



DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

DP/379/25/100600/OV/4.6.2025

Č. j.:

MHMP-811685/2025/O4/Ku

Spis. zn.:

S-MHMP 646550/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Leoš Kubín, Ing.

236004397

Počet listů/příloh: **3/3**

Datum:

23. 10. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-192829-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 23.06.2025 a oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Č.j.: MHMP-811684/2025/O4/Ku ze dne 28.07.2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění nového a v úpravách stávajícího dopravního značení a dopravního zařízení na místní komunikaci I. třídy Otakarova a na místní komunikaci III. třídy Na Zámecké (souhlas s vydáním tohoto OOP udělil dne 29.07.2025 SSÚ Praha 4), správní obvod Praha 4, k. ú. Nusle (ve směru od Vršovic do Nuslí v prostoru křižovatky Otakarova x Na Zámecké, resp. Otakarova x Bělehradská - v oblasti zastávky TRAM Otakarova), dle přiložené dokumentace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto návrhu, v termínu po nabytí účinnosti tohoto opatření, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

1. Dopravní značení bude umístěno odbornou firmou v souladu s přiloženou situací dopravního značení, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.
2. Instalací svislého dopravního značení nesmí dojít k narušení vedení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
3. Při realizaci místní úpravy provozu nebude znečištěna nebo poškozena dotčená pozemní komunikace.
4. Případný budoucí požadavek na změnu nebo odstranění předmětného dopravního značení může být realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.
5. Toto opatření nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy Otakarova a na místní komunikaci III. třídy Na Zámecké (souhlas s vydáním tohoto OOP uděлил dne 28.07.2025 SSÚ Praha 4), správní obvod Praha 4, k. ú. Nusle (ve směru od Vršovic do Nuslí v prostoru křižovatky Otakarova x Na Zámecké, resp. Otakarova x Bělehradská - v oblasti zastávky TRAM Otakarova) z důvodu rozšíření zastávky, kdy je současný stav neuspokojivý a nástupiště má nedostatečnou šířku. Rozsah je patrný dle přiložené dokumentace v OOP. Podnět v této věci podala společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9 – Vysočany.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek Č.j.: MHMP – 811684/2025/O4/Ku ze dne 28.07.2025 bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve dnech od 30.07.2025 do 15.09.2025.

K návrhu opatření obecné povahy (OOP) byly v zákonem dané lhůtě podány tyto námítky a připomínky, na něž zdejší SSÚ reagoval.

Jozef Hartinger, Praha 4

Připomínka 1: Návaznost integračních opatření

Vítám rozšíření ostrůvku zastávky i posunutí začátku řadících pruhů ve směru z Vršovic na Výtoň až za přechod pro chodce v severovýchodní části zastávky, čímž dochází mimo jiné ke zkrácení délky přechodu. Domnívám se však, že současně s touto změnou by bylo vhodné zlepšit návaznost integračních opatření pro cyklisty. Konkrétně doporučuji propojit vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, končící několik metrů za uvedeným přechodem, s předsunutou stopčarou (cykloboxem) v křižovatce Otakarova x Bělehradská (případně i s ochranným pruhem v ulici Křesomyslova). Toto propojení lze realizovat například naznačením průjezdu v rámci středního řadícího pruhu pomocí cyklopiktokoridorů (viz TP 179, část 5.3.2.3). Takovéto propojení integračních opatření zlepší jejich návaznost, zvýší bezpečnost cyklistů na vytižené páteřní městské cyklotrase A23 a zlepší přehlednost a čitelnost dopravní situace pro všechny účastníky provozu.

Došlo k doplnění V20 za konec pruhu pro cyklisty pro navedení do středního řadícího pruhu. V dalším úseku řadících pruhů a při průjezdu křižovatkou jsou preferovány jiné prvky vodorovného značení (šipky řazení V9a, nové V15-B16 v řazení, V15 POZOR TRAM na vjezdu do zúženého profilu Křesomyslovy ulice), které jsou pro bezpečnost provozu tak významné, že není žádoucí jejich vnímání rozměňovat dalšími informacemi. Důvodem je i skutečnost, že při malé šířce řadících pruhů a stísněném navazujícím úseku Křesomyslovy ulice by bylo vhodnější V20 umístit na osu pruhů, což by vnímatelnost výše uvedených prvků snížilo. Je nutné též upozornit, že cyklista může v řazení využít jakýkoliv pruh (byť ten pro směr přímo ve stopě cyklotrasy A23 je dominantní). Vzhledem k výše uvedenému se připomínce vyhovuje částečně.

Připomínka 2: Zvýraznění vyhrazeného pruhu pro cyklisty

Návrh OOP obsahuje u vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty ve směru od Výtoně do Vršovic poznámku "ODSTRANIT PODBARVENÍ VJP (JIŽ NEOBNOVOVAT)". Přitom červené podbarvení částí vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty je standardním řešením. Dle TP 179, část 4.4.3.5.: V tomto konkrétním případě by tedy bylo vhodné:

- 1. obnovit červené zvýraznění na začátku vyhrazeného pruhu pro cyklisty v křižovatce ulic Bělehradská x Otakarova*
- 2. obnovit červené zvýraznění v místě vjezdu na pozemek p.č. 69/3 k.ú. Nusle*
- 3. červeně zvýraznit vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty v křižovatce Otakarova x Na Zámecké*

Požaduji zvýraznění částí vyhrazeného jízdního pruhu červeným podbarvením v souladu s TP 179. Použití červeného podbarvení v souladu s TP 179 nejen zvýší bezpečnost cyklistů na vytižené páteřní městské cyklotrase A23, ale také zlepší přehlednost a čitelnost dopravní situace pro všechny účastníky provozu.

Ad. 1 Došlo k doplnění červené linky šířky 0,125 dle nové polohy V2b před přechodem. Připomínce se vyhovuje.

Ad. 2 Podbarvení v úseku od přechodu za Bělehradskou po přechod před Zámeckou nebude obnoveno, ale bude ponecháno až do případné obnovy povrchu komunikace. Doplněna červená linka šířky 0,125 vpravo od nové polohy V2b. Tedy po případné opravě povrchu by se obnovila V2b, červená linka a piktogramy. Vzhledem k výše uvedenému se připomínce vyhovuje částečně.

Ad. 3 Průjezd přes křižovatku je z velké části po kamenné dlažbě, na které vodorovné dopravní značení má velmi omezenou životnost, navíc v pokračování za křižovatkou s ulicí Na Zámecké navazuje na nevyhovující šířkové uspořádání (úzké podélné stání a úzký cyklopruh bez bezpečnostního odstupu). Doplněny červené linky šířky 0,125. Připomínce se nevyhovuje.

Připomínka 3: *Přístup k vyhrazenému parkování pro jízdní kola*

Vítám zřízení vyhrazeného parkování pro jízdní kola u přechodu pro chodce vedoucího k severovýchodní části zastávky Otakarova. Plánovaný způsob realizace však neumožní na parkoviště pohodlně přijíždět ani z něj odjíždět, neboť bude nutné jízdní kolo přenášet přes zvýšenou montovanou obrubu. Požaduji proto doplnění snížené obruby, nájezdu, nebo obdobného prostředku, aby bylo možné parkoviště využívat bez nutnosti kolo zvedat. Takové řešení zvýší komfort a praktičnost tohoto opatření (obzvláště pro uživatele sdílených elektrokol, případně cargokol) a podpoří využívání parkovacích stání pro kola.

Rozsah zvýšené plochy je zmenšen na bezprostřední úsek před přechodem, prostor pro parkování jízdních kol je ponechán v úrovni vozovky, od které je oddělen plnou čarou s pružnými dopravními sloupky. Připomínce se vyhovuje.

Martin Šnobl, Praha

Připomínka 1: *Zakončení cyklopruhu směrem do centra*

Požaduji, aby vyhrazený cyklopruh směrem do centra byl na svém konci zakončen pomocí cyklopiktokoridorů, jak to uvádějí technické podmínky TP 179.

• *Tím se řidičům jasně naznačí, že cyklista se může pohybovat i dále ve společném jízdním pruhu.*

Došlo k doplnění VDZ V20 za konec pruhu pro cyklisty pro navedení do středního řadícího pruhu. V dalším úseku řadících pruhů a při průjezdu křižovatkou jsou preferovány jiné prvky vodorovného značení (šipky řazení V9a, nové V15-B16 v řazení, V15 POZOR TRAM na vjezd do zúženého profilu Křesomyslovy ulice), které jsou pro bezpečnost provozu tak významné, že není žádoucí jejich vnímání rozmělnit dalšími informacemi. Důvodem je i skutečnost, že při malé šířce řadících pruhů a stísněném navazujícím úseku Křesomyslovy ulice by bylo vhodnější V20 umístit na osu pruhů, což by vnímatelnost výše uvedených prvků snížilo. Je nutné též upozornit, že cyklista může v řazení využít jakýkoliv pruh (byť ten pro směr přímo ve stopě cyklotrasy A23 je dominantní). Vzhledem k výše uvedenému se připomínce vyhovuje částečně.

Připomínka 2: *Vyhrazený cyklopruh za křižovatkou (směr do centra)*

Za křižovatkou s ulicí pod železničním mostem požaduji, aby cyklopruh byl vyznačen nepřerušovanou čarou. V tomto úseku cyklisté nemají důvod cyklopruh opouštět a nejsou zde ani parkovací místa, proto je přerušovaná čára matoucí. Nepřerušovaná čára zabrání zbytečnému vjíždění aut do cyklopruhu a zpřehlední celé uspořádání.

Úsek plné čáry by byl velmi krátký (cca 10 m před přechodem a 5 m za přechodem), čára navazuje na stávající stav v křižovatce s ulicí Na Zámecké a umožňuje cyklistům mířícím do levého odbočovacího pruhu zahájit přecházení vlevo dostatečně včas. Připomínce se nevyhovuje.

Připomínka 3: *Směr z centra - podbarvení cyklopruhu*

Značení cyklopruhu směrem z centra nerespektuje původní červené podbarvení. Žádám proto o nové červené podbarvení (alespoň částečné), v souladu s TP 179, aby byl cyklopruh lépe čitelný a bezpečný.

Podbarvení v úseku od přechodu za Bělehradskou po přechod před Zámeckou nebude obnoveno, ale bude ponecháno až do případné obnovy povrchu komunikace. Doplněna červená linka šířky 0,125 vpravo od nové polohy V2b. Tedy po případné opravě povrchu by se obnovila V2b, červená linka a piktogramy. Připomínce se částečně vyhovuje.

Připomínka 4: Dopravní stín před přechodem (směr z centra)

V prostoru dopravního stínu před přechodem k tramvajové zastávce požadují vyznačení místa pro parkování kol a koloběžek (ideálně se stojany). Často zde nelegálně parkují auta. Pokud se prostor vymezí pro kola a koloběžky a doplní se sloupky, bude dopravní stín lépe vymáhán a navíc užitečně využit. Posílí to také návaznost PID a cyklodopravy, která je v Praze provázaná díky systému Lítačka. Podobně jsou stání pro kola před přechody řešeny např. v návrhu OOP cyklo- integrace na ul. Jugoslávských partyzánů v Praze 6.

Prostor před přechodem doplněn o pružné dopravní sloupky pro vyšší ochranu rozhledů na přechod. Za přechod bude doplněna plocha pro parkování jednostopých vozidel, ohraničená plnou čarou s pružnými dopravními sloupky, ve které jednostopá vozidla nebudou tvořit překážku v rozhledech. Připomínce se vyhovuje.

Připomínka 5: Úprava šířky cyklopruhu za křižovatkou (směr z centra)

V úseku za křižovatkou Zámecká x Otakarova (směr k Vršovickému nádraží) je vyhrazený cyklopruh velmi úzký, zatímco sousední jízdní pruh je příliš široký. Cyklopruh má šířku pouze 1,5m podél zaparkovaných aut, což neodpovídá TP 179-zde je nutné min. 1,75m kvůli dveřní zóně. Vedlejší jízdní pruh má šířku 4,1 m, takže prostor pro rozšíření existuje. Navrhují cyklopruh přeznačit tak, aby splňoval normovou šířku v obou směrech, což je zvlášť důležité, jelikož jde o velmi vytíženou cyklotrasu.

Problematické uspořádání je mimo předmětnou lokalitu a týká dlouhého navazujícího úseku až k Ukrajinské ulici. Je nutné řešit samostatně vč. úpravy napojení v prostoru křižovatky s ulicí Na Zámecké. Připomínce se nevyhovuje.

Připomínka 6: Parkování u severozápadního přechodu

V prostoru odbočovacích pruhů u severozápadního přechodu auta parkují šikmo a často najíždějí na chodník, ničí pražskou mozaiku a blokují tak taktilní pásy pro nevidomé. Požadují buď změnu na podélné stání, nebo instalaci parkovacích zářezek, které ochrání chodník a pěší koridory.

Problematické uspořádání je mimo předmětnou lokalitu a mimo příslušnost zdejšího silničního správního úřadu. Připomínka je předána příslušnému silničnímu správnímu úřadu a správci komunikace k prověření a nápravě. Připomínce se nevyhovuje.

Připomínka 7: Stanoviště nádob na tříděný odpad

U severovýchodního přechodu jsou na chodníku umístěny nádoby na tříděný odpad. Navrhují jejich přesun do vozovky, ideálně do dopravního stínu, podobně jako se to osvědčilo na jiných místech v Praze. Zlepší se tím estetika, průchodnost a bezbariérovost chodníku, zejména pro vozíčkáře nebo osoby s omezenou schopností pohybu. V současné době se po tomto chodníku bez vkročení na vozovku (což je bezbariérové), nedá jít!

Na základě projednání s příslušným Odborem životního prostředí a dopravy úřadu Městské části Praha 4 vzešlo nedoporučení této změny z důvodu snížení bezpečnosti osob využívajících tyto kontejnery - přístupnost vhazovacích otvorů pouze z vozovky. Připomínce se nevyhovuje.

Daniel Závorka, Praha

Připomínka 1: Žádám o zachování podbarvení vyhrazeného pruhu pro cyklisty a zejména o prodloužení podbarvení přes křižovátku s ulicí Na Zámecké.

K připomínce přikládám následující odůvodnění: Optické vjemy jsou primárním prostředkem orientace v dopravním prostoru. Zvýraznění prostoru pro cyklisty proto napomůže snadnější orientaci řidičů, čímž bude také navýšena míra respektování jednotlivých pruhů. Podle TP 179 (Navrhování komunikací pro cyklisty), vydaného Ministerstvem dopravy dne 17. května 2017 s účinností od 1. června 2017, platí pro vyhrazené pruhy pro cyklisty:

— Je vhodné červené zvýraznění zejména úseků křížení (příčných vazeb). — Bod 4.4.1.

— Červené zvýraznění se doporučuje realizovat především v délce prvních několika metrů u začátku (a u konce) vyhrazeného pruhu pro cyklisty a také v místech příčných vazeb, zejména v rámci křižovatek a u vjezdů na místa ležící mimo pozemní komunikace v celé délce úseku s příčným pohybem vozidel (případně též v jeho bezprostředních návaznostech). — Bod 4.4.3.5.

Došlo k doplnění červené linky šířky 0,125 dle nové polohy V2b před přechodem. Podbarvení v úseku od přechodu za Bělehradskou po přechod před Zámeckou nebude obnoveno, ale bude ponecháno až do případné obnovy povrchu komunikace. Doplněna červená linka šířky 0,125 vpravo od nové polohy V2b. Tedy po případné opravě povrchu by se obnovila V2b, červená linka a piktogramy. Průjezd přes křižovatku s ulicí Na Zámecké je z velké části po kamenné dlažbě, na které vodorovné dopravní značení má velmi omezenou životnost, navíc v pokračování za křižovatkou s ulicí Na Zámecké navazuje na nevyhovující šířkové uspořádání (úzké podélné stání a úzký cyklopruh bez bezpečnostního odstupu). Doplněny červené linky šířky 0,125. Připomínce se vyhovuje částečně.

Poučení o opravném prostředku

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti rozhodnutí o námitkách se podle ust. § 172 odst.5 nelze odvolat ani podat rozklad. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat žádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Dokumentace DZ

Obdrží:

DPP – Odd.250160 – p. Paleček

Na vědomí:

MČ Praha 4

ROPID

DPP

TSK hl. m. Prahy, a.s., odd. správy DZ

TSK hl. m. Prahy, a.s.

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 4 (pod dobu minimálně 15 dní)

Spis:

PKD-O4 sektor Ku