



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
15000 Praha 5
IČ: 02869179

Váš dopis zn./ze dne:

6. 10. 2025

Č. j.:

MHMP-1032306/2025/O4/Vz

Spis. zn.:

S-MHMP 1013949/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Monika Vochozková, Ing.

236004355

Počet listů/příloh: 1/1

Datum:

13. 10. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah jako příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), a podle § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), na základě posouzení žádosti adresáta, po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“),

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy v ulici nábřeží Kapitána Jaroše v Praze u mimoúrovňové křižovatky s místní komunikací I. třídy Bubenská z důvodu obnovy krytových vrstev komunikace pod mostem ul. Bubenská podle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

- Umístění přenosného dopravního značení a zařízení bude provedeno podle přiložených situací, k nimž vydala vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie č.j. KRPA-316701-2/ČJ-2025-0000DŽ-S3 ze dne 9. 10. 2025, v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a TP 66.
- Dopravní značky musí být v retroreflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Dopravní značení bude udržováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích po dobu trvání dopravního opatření, realizací

přechodné úpravy provozu nedojde k poškození dotčené pozemní komunikace, jejích součástí a příslušenství.

- c) Dopravní značení a zařízení bude osazeno v návaznosti na účinnost platného rozhodnutí zvláštního užívání v dané věci, předpokládaný termín akce:

1. etapa: 17. 10. 2025 – 24. 10. 2025

2. etapa: 25. 10. 2025 – 31. 10. 2025

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 6. 10. 2025 obdržel Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah žádost společnosti Dopravní inženýring Praha s.r.o., Holečkova 49/789, 150 00 Praha 5, IČ: 02869179, která na základě plné moci zastupuje společnost DAP, a.s., Sarajevská 1498/17, 120 00 Praha 2, IČ: 26508583, o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy ulice nábřeží Kapitána Jaroše z důvodu obnovy krytu vozovky pod mostem ul. Bubenské.

Práce budou probíhat ve dvou etapách, obnova povrchu komunikace bude prováděna po polovinách.

V 1. etapě bude uzavřena pravá část komunikace ve směru jízdy Bubenské nábřeží – nábř. Kapitána Jaroše. Doprava bude podél pracovního místa vedena jedním jízdním pruhem v šíři 5 m.

Ve 2. etapě bude uzavřena levá část komunikace ve směru jízdy Bubenské nábřeží – nábř. Kapitána Jaroše pod mostem ul. Bubenské v délce cca 110 m. Doprava bude podél pracovního místa vedena jedním jízdním pruhem v šíři 5 m.

K návrhu dopravního značení se vyjádřil dotčený orgán Policie ČR č.j. KRPA-316701-2/ČJ-2025-000DŽ ze dne 9. 10. 2025. Vzhledem k tomu, že správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v provozu na místní komunikaci z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce. Ve smyslu § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Návrh na zrušení opatření obecné povahy je možné podat podle § 101a a 101b zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Monika Vochozková

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí:

PKD-O4 sektor Vz