



DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-796417/2025/O4/Ku
Spis. zn.:
S-MHMP 741447/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Leoš Kubín, Ing.
236004397
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
02.10.2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-216798-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 08.07.2025 a oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Č.j.: MHMP-796409/2025/O4/Ku ze dne 04.08.2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

**opatření obecné povahy -
stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci**

spočívající v úpravě/doplnění/odstranění dopravního značení, dopravního zařízení na místní komunikaci I. třídy Modřanská, Praha 4, v úseku od křižovatky Modřanská x Branická po křižovatku Modřanská x Podolské nábřeží x Dvorecké náměstí - obousměrně, v souvislosti se zprovozněním nového Dvoreckého mostu, resp. se změnou linkového vedení vozidel městské hromadné dopravy, dle přiložené dokumentace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto návrhu, v termínu po nabytí účinnosti tohoto opatření, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

1. Dopravní značení bude umístěno odbornou firmou v souladu s přiloženou situací dopravního značení, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.
2. Instalací svislého dopravního značení nesmí dojít k narušení vedení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
3. Při realizaci místní úpravy provozu nebude znečištěna nebo poškozena dotčená pozemní komunikace.
4. Případný budoucí požadavek na změnu nebo odstranění předmětného dopravního značení může být realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.
5. Toto opatření nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy Modřanská, Praha 4, v úseku od křižovatky Modřanská X Branická po křižovatku Modřanská x Podolské nábřeží x Dvorecké náměstí – obousměrně. Úpravy souvisí se změnami vedení autobusových linek po zprovoznění Dvoreckého mostu, kdy dotčeným úsekem budou nově v provozu linky 196, 197 a 901. Pro jejich co nejplynulejší provoz je navržena změna řazení v Modřanské ulici od severu před Branickou ulicí tak, aby provoz autobusů byl co nejméně ovlivňován vozidly mířícími na Barrandovský most a do Modřan (obvyklé kolony již od Jeremenkovy). Pro potřebný efekt je řazení avizováno již od výjezdu z ČSPH MOLL s tím, že levý jízdní pruh je směřován vlevo do Branické a pravý jízdní pruh je směřován přímo dále na jih (vč. rozpletu do dvou jízdních pruhů před křižovatkou). Součástí situace jsou další úpravy dopravního značení a zařízení, zejména u tramvajové zastávky Přístaviště - výměna silničních svodidel na montované trubkové zábradlí s vodící funkcí pro nevidomé. U autobusové zastávky Přístaviště (pouze náhradní doprava za tramvaje) odstranění příčného pole trubkového zábradlí pro umožnění operativního přístupu na zastávku a propojení cyklopruhu (místo V11a) pro lepší vnímání jízdních pruhů v řazení. Odstranění DZ B28 v úsecích, kde je tento zákaz duplicitní vzhledem k existenci či doplnění cyklopruhu. Doplnění DZ E13 pod IP10a/b ve vztahu do Podolské ulice. Úprava a doplnění značení avizujícího řazení od jihu před Jeremenkovou a doplnění ochranného cyklopruhu v doposud chybějícím úseku mezi Jeremenkovou a Podolskou. Rozsah je patrný dle přiložené dokumentace v OOP. Podnět v této věci podala společnost ROPID, se sídlem Rytiřská 406/10, 110 00 Praha 1 podnět ve věci stanovení místní úpravy provozu.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek Č.j.: MHMP – 796409/2025/O4/Ku ze dne 04.08.2025 bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve dnech od 05.08.2025 do 22.09.2025.

K návrhu opatření obecné povahy (OOP) byly v zákonem dané lhůtě podány tyto námítky a připomínky, na něž zdejší SSÚ reagoval.

Martin Šnabr, Praha

Připomínka 1: *Prosím o náhradu dvojice značek IP10a E13 mimo kol za nové variantní řešení IP10a, které v sobě „mimo kol“ zahrnuje. Ušetří se tak dvě dodatkové tabulky.* Připomínce se vyhovuje, došlo k úpravě dopravního značení.

Připomínka 2: *Zároveň prosím, zda by nešlo na začátek úseku ochranného cyklopruhu dodat informativní značení, které by ukazovalo, že do něj mohou vjíždět pouze rozměrnější vozidla.* Na základě dopravně-inženýrského posouzení nebylo shledáno jako účelné doplnění informativního vodorovného dopravního značení. Uvedený úsek není nový, obdobné ochranné cyklopruhy se již nacházejí dále na komunikaci Modřanská a řidiči jsou na jejich přítomnost zvyklí. Přínos doplnění značení v daném místě je tudíž sporný a nebyl prokázán. Současně by aplikace dalších prvků vodorovného dopravního značení vedla ke zvýšení vizuálního zatížení komunikace bez odpovídající přidané hodnoty. K uvedené připomínce se proto nevyhovuje.

Poučení o opravném prostředku

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti rozhodnutí o námítkách se podle ust. § 172 odst. 5 nelze odvolat ani podat rozklad. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Dokumentace DZ

Obdrží:

TSK hl. m. Prahy, a.s.

Na vědomí:

MČ Praha 4

ROPID

DP

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 4 (pod dobu minimálně 15 dní)

Spis:

PKD-O4 sektor Ku