



Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
150 00 Praha 5
IČ: 02869179

Váš dopis zn./ze dne:

26. 9. 2025

Č. j.:

MHMP-1033502/2025/O4/Vz

Spis. zn.:

S-MHMP 986001/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Monika Vochozková, Ing.

236004355

Počet listů/příloh: **2/1**

Datum:

13. 10. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah jako příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), a podle § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), na základě posouzení žádosti adresáta, po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“),

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy v ulici nábřeží Kapitána Jaroše a dalších dotčených komunikacích v Praze 7 z důvodu realizace odvodnění mostu přes Bubenské nábřeží v rámci akce „Modernizace železniční trati Praha Bubny – Výstaviště“ podle přiložených situací, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

- a) Umístění přenosného dopravního značení a zařízení a úprava světelného signalizačního zařízení budou provedeny podle přiložené situace, k níž vydala vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie č.j. KRPA-321985-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 13. 10. 2025, podle stanoviska MHMP, PKD č. 591/2025, v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a TP 66.
- b) Dopravní značky musí být v retroreflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Dopravní značení bude udržováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích po dobu trvání dopravního opatření, realizací

přechodné úpravy provozu nedojde k poškození dotčené pozemní komunikace, jejích součástí a příslušenství.

- c) Dopravní značení a zařízení bude osazeno v návaznosti na účinnost platného rozhodnutí zvláštního užívání v dané věci, předpokládaný termín akce:

Etapa A0:	17. 10. 2025	(07.00 h – 24.00 h),
Etapa A1:	18. 10. 2025	(00.00 h – 24.00 h),
Etapa A2:	19. 10. 2025	(00.00 h – 24.00 h),
Etapa B1:	1. 11. 2025	(00.00 h – 24.00 h),
Etapa B2:	2. 11. 2025	(00.00 h – 24.00 h).

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 26. 9. 2025 obdržel Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah žádost společnosti Dopravní inženýring Praha s.r.o., Holečkova 49/789, 150 00 Praha 5, IČ: 02869179, která na základě plné moci zastupuje společnost Metrostav TBR a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, IČ: 09884572, o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy ulice nábreží Kapitána Jaroše a dalších pozemních komunikací z důvodu realizace odvodnění mostu přes Bubenské nábreží a nábreží Kapitána Jaroše v Praze 7.

Po dobu etapy A0 dojde k uzavírce části jízdního pruhu z Hlávkova mostu ve směru k Bubenskému nábreží a části vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty na Bubenském nábreží pod železničním mostem. Doprava podél pracovního místa bude vedena jedním jízdním pruhem v šíři 4 m. Jízdní pruh z Hlávkova mostu na Bubenské nábreží bude před železničním mostem označen jako hlavní pozemní komunikace a na nábreží Kapitána Jaroše ve směru jízdy na Bubenské nábreží bude před připojením umístěna značka č. P 4 „Dej přednost v jízdě!“.

Po dobu etapy A1 dojde k uzavření části jízdního pruhu od Hlávkova mostu a části vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty a umístění značek upravujících přednosti u připojení Hlávkova mostu a Bubenského nábreží bude vyznačeno jako v etapě A0. Dále bude pod železničním mostem uzavřena tramvajová trať v obou směrech jízdy a levý jízdní pruh ulice nábreží Kapitána Jaroše ve směru jízdy na nábreží Edvarda Beneše cca od křižovatky s ul. Za Viaduktem k přechodu pro chodce za křížením tramvajové trati (NN7390), doprava bude podél pracovního místa vedena stávajícím (pravým) jízdním pruhem. Chodcům budou vyznačeny trasy pro obcházení.

Po dobu etapy A2 dojde v oblasti železničního mostu k uzavírce jízdního pruhu na nábreží Kapitána Jaroše a vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty ve směru jízdy na Bubenské nábreží. Jízdní pruh z Hlávkova mostu na Bubenské nábreží zůstane ve stávající podobě a bude označen jako hlavní pozemní komunikace. Nábreží Kapitána Jaroše před připojením na jízdní pruh z Hlávkova mostu bude označeno jako vedlejší pozemní komunikace. Zároveň dojde k uzavírce tramvajové trati pod železničním mostem v obou směrech jízdy a levého jízdního pruhu ulice nábreží Kapitána Jaroše ve směru jízdy k nábreží Edvarda Beneše, a to cca od křižovatky s ul. Za Viaduktem k přechodu pro chodce za křížením tramvajové trati (NN7390). Doprava bude podél pracovního místa ve směru jízdy k nábreží Edvarda Beneše vedena stávajícím (pravým) jízdním pruhem. Chodcům budou vyznačeny trasy pro obcházení.

Po dobu etapy B1 dojde k uzavírce tramvajové trati v obou směrech pod železničním mostem a levého jízdního pruhu nábreží Kapitána Jaroše ve směru jízdy k nábreží Edvarda Beneše cca od křižovatky s ul. Za Viaduktem k přechodu pro chodce za křížením tramvajové trati (NN7390) a k uzavírce chodníku pod železničním mostem při severní straně komunikace. Doprava bude podél pracovního místa ve směru jízdy k nábreží Edvarda Beneše vedena stávajícím (pravým) jízdním pruhem. Chodcům budou vyznačeny trasy pro obcházení.

Po dobu etapy B2 dojde pod železničním mostem k uzavírce tramvajové trati v obou směrech, chodníku při severní straně komunikace a pravého jízdního pruhu nábreží Kapitána Jaroše ve směru jízdy k nábreží Edvarda Beneše. Doprava bude podél pracovního místa ve směru jízdy k nábreží Edvarda Beneše vedena stávajícím (levým) jízdním pruhem a před přechodem pro chodce u křížení s NN7390 bude převedena do pravého jízdního pruhu (v délce cca 50 m). Chodcům budou vyznačeny trasy pro obcházení.

K návrhu dopravního značení se vyjádřil dotčený orgán Policie ČR č.j. KRPA-321985-2/ČJ-2025-000DŽ ze dne 13. 10. 2025 a ÚMČ Praha 7, Odbor dopravy dne 9. 10. 2025. Vzhledem k tomu, že správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v provozu na místní komunikaci z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku

Podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce. Ve smyslu § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Návrh na zrušení opatření obecné povahy je možné podat podle § 101a a 101b zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Monika Vochozková

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí:

PKD-O4 sektor Vz