy. Šířka každého provizorního jízdního pruhu bude 3,25 m.

Po dobu 4.1 etapy stavby (v termínu 29. 11. 2025 – 30. 11. 2025) dojde k osazení nosníku a bednění nosné konstrukce mostu. Po dobu této etapy bude provoz veden jedním jízdním pruhem v každém směru jízdy, tedy obousměrně jízdním pásem pro směr jízdy z centra. Šířka každého provizorního jízdního pruhu bude 3,25 m.

Po dobu realizace dopravního značení pro 4. etapu stavby (15. 11. 2025 – 16. 11. 2025) bude provoz veden v každém směru jízdy jedním jízdním pruhem.

K návrhu dopravního značení se vyjádřil dotčený orgán Policie ČR č.j. KRPA-322331-2/ČJ-2025-000DŽ ze dne 5. 11. 2025. Vzhledem k tomu, že správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v provozu na místní komunikaci z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce. Ve smyslu § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Návrh na zrušení opatření obecné povahy je možné podat podle § 101a a 101b zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Monika Vochozková

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí:

TSK hl. m. Prahy, a.s.

ÚMČ Praha 15 – OD

MČ Praha 15

MČ Praha – Běchovice

MČ Praha – Dubeč

PKD-O4 sektor Vz