



Váš dopis zn./ze dne:

08.09.2025

Č. j.:

MHMP 973755/2025

Sp. zn.:

S-MHMP 923971/2025

Vyřizuje/tel.:

Mgr. Simona Greinerová

236 002 496

Počet listů/příloh: **-/0**

Datum:

01.10.2025

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane,

hlavní město Praha – Magistrát hl. m. Prahy (dále jen „MHMP“) jako povinný subjekt ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „InfZ“), obdržel dne 8. 9. 2025 Vaši žádost o poskytnutí informace (dále jen „Žádost“). Z důvodu vyhledávání a sběru informací v jiných úřadovnách povinného subjektu (MHMP) odlišných od odboru vyřizujícího danou Žádost, byla prodloužena lhůta pro poskytnutí informace přípisem ze dne 15. 9. 2025 pod č. j. MHMP 942004/2025.

V Žádosti konkrétně uvádíte:

„V příloze zasílám text mojí interpelace starosty MČ Prahy 2 s výše uvedeným tématem. Zasílám Vám rovněž v zákonné lhůtě mně doručenou odpověď. Některé body z této mojí interpelace však MČ Prahy 2 nespádají - jsou v gesci hl. m. Prahy. (například bezplatná přeprava psů v MHD a další témata z textu vyplývající.) Z toho důvodu posílám vše - jako další interpelaci - k vyřízení Vám.

Zároveň zde kladu další dotazy: jak a jakým způsobem jsou či budou v Praze chráněna práva těch, co na psy (třeba i jejich chlupy) mají alergii, co kontakt se psy prostě nechťejí, bojí se jich, nemají zájem s nimi cestovat v MHD ani být obtěžováni jejich přítomností - i výkaly - kdekoliv. Pokud je Praha kladně vymezena k hájení práv menšiny LGBT+, bezesporu by měla umět chránit práva i zdraví přinejmenším 30-40 % obyvatel, kteří prostě „mají problém“ s fatálním přemožením vlastnictví psů. Řešení zde je, přísná kontrola a sankce městské policie, výrazně zpoplatněná přeprava psů v MHD, a to jen např. v předním voze tramvají a v busech v dohledu řidiče, výrazné zvýšení poplatku za psy atd. Toto vše je v gesci a možnostech vedení Prahy.“

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme požadované informace, a to následovně:

V součinnosti s odborem daní, poplatků a cen MHMP sdělujeme, že ve věci požadavku na výrazné zvýšení místního poplatku ze psů a k otázce zákonodárné iniciativy hl. m. Prahy ve věci zvýšení místního poplatku ze psů, sdělujeme, že místní poplatky jsou upraveny zákonem č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o místních poplatcích“).

Maximální zákonná sazba místního poplatku ze psů činí 1 500 Kč za kalendářní rok a jednoho psa. U druhého a každého dalšího psa může sazba poplatku ze psů činit až o 50 % více, než činí horní hranice poplatku – tedy 2 250 Kč. Maximální zákonné sazby jsou v hl. městě Praze stanoveny obecně závaznou vyhláškou č. 23/2003 Sb. hl. m. Prahy, o místním poplatku ze psů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) pro psy chované v bytových domech. Pro psy chované v rodinných domech jsou s ohledem na regulační funkci poplatku ze psů stanoveny ve vyhlášce sazby nižší. Sazba poplatku za psa, jehož držitelem je osoba starší 65 let, činí dle zákona o místních poplatcích až 200 Kč za kalendářní rok za jednoho psa a 300 Kč za druhého a každého dalšího psa.

Návrh zákona, kterým by došlo ke zvýšení zákonné hranice sazby místního poplatku ze psů podaný Poslanecké sněmovně Zastupitelstvem hl. m. Prahy, neevidujeme.

V součinnosti se sekretariátem náměstka primátora HMP MUDr. Zdeňka Hřiba uvádíme následující:

Veřejná doprava je veřejnou službou, a kromě své přepravní a městotvorné funkce má funkce dílčí, svým způsobem také funkci sociální. Ano, primárním úkolem je opravdu přeprava cestujících, nicméně pro uspokojování přepravních potřeb není možné vyloučit ani přepravu větších zavazadel, stejně jako přepravu zvířat. Někteří lidé mají své zvířecí společníky jako nejbližší průvodce životem, kromě toho zájmový chov psů či jiných domácích mazlíčků pozitivně působí při výchově dětí k odpovědnosti, soucitu a zlepšování sociálních vazeb. I proto je v legislativě pamatováno na možnost přepravy psů, a to nejen vodičích, asistenčních a služebních psů silových a záchranných složek. Podmínky pro přepravu psů, resp. jiných živých zvířat rámcově upravuje Vyhláška č. 175 /2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, pro Pražskou integrovanou dopravu jsou upraveny ve Smluvních přepravních podmínkách PID (dále jen SPP).

Podle legislativní úpravy, upřesněné v SPP, lze v prostředcích PID (jejíž součástí je i MHD v Praze) přepravovat jednak zvířata ve schráně jako ruční zavazadlo, nebo na vodítku a s nasazeným náhubkem. Přepravní kontrola tyto případy samozřejmě v rámci svých činností kontroluje a řeší. Pokuty za porušení podmínek přepravy psa či jiná porušení SPP (nejčastěji, že pes není na vodítku, či nemá náhubek) jsou uloženy ve stovkách případů ročně, a cestující je vždy poučen o povinnostech spojených s přepravou psa, který není ve schráně, tj. že musí být na vodítku a mít nasazený náhubek.

Ohledně znečištění dopravních prostředků nemáme statistiku, kolik případů znečištění způsobí lidský faktor či přepravované zvíře, nicméně empiricky je zjištěno, že drtivá většina znečištění je způsobena lidským faktorem, nikoli přepravovanými zvířaty. V případě znečištění je vozidlo odstaveno, nahrazeno záložním vozidlem a je zajištěno jeho vyčištění a dezinfekce, před dalším zařazením do provozu.

SPP také upravují, kdy a za jakých podmínek lze psy v jednotlivých subsystémech přepravovat (čl. 7 písm. C). Takto je systém nastaven již dlouhé roky, nejsou na něj stížnosti.

Od 1. 1. 2026 s úpravou tarifu PID dochází ke sjednocení platby se Středočeskou částí PID za přepravné za psa ve výši 25 Kč s tím, že předplatitelé a osoby s nárokem na bezplatnou přepravu mohou psa přepravovat jako dosud bez dalšího doplatku. Předplatitelé proto, že hradí své jízdné s předstihem, a osoby s nárokem na bezplatnou přepravu mají za povinnost jen dokládat nárok na slevu, neřeší tak shánění jízdních dokladů, které jinak nevyužívají. Praha jako taková se potýká s vysokým stupněm individuální automobilové dopravy, takže i toto je jedním z pobídkových mechanismů k povzbuzení Pražanů a cestujících v Praze k využití MHD, což je samozřejmě jedním z prioritních úkolů města.

Ano, jsme si vědomi, že je ve společnosti i skupina alergiků, kteří reagují na bílkovinu, ulpívající na zvířecí srsti, jimž blízkost zvířat vadí. Podle statistik VZP je v celé České republice cca 2 miliony alergiků, přičemž nejběžnější alergií jsou pylové alergie, tvrzení o 30 až 40 % obyvatel, alergických na zvířata, tedy není pravdivé. Na druhou stranu i tito lidé se musí chovat odpovědně ke svému zdraví a se znalostí svého zdravotního stavu jsou určitě schopni situaci vyhodnotit a využívat veřejnou dopravu ke svému užítku. Kromě

toho v MHD nezaznamenáváme incidenty mezi přepravovaným psem a cestujícími. I drtivá většina majitelů psů svá zvířata zná a vědí, jestli je přesun v MHD s množstvím neznámých lidí stresuje, či tento přesun jsou schopni absolvovat.

Chápeme Vaši negativní zkušenost z ulice, a je nám známo, že se takové případy stávají, ale toto opravdu není v kompetenci ani možnostech samospráv regulovat zákazem vstupu do veřejného prostoru. Obdobně další omezování přístupu psů do vozidel MHD nad současnou regulaci není z praktických důvodů realizovatelné, protože legislativa také vyžaduje povinnost umožnit přepravu kočárku, cestujících s omezením pohybu a orientace na ortopedickém vozíku a další specifika. Řešení přidáváním dalších vozidel je ekonomicky neúnosné, navržené selektivní zpoplatnění přepravy psů pouze v některých vozech, nebo, jak bylo zmíněno, „v dohledu řidiče“, pak bezpochyby není v souladu se zájmem na přehlednosti a srozumitelnosti stanovených pravidel pro cestující.

Současná pravidla zajišťují rovnováhu mezi zájmy chovatelů psů a ostatních cestujících, a jejich dodržování je systematicky kontrolováno.

Přeprava psů ve veřejné dopravě není specialitou PID, ale je standardně umožněna i v jiných českých i zahraničních metropolích. Obvykle platí obdobná pravidla, tedy povinnost mít psa na vodítku a opatřeného bezpečným náhubkem, případně možnost přepravy v uzavřené schráně. V mnoha městech je také zavedena úhrada jízdného za psa, ať už formou samostatného jízdního dokladu, nebo jako zavazadlo, přičemž vodící a asistenční psi jsou z této povinnosti osvobozeni. Lze proto konstatovat, že pražská úprava přepravy psů v PID se nijak nevymyká běžnému standardu velkých měst a v zásadě odpovídá řešením, která se uplatňují např. v Brně, Vídni či dalších evropských metropolích.

S pozdravem

Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D.

vedoucí oddělení kontrolně-metodického
pověřen řízením odboru právní podpory
podepsáno elektronicky