



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost
Sokolovská 42/217
190 00 Praha 9

Váš dopis zn.:

DP/821/25/100600/JV

Č. j.:

MHMP-1084379/2025/O4/Jv

Spis. zn.:

S-MHMP 1022504/2025PKD

Vyřizuje/tel.:

Ivan Javašov, Mgr.

236004325

Počet listů/příloh: **2/1**

Datum:

30. 10. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Radlická, podané dne 4.3.2025, a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Radlická

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci Radlická v rozsahu, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie z 10/2025, č.j.: KRPA-134145-4/ČJ-2025-0000DŽ, TP 66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena do 31. 8. 2026.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 8. 10. 2025 podal Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost žádost o prodloužení termínu zjednosměrnění dopravy na komunikaci Radlická v úseku Plzeňská – Ostrovského ve směru k Ženským domovům při zachování obousměrného provozu pouze pro prostředky městské hromadné dopravy (TRAM a BUS), dle situace v příloze. Jedná se o prodloužení platnosti realizovaných opatření povolených Opatřeními obecné povahy vydaného vaším Úřadem pod č.j. MHMP-480408/2025/04/Jv ze dne 14.5.2025. V uvedeném úseku ul. Radlické jsou v pravidelném provozu vedeny 2 tramvajové linky s celkem 15 spojů za hodinu ve špičkách pracovních dnů (182 spojů za celý pracovní den). I do budoucna je ze strany objednatele dopravních výkonů předpokládán provoz 2 linek s tím, že provoz druhé linky bude rozšířen na další provozní období, celkový počet spojů za den se tak dále zvýší. Vedení linek v tomto úseku a směru ulice Radlické je plánováno zachovat i po plném zprovoznění ulice Za Ženskými domovy. Důvodem je možnost odbavení tramvajových linek jak z oblasti Radlic, tak z oblasti Košíř v jedné zastávce a umožnění tak vysokému počtu cestujících využití společné kapacity na linkách vedených ve směru do centra z jednoho místa bez nutnosti přesunu mezi zastávkami v uzlu Anděl.

V dotčeném úseku ulice Radlické dlouhodobě docházelo k narušování provozu tramvajových linek, tím se výrazně komplikovala dopravní obsluha Radlic, tramvajové spojení bylo pro cestující v řadě období neatraktivní a zpoždování linek bylo předmětem mnoha obdržených oprávněných stížností. Současně se vlivem nepravidelností v tomto úseku narušoval provoz i v ostatních částech sítě, kde byly opožděné spoje vedeny nerovnoměrně bez možné koordinace s dalšími linkami, což mj. vedlo i k problémům s kapacitou vybraných spojů. Zjednodušeně řečeno například zpožděný spoj linky 7 odjížděl na opačném konci Prahy (z Palmovky) v odpoledních hodinách výrazně cestujícími přetížen, neboť jel po delší časové prodlevě za souběžně vedenou linkou 8.

Na základě aktuálně realizovaného opatření bylo provedeno vyhodnocení dostupných dat sledování provozu, primárně za krátké období počátku měsíce září, které je oproti prázdninovým měsícům více vypovídající. Z dat jednoznačně vyplývá, že opatření přináší kýžený efekt v pravidelnosti provozu. Ve všech obdobích došlo ke zkrácení jízdní doby, přičemž v období dopravních špiček se průměrná jízdní doba v úseku zastávek Křížová - Anděl zkrátila o cca 1 minutu, zcela eliminovány byly maximální hodnoty zpoždění, které v minulosti opakovaně přesahovaly 10 min, maximální zaznamenaná hodnota byla v minulosti až 21 min, po realizaci opatření 6 min s tím, že k tomuto narušení došlo mimo úsek dotčený úpravou dopravního značení.

Vzhledem k tomu, že, jak již bylo zmíněno, se jedná o výchozí úsek trasy obou linek, nedochází nyní k výše uvedeným případům přenosu zpoždění z tohoto úseku do celého zbytku trasy se všemi negativními jevy s tím souvisejícími.

Dosud realizované dopravní opatření odstranilo blokování tramvajové dopravy v ulici Radlické ve směru do centra, ale i v odpolední špičce pravidelně se opakující blokování veškeré hromadné dopravy na křižovatce Plzeňská x Radlická ve směru z centra. Toto dopravní opatření bude instalováno do 31. 8. 2026 a během této doby žadatel vyhodnotí, zda opravdu došlo k předpokládané eliminaci zpoždění spojů veřejné dopravy.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

STEJNOPIS

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, PhD. v.r.

Za správnost vyhotovení:
Mgr. Ivan Javašov

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí :

MČ Praha 5
OD ÚMČ Praha 5
TSK a.s.
PKD-O4 sektor 5