



DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP-1008229/2025/O4/Kf

Spis. zn.:

S-MHMP 929132/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Filip Kolerus, Ing.

236004399

Počet listů/příloh: **2/1**

Datum:

3. 10. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 311860-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 3. 10. 2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

k umístění a úpravám svislého a vodorovného dopravního značení a zařízení na místních komunikacích I. třídy **Jugoslávských partyzánů v úseku Velflíkova – Vítězné nám., Vítězné náměstí, Evropská v úseku Vítězné nám. – Šolínova, Svatovítská v úseku Kafkova – Vítězné nám.** na území městské části Praha 6 z důvodu umístění a úprav svislého a vodorovného dopravního značení a zařízení v souvislosti s navrhovanou změnou režimu preference PID v oblasti Vítězného náměstí na zkušební dobu v délce trvání jednoho roku ode dne realizace opatření dle přiložené dokumentace dopravního značení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu se situacemi dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, připojenými v příloze, Technickými podmínkami MD ČR TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Den realizace opatření bude zdejšímu správnímu orgánu sdělen nejpozději do sedmi dnů od provedení opatření v terénu na e-mailovou adresu filip.kolerus@praha.eu.
3. Svislé dopravní značky budou v nepřenosné podobě a retroreflexním provedení. Všechny součásti dopravního značení (sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
4. Při realizaci opatření v terénu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 9. 9. 2025 podala společnost Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1 podnět nazvaný jako „Žádost o vydání Stanovení místní úpravy provozu – změna režimu preference PID v oblasti Vítězného náměstí z důvodu pravidelně se opakujících silných dopravních kongescí v předmětné lokalitě, které mají výrazný negativní dopad na fungování veřejné hromadné dopravy v dotčeném území městské části Praha 6.

Základem opatření je zprůjezdnění středu okružní křižovatky Vítězného náměstí pro autobusové linky PID, jež by v oblasti samotné okružní křižovatky mohly využívat samostatné tramvajové těleso, které už dnes umožňuje hladký průjezd náměstím tramvajovým linkám. V ulici Jugoslávských partyzánů ve směru k Vítěznému náměstí je navrhováno převedení stávajícího vyhrazeného jízdního pruhu pro autobusy PID z pravého pruhu do levého blíže k tramvajovému tělesu, aby v místě křížení vnějšího prstence Vítězného náměstí a výjezdu z autobusového terminálu Dejvická mohly všechny autobusové linky na tramvajové těleso najet a využít je pro jízdu okružní křižovatkou. Odbočení z Vítězného nám. do ulice Evropská bude nově umožněno pouze jedním jízdním pruhem, aby se levý jízdní pruh na svém začátku v ul. Evropská mohl vyhradit pro sjezd autobusů z tramvajového tělesa. Toto místo bude na sjezdu z okružní křižovatky vyznačeno pomocí dopravního stínu a baliset, čímž se zajistí plynulé připojení sjíždějících autobusů. V ulici Svatovítská dojde ke změně režimu od ulice Kafkova ve směru jízdy k Vítěznému náměstí, kde bude autobusům umožněno pokračovat po tramvajovém tělese až do společné zastávky „Vítězného náměstí“ a dále spolu s tramvajemi přes střed okružní křižovatky do ul. Evropská. V další etapě je samostatně připravováno stavební prodloužení zastávky „Vítězného náměstí“ v ul. Svatovítská ve směru k Prašnému mostu včetně souvisejícího posunu přechodu pro chodce. Lze očekávat, že navržená preferenční opatření budou mít pozitivní vliv na plynulost provozu v současné době čtrnácti provozovaných autobusových linek PID v podobě rychlejšího průjezdu oblastí Vítězného náměstí a pomohou tak eliminovat častá zpoždění jednotlivých spojů zejména ve špičkách pracovních dní. Výrazné zlepšení tato změna přinese nejenom autobusovým spojem ve směru od Prašného mostu k terminálu Dejvická, ale především spojem přijíždějícím ulicí Jugoslávských partyzánů na Vítězného náměstí ve směru od Lysolaj, Roztok, Suchdola, Šáreckého údolí a ulice Šolínova. Nové preferenční opatření v ul. Jugoslávských partyzánů využije v plném provozu pracovního dne 724 spojů BUS PID.

Po posouzení návrhu opatření v rámci předmětné akce a jeho odsouhlasení dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie a dále s ohledem na požadavek implementace předmětného posílení preferenčních opatření ve veřejné hromadné dopravě v co nejbližší možné době z důvodu očekávaného významného pozitivního přínosu navržených změn pro provoz PID v dané lokalitě přistoupil zdejší správní orgán k vydání tohoto opatření obecné povahy ke stanovení přechodné úpravy provozu, prozatím na zkušební dobu v délce trvání jednoho roku od realizace opatření v terénu.

Poučení

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni jeho vyvěšení. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a v. r.

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

3x situace DZ

Obdrží:

ROPID

TSK hl. m. Prahy, a.s. (k realizaci)

Na vědomí:

DPP

Police ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

ÚMČ Praha 6 – ODŽP

MČ Praha 6 (samospráva)

Spis:

PKD-O4 sektor Kf