



MHMPXPQM19D

METROSTAV DIZ s.r.o.
Koželužská 2450/4
180 00 Praha 8
IČO:19381336

v zastoupení
JaMeEngineering s.r.o.
V Zahradách 34
250 84 Křenice
IČO:19381336

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Leoš Kubín, Ing.

MHMP-924952/2025/O4/Ku

236004397

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/2**

S-MHMP 924758/2025PKD

Datum:

8. 9. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě rozhodnutí nezbytného stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci Českobrodská, Náchodská, Mladých Běchovic, Ve Žlíbku z moci úřední a z veřejného zájmu dne 09.09.2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4 a odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Českobrodská, Náchodská, Ve Žlíbku, Mladých Běchovic

spočívající v umístění přenosného dopravního značení na místní komunikaci I. třídy Českobrodská, Náchodská, ve na místní komunikaci II. třídy Mladých Běchovic, ve Žlíbku, správní obvody Praha 20 a Praha 21 (souhlas s vydáním tohoto OOP byl udělen dne 08.09.2025 SSÚ Praha 20 a SSÚ Praha 21), z důvodů pokračování provádění stavebních prací –Rekonstrukce dešťové kanalizace - dle přiložené situace, které je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Osazení a zneplatnění dopravního značení bude provedeno v souladu s TP66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah může toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) Instalace dopravního značení bude provedena v termínu od 09.09.2025 po do 09.11.2025

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 08.09.2025 bylo z moci úřední a z veřejného zájmu rozhodnuto o nezbytnosti stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy Českobrodská, Náchodská, a na místní komunikaci II. třídy Mladých Běchovic, ve Žlíbku, správní obvody Praha 20 a Praha 21 (souhlas s vydáním tohoto OOP byl udělen dne 08.09.2025 SSÚ Praha 20 a SSÚ Praha 21), z důvodů pokračování provádění stavebních prací – Rekonstrukce dešťové kanalizace.

Toto stanovení se týká osazení přenosného dopravního značení z důvodu zajištění nezbytného opatření ve veřejném zájmu, spočívajícího ve vyznačení obousměrně vedené objízdné trasy za uzavřenou oblast pražských Klánovic a středočeských Šestajovic. Objízdné trasy byly v rámci předmětné stavební akce vedeny po místních komunikacích I. třídy, kdy byla intenzita dopravy vzhledem k prázdninovému provozu nižší. V současné době je však silniční provoz velmi intenzivní a do konce letošního kalendářního roku lze na těchto komunikacích předpokládat provádění stavebních prací, které znemožňují jejich bezpečné využití pro objízdné trasy. Z tohoto důvodu byla zvolena trasa po ulicích Mladých Běchovic a Ve Žlíbku, která představuje kratší a přirozenější směr jízdy pro obousměrný provoz, optimalizuje objízdné trasy, minimalizuje dopady na ostatní komunikace a zajišťuje vyšší bezpečnost a plynulost dopravy. Tímto opatřením dochází k částečné změně přechodné úpravy provozu, kterou vydal ÚMČ Praha 21 pod Č.j.: UMCP21/21944/2025/2 ve věci vedení objízdných tras po místních komunikacích I. třídy.

Dne 05. 09. 2025 se uskutečnilo v prostorách zdejšího správního orgánu jednání za účasti projektanta dopravního opatření a zástupců úřadu městské části Praha 20 a úřadu městské části Praha 21, na kterém bylo projednáno a odsouhlaseno nové vedení objízdných tras, přičemž o této záležitosti byl informován také zástupce příslušného oddělení Odboru služby dopravní Policie České republiky. Toto dopravní opatření je z obecného zájmu únosné.

Opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy dne 08.09.2025

Poučení o opravném prostředku:

Vzhledem k tomu, že v tomto případě hrozí nebezpečí z prodlení, nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti dnem vyvěšení podle ust. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení §101a zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů je možný soudní přezkum.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Situace DIO

Na vědomí:

ÚMČ Praha 20, 21

MČ Praha 20, 21

DPP

ROPID

TSK hl. m. Prahy, a.s., odd. správy DZ

PKD-O4 sektor Ša