



Váš dopis zn./ze dne:
11.08.2025
Č. j.:
MHMP 877428/2025
Sp. zn.:
S-MHMP 850311/2025

Vyřizuje/tel.:
Mgr. Michala Kotnauerová
236 002 871
Počet listů/příloh: -/-
Datum:
02.09.2025

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane,

hlavní město Praha – Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“), jako povinný subjekt ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel Vaše dvě žádosti o poskytnutí informace ze dne 11. 8. 2025 (dále jen „žádost“) dotazující se na souvislosti s prodloužením tramvaje s konečnou stanicí Strahov. Z důvodu procesní hospodárnosti a jelikož se obě žádosti týkají totožného, byly vloženy do jednoho spisu a jsou vyřízeny současně.

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám ve spolupráci s odborem pozemních komunikací a drah MHMP (dále jen „PKD MHMP“), odborem dopravy MHMP a sekretariátem sekretariát náměstka primátora hl. m. Prahy MUDr. Zdeňka Hříba pro oblast dopravy poskytujeme požadované informace v nejkratším možném termínu po jejich obdržení v rámci interní součinnosti, a to následovně:

1. K otázce, jaká rozhodnutí celé akci předchází a zda je na akci i stavební povolení sdělujeme, že koncepčními rozhodnutími k dané akci jsou následující usnesení Rady hl. m. Prahy:
- č. 2186 ze dne 5.9.2017 ke Strategii rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030
- č. 1079 ze dne 3.6.2019 k přípravě záměru „Tramvajová trať Malovanka – Strahov“
- č. 1261 ze dne 31.5.2021 k návrhu na aktualizaci koncepčního dokumentu "Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030". Citovaná usnesení jsou k dohledání zde: <https://praha.eu/archiv-usneseni-rady-hmp>

Další informace k akci jsou veřejně dostupné, například v tiskové zprávě zde: https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_2806-nova-tramvajova-trat-malovanka-strahov-ma-pravomocne-povoleni

Akce má vydané pravomocné povolení záměru, které podle aktuálně platného stavebního zákona (zákon č. 283/2021 Sb.) nahrazuje stavební povolení. Příslušným úřadem k povolování těchto staveb je dle ustanovení § 33 citovaného zákona Dopravní a energetický stavební úřad.

2. K otázce, kudy bude trať vedena, sdělujeme, že nová tramvajová trať bude vedena z Bělohorské ulice od zastávek Malovanka, a to v celé délce Vaníčkovy ulice s koncovou smyčkou v místě dnešních zastávek autobusů Stadion Strahov.
3. K otázce týkající se nákladů akce (osazení sloupů, úprava silnice, včetně nákupu nových tramvají a kdo byl vybrán jako dodavatel) sdělujeme, že součástí akce je zřízení tramvajové trati včetně veškerých souvisejících stavebních úprav. Součástí stavby není nákup tramvají. Zhotovitel stavby dosud nebyl zajištěn, bude vybrán veřejnou zakázkou, která dosud nebyla vyhlášena. Předpokládané náklady akce byly v projektu ke stavebnímu řízení kalkulovány na cca 800 mil. Kč v cenové úrovni roku 2023 a budou k výběru zhotovitele upřesňovány.
4. K otázce ohledně nákladů a jak se budou hradit sdělujeme, že investorem akce je Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., přičemž financování je z větší části zajištěno z externích zdrojů dotace EU a z menší části z rozpočtu hl. m. Prahy.
5. K otázce týkající se způsobu a do jaké míry budou do této investiční akce zapojeny peníze z Národního fondu obnovy sdělujeme, že bylo schváleno spolufinancování akce ve výši 85% uznatelných nákladů z EU – Program doprava.

Prosíme potvrzení přijetí tohoto přípisu na posta@praha.eu.

S pozdravem

Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D.

vedoucí oddělení kontrolně-metodického
pověřen řízením odboru právní podpory
podepsáno elektronicky