



MHMPXPQP46PG

TSK hl. m. Prahy, a.s.
Oddělení správy dopravního značení
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Leoš Kubín, Ing.

MHMP-995677/2025/O4/Ku

236004397

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **1/1**

S-MHMP 918975/2025PKD

Datum:

30. 9. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 04.09.2025 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy.

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Libušská

spočívající v umístění dopravního značení na místní komunikaci I. třídy Libušská, správní obvod Praha 12, v úseku od před křižovatkou Libušská x V Lužích ve směru z centra spočívající v umístění dopravního značení IS9d, B24b, a úpravu vodorovného dopravního značení (související s umístěním svislého dopravního značení), dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto opatření, v termínu po nabytí účinnosti tohoto opatření, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

1. Osazení dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie – hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 24.09.2025 Č.j. KRPA-296612-2/ČJ-2025-0000DŽ, se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, souvisejícími TP a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Dopravní značení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
4. Bude pravidelně prováděno obnovování/udržování dopravního značení.

5. Instalace dopravního značení bude provedena po nabytí účinnosti tohoto stanovení přechodné úpravy provozu do doby nabytí účinnosti stanovení místní úpravy provozu, maximálně však do 30.09.2026.

Odůvodnění

Dne 04.09.2025 podal žadatel MČ Praha – Libuš, Libušská 35/200, 142 00 Praha 4 - Libuš žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci I. Libušská, Praha 12. Na základě projednání daného návrhu stanovení přechodné úpravy ze dne 20.června 2024 se zástupci příslušného oddělení PČR a MHMP, PKD a po informování zástupců tržnice SAPA došlo ke změně dopravního režimu spočívajícího v zamezení levého odbočení z ulice Libušská ve směru z centra do ulice V Lužích. Toto odbočení je umožněno po zpětném otočení přes okružní křižovatku Kunratická spojka x Libušská. Výjezd z ulice V Lužích na ulici Libušská zůstane zachován. Daným záměrem si MČ Praha – Libuš chce i nadále ověřit, zda danou změnou dojde ke snížení kolon vozidel v ulici Libušské ulici ve směru od z centra. V daném směru dochází vlivem odbočování vozidel do ulice V Lužích ke vzdutí dopravního proudu mnohdy až do křižovatky ulic Libušská x Chýnovská – především v odpolední dopravní špičce. Dané opatření bude MČ Praha - Libuš sledovat a dále vyhodnocovat.

Umístění dopravního značení a zařízení bylo projednáno dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat žádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Příloha: Situace DZ

Obdrží: TSK hl. m. Prahy, a.s., odd. správy DZ

Na vědomí:

SAPARIA a.s.

Padera s.r.o.

MAX BRANDS CZ s.r.o.

SSHMP

ÚMČ Praha 12

MČ Praha – Libuš

MHMP, ODO – Ing. Mach, Ing. Havelka

MČ Praha 12

ROPID, DPP

PKD-O4