



STEJNOPIS

Technická správa komunikací hl. m. Prahy,
a.s.
Oddělení správy DZ
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Lukáš Vopava, Ing.

MHMP-964046/2025/O4/Vo

236004247

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/2**

S-MHMP 839096/2025PKD

Datum:

22. 9. 2025

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, podle ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA 271779-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 28.8.2025 oznamuje

návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění svislého dopravního značení B24b, IP17, E13, vodorovného dopravního značení V1a, V2b, V15, V9c, V13, V4, v přesunu svislého dopravního značení IP6 a odstranění svislého dopravního značení IP18b, IJ10, E7b, P2, P4, IS3c, IS4c, IP4b, vodorovného dopravního značení V13, V2b, V9c, V1a, V4, V9a za účelem zvýšení bezpečnosti a přehlednosti lokality MÚK Vychovatelna (mimoúrovňové křížení ulic Zenklova x V Holešovičkách x Liberecká) a zvýšení plynulosti autobusových linek (včetně linek občasné náhradní dopravy za metro či tramvaj) dle přiložené dokumentace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto návrhu.

Předpokládaný termín platnosti případně vydaného opatření obecné povahy: od 1.1.2026.

Odůvodnění

Dne 6.8.2025 podala společnost ROPID, žádost o stanovení místní úpravy provozu týkající se umístění svislého dopravního značení B24b, IP17, E13, vodorovného dopravního značení V1a, V2b, V15, V9c, V13, V4, v přesunu svislého dopravního značení IP6 a odstranění svislého dopravního značení IP18b, IJ10, E7b, P2, P4, IS3c, IS4c, IP4b, vodorovného dopravního značení V13, V2b, V9c, V1a, V4, V9a za účelem zvýšení bezpečnosti a přehlednosti lokality MÚK Vychovatelna (mimoúrovňové křížení ulic Zenklova x

V Holešovičkách x Liberecká) a zvýšení plynulosti autobusových linek (včetně linek občasné náhradní dopravy za metro či tramvaj) s následujícím odůvodněním.

Jednou z úprav je příjezd do autobusové zastávky Vychovatelna (pro linku 201 ve směru do centra). Snahou je snížit zpoždění spojů MHD využitím pravého odbočovacího pruhu pro příjezd do zastávky. Tento pruh je výrazně volnější než všechny zbylé. Současně byla k této úpravě zahrnuta úprava rampy a připojení na Zenklovu ulici. V současné době zde panuje zmatečný stav, kdy na rampě se zvyšuje počet jízdních pruhů na 2 a následně zase snižuje na 1. Toto řešení má spíše historické důvody a nemá žádný kapacitní ani jiný důvod. Stejný princip lze sledovat na ulici Zenklova, kdy za přechodem s tramvajovou zastávkou Vychovatelna se vozovka rozšiřuje do dvou pruhů a následně opět zužuje do jednoho pod mostem s ulicí Liberecká. Dle pozorování není ani ve špičce tento pruh řidiči využíván. Předmětem úpravy je tedy zjednodušení rampy, která plynule naváže na Zenklovu ulici do nyní pravého průběžného pruhu. Toto řešení přinese výrazně vyšší přehlednost i bezpečnost daného místa.

Další z úprav je zpřehlednění dopravního značení v místech, kde autobus najíždí a vyjíždí z tramvajového pásu. Ve směru Kobylisy byla přerušovaná čára změněna na plnou pro větší oddělení vyhrazeného jízdního pruhu od pruhu pro ostatní vozidla. Drobné úpravy byly navrženy také v místě vjezdu autobusu na tramvajový pás. Důležitější úprava je však v opačném směru (směr Libeň a centrum). Zde byla vozovka ponechána v jednom jízdním pruhu, jelikož v prostorách zastávky Okrouhlická je jednopruhá, následně se v současnosti rozšiřuje na dva pruhy a u přechodu na tramvajovou zastávku Vychovatelna je opět stažena do jednoho pruhu. Tato situace je matoucí obzvláště pro nepravidelné řidiče. Navíc generuje nebezpečné předjíždění a nežádoucí průpleťový úsek, kdy předjíždějící auta směřují do levého pruhu, kdežto autobus (popř. auta z ulice Na Stírce) se při snaze o vjezd na rampu do Holešoviček řadí vpravo. Z tohoto důvodu je levý pruh za zastávkou Okrouhlická navržen v kratší délce pouze jakožto pruh připojovací.

Na základě výše uvedených skutečností se správní orgán rozhodl vydat tento návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu.

Dne 28.8.2025 obdržel správní orgán souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu **v y z ý v á** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručení ke správnímu orgánu, a to nejpozději **do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění**. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v.r.

Za správnost vyhotovení
Ing. Lukáš Vopava

Toto oznámení o návrhu OOP bude vyvěšeno po dobu minimálně **30 dní** na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy a na úřední desce Úřadu městské části Praha 8.

Informaci o vyvěšení písemnosti na úřední desce zašle uvedený úřad městské části zdejšímu správnímu orgánu bezodkladně po jejím sejmutí z úřední desky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

Přílohy:

Dokumentace DZ

Obdrží:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Oddělení správy DZ, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Na vědomí:

MČ Praha 8

ÚMČ Praha 8, Odbor dopravy

ROPID

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 8

Spis:

PKD-O4 sektor Vo