



MHMPXPQKF60B

Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
150 00 Praha 5
IČ: 02869179

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-868924/2025/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 858119/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: **1/1**
Datum:
21. 8. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie ze dne 21. 8. 2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení a světelné signalizace na místní komunikaci I. třídy **Bělohorská v úseku Vaníčkova – Pod Královkou** ve směru z centra a dalších dotčených pozemních komunikacích na území MČ Praha 6 z důvodu záboru a částečné uzavírky komunikace za účelem realizace opravy vozovky v předpokládaných termínech **od 26. 8. do 28. 8. 2025 (1. etapa), od 27. 8. do 28. 8. 2025 (etapa 2a) a od 29. 8. do 30. 8. 2025 (etapa 2b)** v rozsahu dopravního omezení pro jednotlivé etapy akce dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní realizace prací budou umožněny pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.

4. Úpravy SSZ budou provedeny na základě stanoviska MHMP PKD č. 572/2025 a související dokumentace.
5. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 13. 8. 2025 podala společnost Dopravní inženýring Praha s.r.o., se sídlem Holečkova 789/49, 150 00 Praha 5, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu plánované opravy povrchu vozovky ulice Bělohorská, která si vyžádá dopravní omezení ve stavbu dotčeném úseku komunikace, a to ve dvou etapách, přičemž v 1. etapě v termínu od 26. 8. do 28. 8. 2025 bude uzavřen jízdní pás podél zastávky TRAM „Malovanka“ s převedením dopravy na tramvajový pás, ve 2. etapě v termínu od 27. 8. do 28. 8. 2025 dojde k uzavírce nejprve pravého jízdního pruhu (etapa 2a) a následně v termínu od 29. 8. do 30. 8. 2025 levého jízdního pruhu (etapa 2b) v úseku od hotelu Pyramida ke křižovatce s ul. Pod Královkou. Šikmé parkování v modré ZPS před hotelem Pyramida bude po dobu realizace etapy 2a znemožněno. Obsluha hotelu bude po celou dobu stavby umožněna. Zábory a uzavírané úseky budou vyznačeny v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto opatření obecné povahy.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

4x situace DIO

K vyvěšení na úřední desku:

MHMP

Na vědomí:

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:

PKD-O4 sektor Kf