



Váš dopis zn./ze dne:

1. 10. 2025

Č. j.:

MHMP 1058907/2025

Sp. zn.:

S-MHMP 998810/2025

Vyřizuje/tel.:

Mgr. Simona Greinerová

236 002 496

Počet listů/příloh: **-/0**

Datum:

24.10.2025

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážená paní,

hlavní město Praha – Magistrát hl. m. Prahy (dále jen „MHMP“) jako povinný subjekt ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „InfZ“), obdržel dne 1. 10. 2025 Vaši žádost o poskytnutí informace (dále jen „Žádost“). Z důvodu vyhledávání a sběru informací v jiných úřadovnách povinného subjektu (MHMP) odlišných od odboru vyřizujícího danou Žádost, byla prodloužena lhůta pro poskytnutí informace přípisem ze dne 9. 10. 2025 pod č. j. MHMP 1023872/2025.

V Žádosti konkrétně uvádíte:

„Obracím se na Vás s žádostí o poskytnutí aktuálních informací a harmonogramu v následujících otázkách: Zklidnění ulice Zenklovy (Praha 8, Libeň / Horní Libeň):

Četla jsem / jsem občanem, že existují plány na zklidnění této ulice (snížení dopravního zatížení, úprava pro pěší, cyklisty, změna režimu dopravy, revitalizace prostoru). Dosud však nevidím veřejné informace, že by se v tomto směru zahájily konkrétní kroky mimo běžné opravy či údržbu.

Ráda bych požádala o informace:

Kdo je investor / koordinátor tohoto projektu (magistrát, městská část, jiný subjekt)?

Jaký je platný dokument / studie (dopravní studie, urbanistická studie, územní studie), na jehož základě se opatření plánují?

Jaký je časový harmonogram – kdy se plánuje zahájení projektování, případně realizace?

Jaké konkrétní opatření se uvažují (např. omezení automobilové dopravy, jednosměrné provozy, více zeleně, zastávky, chodníky, signalizace, cyklostezky)?

Kde lze najít dokumenty/kresby/plány, které by byly veřejně přístupné (studie, vizualizace)?

Projekt Blanka 2 (dokončení vnitřního městského okruhu – rozšíření tunelového systému):

Z dostupných zdrojů vyplývá, že: dokumentace pro územní rozhodnutí byla hotova k nějakému období kolem roku 2022, a plánovalo se podání žádosti o územní rozhodnutí snad v září 2022.

problémem je také platnost či vypršení posudku EIA (dopad na životní prostředí) a související legislativní a územně plánovací záležitosti.

Ráda bych poznala:

Jaký je současný stav územního rozhodnutí pro Blanka 2 - bylo vydáno, je v řešení, nebo co brání jeho vydání?

Jak je to s EIA - byla aktualizována, resp. co je potřeba dořešit?

Jaký je odhad termínu, kdy by mohla stavba začít, případně kdy by mohla být dokončena?

Jak bude projekt Blanka 2 (zejména Libeňská spojka) v konkrétnosti ovlivňovat dopravu v okolí ulice Zenklova (kolik má vést část provozu pryč, jak se promění dopravní zatížení Zenklovy, co se bude měnit pro obyvatele)?

Byla bych velmi vděčná, pokud byste mi mohli poskytnout odpovědi na výše uvedené body, nebo mi nasměrovat na veřejné dokumenty / zápisy z jednání, ve kterých jsou tyto otázky projednávány.“

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme požadované informace, a to následovně:

V součinnosti s odborem investičním MHMP (dále jen „INV MHMP“) sdělujeme, že v oblasti Zenklovy ulice připravuje INV MHMP stavbu č. 8313 Libeňská spojka. V rámci přípravy stavby č. 8313 Libeňská spojka, která je součástí souboru staveb pro dokončení Městského okruhu a Libeňské spojky (Vámi nazývaný Blanka 2) se aktuálně zahajuje zpracování dokumentace pro povolení záměru stavby dle stavebního zákona č. 283/2021 Sb. a vyhl. č. 227/2024 Sb., včetně zajištění inženýrské činnosti. To znamená, že další projednávání územního rozhodnutí dle dokumentace pro územní rozhodnutí bylo ukončeno a soubor staveb Městského okruhu a Libeňské spojky bude projednán pro záměr stavby dle nového stavebního zákona. Příprava projektu a projednání je naplánováno tak, aby nedošlo k vypršení posudku EIA pro tento soubor staveb. EIA byla aktualizována na upravený návrh souboru staveb Městského okruhu a Libeňské spojky, který je významně citlivější pro okolí (především je převážná většina trasy Městského okruhu a Libeňské spojky vedena pod zemí). Zahájení realizace celého souboru staveb Městského okruhu a Libeňské spojky nepředpokládá INV MHMP dříve než v roce 2030, ale samozřejmě může být ovlivněno dobou projednávání. Celková doba realizace tohoto souboru staveb je odhadována na šest let, ale podrobný harmonogram stavby není znám, bude určen až v dalším stupni dokumentace pro realizaci stavby po zahrnutí podmínek vydaného povolení záměru, finančních možností hl. m. Prahy atd. Podrobnosti k projektu včetně rozborů dopravní situace jak aktuální, tak výhledové, je zveřejněno na stránkách www.mestskyokruh.info. V Zenklově ulici, především v oblasti nad Libeňskou spojkou, by mělo dojít k výraznému zklidnění dopravy, což předpokládáme i pro okolní ulice. Během realizace stavby bohužel dojde v Zenklově ulici k zásadním dopravním omezením daným jediným možným způsobem realizace stavby, tj. hloubením tunelů z povrchu, i když projektanti navrhli postup výstavby takový, aby doba výluky dopravy byla zkrácena na nezbytné minimum.

V součinnosti s odborem dopravy MHMP (dále jen „ODO MHMP“) sdělujeme, že ODO MHMP neregistruje k dnešnímu dni žádnou informaci ohledně uceleného plánování zklidnění ulice Zenklova, Praha 8 Libeň/Horní Libeň. ODO MHMP nezpracoval ani nezadal zpracování žádného uceleného dokumentu k tomuto tématu, nicméně pro úplnost a nad rámec dotazu uvádí, že v ulici Zenklova na základě požadavků Městské části Praha 8 objednal u Technické správy komunikací Praha a.s., následující úpravy:

- úprava úseku Červená bář – Na Sypkém
- vytvoření místa pro přecházení na jižní straně tramvajové zastávky Libeňský zámek
- studie proveditelnosti úprav v oblasti Horova náměstí a zastávka U Kříže, zejména s ohledem na zlepšení průjezdu tramvajové dopravy.

V součinnosti s Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy, p. o. zasíláme odkaz na volně dostupný portál CENIA – informační systém EIA, kde jsou vedeny informace o všech oficiálních krocích a dokumentech k posouzení vlivů na životní prostředí (ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.) na území ČR.

Dostupné na: https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr

Konkrétně se v uvedeném prostoru jedná o tyto dvě stavby:

a) MZP092 – Městský okruh, stavba č. 0081 Pelc Tyrolka – Balabenka. Dostupné na: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP092?lang=cs

b) MZP326 – Libeňská spojka – stavba č. 8313. Dostupné na: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP326?lang=cs

S pozdravem

Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D.

vedoucí oddělení kontrolně-metodického
pověřen řízením odboru právní podpory
podepsáno elektronicky