

dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne:
2. 7. 2025 a 10. 7. 2025
 Č. j.:
MHMP 797855/2025
 Sp. zn.:
S-MHMP 739390/2025

Vyřizuje/tel.:
JUDr. Ivana Červová
236 002 174
 Počet listů/příloh: -/3
 Datum:
28.07.2025

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

hlavní město Praha – Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“), jako povinný subjekt ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel Vaši žádost ze dne 2. 7. 2025 o poskytnutí informace (dále jen „žádost“). Z důvodu vyhledávání a sběru informací v jiných úřadovnách povinného subjektu (MHMP) odlišných od odboru vyřizujícího Vaši žádost, byla prodloužena lhůta pro poskytnutí informace, a to přípisem ze dne 9. 7. 2025 pod č. j. MHMP 758907/2025.

Ve Vaší žádosti uvádíte:

„...žádám o poskytnutí následujících informací týkajících se úprav na Strossmayerově náměstí v Praze 7, zejména odstranění světelné a akustické signalizace na křižovatce se silným tramvajovým provozem:

- 1. Kdo ze strany hlavního města Prahy byl zapojen do projednávání a schvalování úprav křižovatky Strossmayerovo náměstí a jaká byla jeho role.*
- 2. Který konkrétní legislativní předpis umožnil rozhodnout o odstranění světelné a akustické signalizace na křižovatce s tramvajovým provozem ve všech směrech.*
- 3. Jakým způsobem bylo při rozhodování zohledněno hledisko bezpečnosti osob se zrakovým a jiným zdravotním postižením - s ohledem na zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a vyhlášku č. 398/2009 Sb.*
- 4. Zda proběhlo veřejné projednání nebo připomínkové řízení - pokud ano, žádám o zápisy, přijaté připomínky a rozhodnutí.*
- 5. Jaké alternativní bezpečnostní prvky byly zvažovány a případně zamítnuty, a z jakého důvodu.*
- 6. Zda je plánována náhrada nebo doplnění akustické navigace pro zrakově postižené v tomto prostoru.“*

Tuto žádost jste pak následně dne 10. 7. 2025 upravil a doplnil podáním v tomto znění:

„...si Vás dovoluji požádat o poskytnutí následujících informací v souvislosti s odstraněním světelné a akustické signalizace v rámci rekonstrukcí na území městské části Praha 7, konkrétně v oblasti Strossmayerova náměstí a přilehlých místech:

1. Kdo ze strany hlavního města Prahy (včetně organizací jako TSK aj.) byl zapojen do projednání a schvalování úprav křižovatky na Strossmayerově náměstí a dalších míst v MČ Praha 7? Prosím o uvedení funkcí a rolí těchto osob/institucí.

2. Na základě jakého právního a technického předpisu bylo rozhodnuto o odstranění světelné a akustické signalizace na této křižovatce s tramvajovým provozem ve všech směrech? Prosím o konkrétní odkazy na legislativu nebo interní metodiky.

3. Jak byla posouzena bezpečnost pro osoby se zrakovým, případně jiným zdravotním postižením – s ohledem na povinnosti vyplývající ze zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o bezbariérovém užívání staveb? Žádám o poskytnutí kopií těchto rozhodnutí či stanovisek.

4. Proběhlo-li veřejné projednání či připomínkové řízení, žádám o jejich dokumentaci (zápisy, připomínky, výsledky řízení).

5. Jaké alternativní bezpečnostní prvky byly zvažovány, případně proč byly zamítnuty?

6. Ze kterých konkrétních ulic v MČ Praha 7 bylo nebo bude dle stávajících projektů odstraněno další světelné a akustické značení?

7. Existují plány na náhradu či doplnění akustické navigace pro osoby se zrakovým postižením v dané lokalitě pomocí jiných nástrojů? Pokud ano, v jakém časovém horizontu?“

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme požadované informace, a to následovně:

V součinnosti s odborem pozemních komunikací a drah MHMP a 1. náměstkem primátora HMP pro oblast dopravy, panem MUDr. Zdeňkem Hříbem, ve spolupráci se společností TSK Praha, a.s. Vám sdělujeme následující skutečnosti.

Především je třeba uvést, že zrušení světelné a zvukové signalizace na Strossmayerově náměstí proběhlo v rámci veřejně prospěšného stavebního záměru „Dukelských hrdinů a U Výstaviště“ V rámci SO 101 SSZ Strossmayerovo náměstí (SSZ 7.129) a SO 103 SSZ Dukelských hrdinů – U Výstaviště (SSZ 7.133), viz strana 26 a 27 stavebního povolení zaslaného v příloze.

Současně lze doplnit, že tato akce byla projektována přibližně před pěti lety a reflektovala dlouhodobé snahy radnice Prahy 7 na plošné zklidnění oblasti „dolní Letné“, které sahají až k počátku milénia, kdy došlo k vytvoření pěší zóny v okolí kostela sv. Antonína na Strossmayerově náměstí.

V ulici Dukelských hrdinů proběhla v loňském roce rekonstrukce celého uličního prostoru v úseku Veletržní – Strossmayerovo náměstí a byla stavebně vytvořena mysová tramvajová zastávka na severní větvi ul. Dukelských hrdinů. Současně na opačné jižní větvi byla ulice Dukelských hrdinů provizorně uzavřena pro individuální dopravu s výjimkou cyklistů a došlo k demontáži světelné signalizace na náměstí.

Dále pak k jednotlivým otázkám Vaší žádosti uvádíme:

1. **Kdo ze strany hlavního města Prahy** (včetně organizací jako TSK aj.) byl zapojen do projednání a schvalování úprav křižovatky na Strossmayerově náměstí a dalších míst v MČ Praha 7? Prosím o uvedení funkcí a rolí těchto osob/institucí.

Stavební záměr, resp. dokumentace pro vydání společného stavebního povolení byly řádně projednány se všemi dotčenými orgány v souladu s právní úpravou platnou pro stavební a schvalovací řízení do 30.6.2024. K projednáváním úpravám se vyjadřovaly zejména tyto subjekty:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

příslušné odbory Magistrátu hl. m. Prahy

silniční správní úřad Odboru dopravy ÚMČ Praha 7

stavební úřad ÚMČ 7

odbor majetku ÚMČ Praha 7

silniční správní úřad a drážní správní úřad Odboru pozemních komunikací a drah MHMP

Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie

Dne 11. 5. 2021 se uskutečnilo jednání konané za účelem projednání úprav u zastávky Strossmayerovo náměstí, kde Policie ČR požadovala zřídit zastávku typu „mys“, a zastávky Veletržní palác, kde Policie ČR požadovala posun nástupiště ke křižovatce s ul. Veletržní.

Na tomto jednání byli za Magistrát hl. m. Prahy přítomni:

Ing. Lukáš Vopava, specialista silničního správního úřadu odboru PKD MHMP a

Ing. David Nováček, specialista silničního správního úřadu odboru PKD MHMP

Hl. m. Praha pak bylo zastoupeno těmito účastníky:

Bc. Marek Bělor, poradce náměstka primátora HMP MUDr. Zdeňka Hříba a

Ing. arch. Jan Cach, vedoucí oddělení pořizování územně plánovacích podkladů a dokumentací odboru územního rozvoje MHMP.

2. **Na základě, jakého právního a technického předpisu** bylo rozhodnuto o odstranění světelné a akustické signalizace na této křižovatce s tramvajovým provozem ve všech směrech? Prosím o konkrétní odkazy na legislativu nebo interní metodiky.

Předmětná křižovatka byla posouzena z hlediska kritérií určujících účelnost řízení provozu pomocí světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“) (bezpečnost provozu, intenzity provozu vozidel, intenzity provozu chodců, plynulost jízdy vozidel MHD). Vzhledem k tomu, že posuzovaná křižovatka nesplnila žádné z těchto kritérií, byla navržena demontáž SSZ.

Je třeba také znovu uvést, že v křižovatce se (až na výjimky – dopravní obsluha) nepočítá s pravidelným/běžným provozem vozidel. Celý původní dopravní tah mezi nábrežím kpt. Jaroše a oblastí Výstaviště a vstupu do Stromovky patří do oblasti s několikaletým omezování tranzitního průjezdu.

3. **Jak byla posouzena bezpečnost** pro osoby se zrakovým, případně jiným zdravotním postižením – s ohledem na povinnosti vyplývající ze zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o bezbariérovém užívání staveb? Žádám o poskytnutí kopií těchto rozhodnutí či stanovisek.

Při rozhodování bylo zohledněno užitím stavebních úprav dle stavebního stavu křižovatky a jejich rozšířením – přístupové rampy zastávek, vodící a hmatové úpravy a prvky na chodnících a zastávkách, vyloučením motorové dopravy, ponechán jen provoz obsluhy a MHD.

4. **Proběhlo-li veřejné projednání či připomínkové řízení**, žádám o jejich dokumentaci (zápisy, připomínky, výsledky řízení).

Stavba proběhla v rámci veřejně prospěšného stavebního záměru „Dukelských hrdinů a U Výstaviště“, a to standardním stavebním řízením, které je veřejné.

Stavební povolení vydané odborem PKD MHMP Vám zasíláme v příloze.

5. Jaké alternativní bezpečnostní prvky byly zvažovány, případně proč byly zamítnuty?“

Zvažovaným alternativním prvkem bylo vyloučení pohybu vybraných skupin osob na obchozí trasy. To však bylo následně vyloučeno jako neadekvátní krok

6. Ze kterých konkrétních ulic v MČ Praha 7 bylo nebo bude dle stávajících projektů odstraněno další světelné a akustické značení?“

V rámci veřejně prospěšného stavebního záměru „Dukelských hrdinů a U Výstaviště“ došlo také ke zrušení světelné signalizace Dukelských hrdinů – U Výstaviště, akce stále ještě probíhá, aktuálně v ulici U Výstaviště. Pro úplnost v této souvislosti uvádíme, že bližší informace k průběhu stavby může poskytnout investor, kterým je Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. nebo odbor dopravy ÚMČ Praha 7 (současně jsou samostatným povinným subjektem ve smyslu InfZ)

7. Existují plány na náhradu či doplnění akustické navigace pro osoby se zrakovým postižením v dané lokalitě pomocí jiných nástrojů? Pokud ano, v jakém časovém horizontu?“

Akustická signalizace bez navazujících opatření postrádá smysl, sama o sobě neučiní abnormálně dlouhé přechody pro chodce překonatelné; navíc nezajistí požadovanou bezpečnost pro nevidomé (protože nebude nijak omezovat ostatní účastníky provozu).

V součinnosti s odborem evidence majetku MHMP Vám sdělujeme, že tento odbor vydal souhlas za vlastníka pozemků k akci „RTT Dukelských hrdinů a U Výstaviště“ (DÚR + DSP) pod č. j. MHMP 1410640/2022 ze dne 29.08.2022 a „Dukelských hrdinů a U Výstaviště“ (ZSPD) pod č. j. MHMP 1966917/2024 ze dne 19.11.2024. Uvedená stanoviska Vám zasíláme v příloze.

S pozdravem

Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D.

pověřen řízením odboru právní podpory
vedoucí oddělení kontrolně-metodického
podepsáno elektronicky

Přílohy: dle textu

Rozdělovník:

- 1) Žadatel
- 2) Dotčené osoby