



DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Pavla Šafránková, Bc.

236004397

Počet listů/příloh: **3/1**

Datum:

1.8.2025

Č. j.:

MHMP-705640/2025/O4/Ku

Spis. zn.:

S-MHMP 246499/2025PKD

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-112497-2/ČJ-2025-0000DŽ-S3 ze dne 7.4.2025 a oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č.j.: MHMP – 347169/2025O4/Ša ze dne 10.04.2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Chlumecká

(směr z centra, v úseku Ocelkova – sjezd na D0)

spočívající v umístění svislého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení na místní komunikaci I. třídy **Chlumecká**, ve směru z centra, v úseku Ocelkova – sjezd na D0 dle přiložené dokumentace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření, v termínu po nabytí účinnosti tohoto opatření, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

1. Dopravní značení a zařízení bude umístěno odbornou firmou v souladu s přiloženou situací dopravního značení, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.
2. Instalací svislého dopravního značení nesmí dojít k narušení vedení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
3. Při realizaci místní úpravy provozu nebude znečištěna nebo poškozena dotčená pozemní komunikace.

4. Případný budoucí požadavek na změnu nebo odstranění předmětného dopravního značení může být realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.
5. Toto opatření nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Podstatou předkládaného opatření dopravního značení na místní komunikaci I. třídy ul. Chlumecká ve směru z centra v úseku Ocelkova – sjezd na D0, po rekonstrukci povrchu vozovky je celková humanizace s důrazem na komplexní zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. V první řadě zdejší správní orgán konstatuje, že současný stav je silně nevyhovující a to z několika pohledů. Kombinace zbytečně širokých jízdních pruhů, návrhová rychlost 70 km/hod, ukončení vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty bez dalšího navazujícího opatření je kvalifikována jako dopravně nebezpečná a způsobuje kolizní stavy, které řešené opatření eliminuje. Úprava dopravního značení od začátku rekonstruovaného úseku šířkově navazuje na stejné uspořádání jako je v oblasti stanice metra B „Rajská zahrada“, tedy levý jízdní pruh v šíři 2,75 m, pravý jízdní pruh v šíři 3,10 m a vyhrazený pruh pro cyklisty v šíři 2,10 m s návrhovou rychlostí 50 km/hod. Tento příčný profil je konstantní v celém rekonstruovaném úseku. Pro zvýšení bezpečnosti cyklistů, kteří do současné doby byli vyvedeni do úseku bez dalších navazujících opatření s návrhovou rychlostí 70 km/hod je navrženo nejbezpečnější možné opatření vyznačené přimknutím vyhrazeného jízdního pruhu nejkratším, takřka kolmým křížením přes rampu Ocelkova k pravému okraji vozovky s upozorněním prostřednictvím svislého dopravního značení a baliset v místě napojení ul. Ocelkova na Chlumeckou, které zajistí plynulé a bezpečné připojení na tuto komunikaci, vč. autobusů, které mají zastávku u stanice metra „Černý Most“. Šířkové uspořádání jízdních pruhů je při rychlosti vozidel 50 km/hod dostačující a pro provoz na místní komunikaci I. třídy bezpečné. Hlavním účelem realizace vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty je oddělení cyklistů od ostatních účastníků silničního provozu, čímž se zvýší jejich bezpečnost, která je v dnešním stavu postrádána. Vyhrazený jízdní pruh bude zároveň zajišťovat i více bezpečné manévry při obsluze parkoviště v režimu K+R, kdy vozidla zajiždějící a vyjíždějící do/z parkovacích ploch nezasahují obrysem karoserie do průběžného jízdního pruhu. Nové dopravní značení na pozemní komunikaci Chlumecká v úseku Ocelkova – D0 znamená především zlepšení infrastruktury pro cyklisty a jejich bezpečného vedení na místní komunikaci I. třídy a dále jejich převedení jednak na cyklostezku A 26 směřující do Horních Počernic, tak i jejich bezpečné směřování do obchodního centra Černý Most. Toto dopravní opatření výrazně přispívá k bezpečnosti cyklistů a zároveň plynule navazuje na již realizované dopravní značení v lokalitě Rajská zahrada. Na komunikaci Chlumecká, která vede i k dálnici D0 dochází k jednopruhovému a bezpečnému odpojení vozidel směřujících k této dálnici a dále k dálnici D11. Tímto dopravním opatřením bude zajištěn plynulý příjezd k oběma dálnicím a zároveň budou minimalizována rizika možných kolizí. Výše uvedeným dopravním opatřením na místní komunikaci I. třídy Chlumecká ve směru z centra dojde k celkovému zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Podnět v této věci předložil žadatel sinpps s.r.o., se sídlem Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4, IČO:62584332.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek Č.j.: MHMP–347169/2025/O4/Ša ze dne 10.4.2025 bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve dnech 14.4.2025 – 29.5.2025

K návrhu opatření obecné povahy (OOP) byly v zákonem dané lhůtě podány tyto námítky a připomínky.

K návrhu projektové dokumentace k umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se vyjádřil AUTO*MAT, z.s. prostřednictvím Mgr. Martina Šotoly, na nějž zdejší SSÚ reagoval:

1.

**Ve staničení km 0-0,20 žádáme odsazení cyklopruhu za realizovaný stín, tj. profil (zprava):
Cyklopruh 2,0 m, stín 4,05 m, jízdní pruh 3,10 m, jízdní pruh 2,75 m.**

Odůvodnění: Úprava je v souladu s odůvodněním návrhu OOP, kde je konstatován požadavek na oddělení cyklistů a motorové dopravy. Odsazení cyklopruhu umožní jízdu na kole v tomto úseku v komfortnějších podmínkách.

Zdejší silniční správní úřad k připomínce č. 1 uvádí následující:

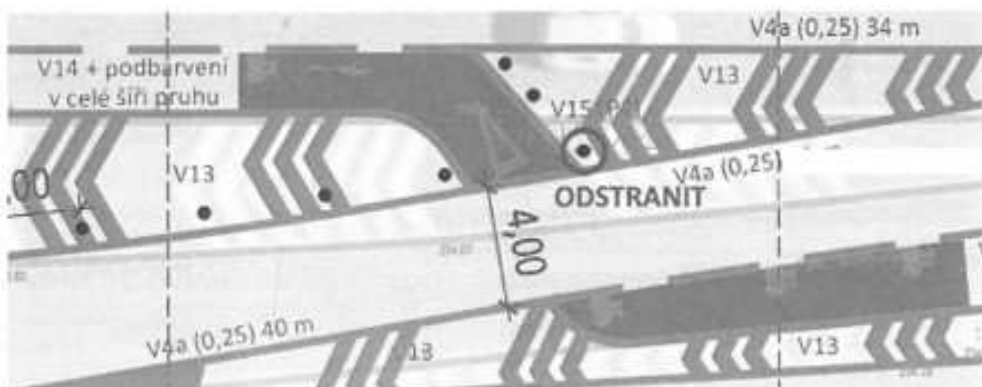
Nově realizované dopravní značení navazuje na již stávající dopravní režim. Není žádoucí na úseku v délce cca 20,0 m realizovat jiné vodorovné dopravní značení, které by mohlo být pro uživatele pozemní komunikace matoucí.

Připomínce se nevyhovuje.

2.

V km 0,23 žádáme odstranění jedné balisety dle schématu.

Odůvodnění: Umožnit cyklistům plynulejší překřížení připojovacího pruhu v situacích, kdy to provoz dovoluje.



Zdejší silniční správní úřad k připomínce č. 2 uvádí následující:

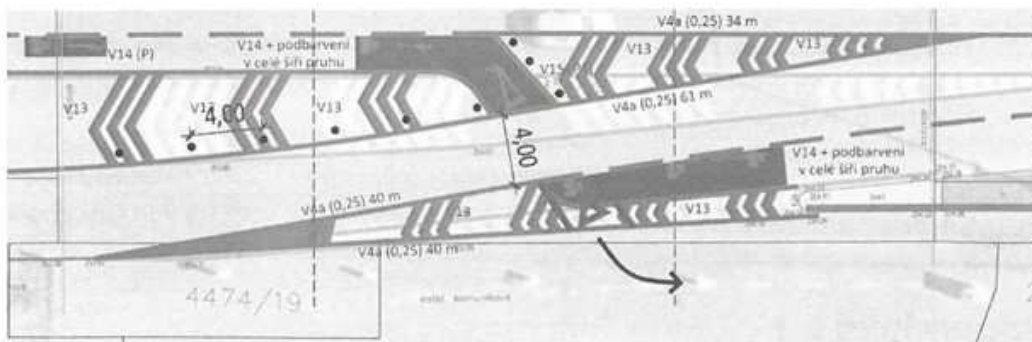
Odstraněním balisety by vznikl prostor k poježdění vodorovné dopravní značky č. V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ jak cyklisty, tak vozidly, což není žádoucí, neboť by docházelo k nerespektování dopravního značení a zároveň by došlo k ohrožení cyklistů. Dopravní značka V 13 vyznačuje plochu na kterou je zakázáno vjíždět. Baliseta funguje jako vizuální a fyzický prvek, který cyklistu donutí zpomalit před vjezdem na vozovku a zároveň zde nebude docházet k odklonu trasy cyklistů mimo požadovaný směr přejezdu vozovky. Fyzická překážka nutí cyklisty více sledovat okolí a tím dochází ke snížení rizika kolize s vozidly. Balisety slouží ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu a každé opatření, které sníží riziko kolize je žádoucí.

Připomínce se nevyhovuje.

3.

V km 0,23 umožnit jízdu na kole prostorem výstupních zastávek před stanicí metra (a dále až po km 0,78) s návazností ze zřízeného cyklopruhu dle schématu.

Odůvodnění: Průjezd prostorem zastávek a následujících odstavů BUS (které v této části nejsou plně využívány) je pro cyklisty pocitově výrazně bezpečnější než pohyb v těsném kontaktu s proudem rychle jedoucích vozidel.



Zdejší silniční správní úřad k připomínce č. 3 uvádí následující:

Průjezd cyklistů prostorem výstupních zastávek před stanicí metra není z důvodu zajištění bezpečnosti cyklistů žádoucí vzhledem k průjezdu autobusů. Pohyb cyklistů může být pro řidiče autobusů nepředvídatelný a hrozí zde vážné riziko střetu cyklisty s autobusem. Podobným kolizím musíme předcházet a minimalizovat a ne je vytvářet zaváděním nevhodného dopravního režimu. U zastávek MHD je intenzivní pohyb chodců. Při vedení trasy cyklistů tímto prostorem by zde mohlo dojít ke střetu chodce a cyklisty. Těmto situacím musíme předcházet.

Připomínce se nevyhovuje.

4.

Od km 0,44 po km 0,85 umožnit jízdu na kole po jižním chodníku Chlumecké ulice (obousměrně) a umožnit vjezd cyklistů na chodník snížením obruby. Pokud prostorové podmínky nedovolují obousměrné umožnění jízdy na kole, žádáme aspoň o umožnění jízdy na kole směrem od Horních Počernic k metru.

Odůvodnění:

1. Legalizace chodníku zajišťuje příjezd k nástupní stanici metra od Horních Počernic, kterou cyklopruh nenabízí. Tento chodník je cyklisty pro příjezd k metru dlouhodobě používán (potvrzuje autor připomínky), protože zde žádná jiná cesta bez nutnosti překonávat schodiště není.
2. Řešení dovoluje cyklistům vyhnout se vozidlům zajiždějícím a vyjíždějícím z K+R.

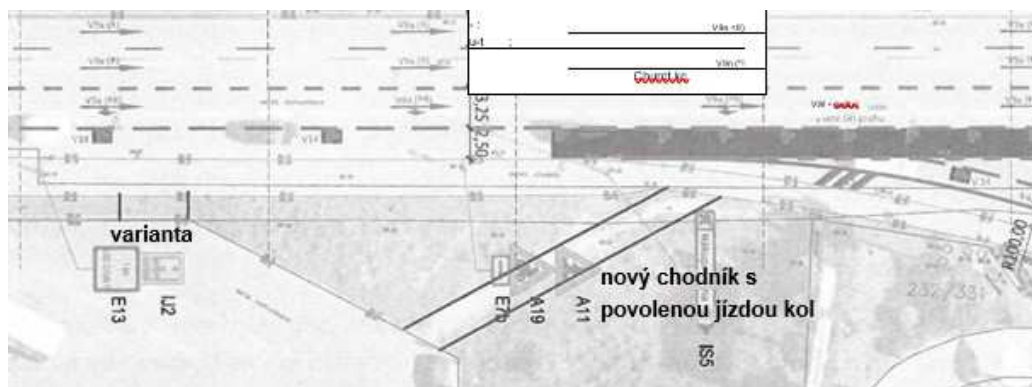
Zdejší silniční správní úřad k připomínce č. 4 uvádí následující:

Výše uvedená připomínka není předmětem řešeného návrhu místní úpravy provozu. Vzhledem k šíři chodníku a stožárům veřejného osvětlení není úprava žádoucí.

Připomínce se nevyhovuje

5.

V km 0,78 propojit chodníkem s povolenou jízdou kol smyčku odstavů BUS a existující chodník v místě stávající pěšiny dle obr.



Odůvodnění:

1. Zřízení zpevněné cesty v místě stávající pěšiny.
2. Propojení průjezdu cyklistů skrz odstavu na legalizovaný chodník.

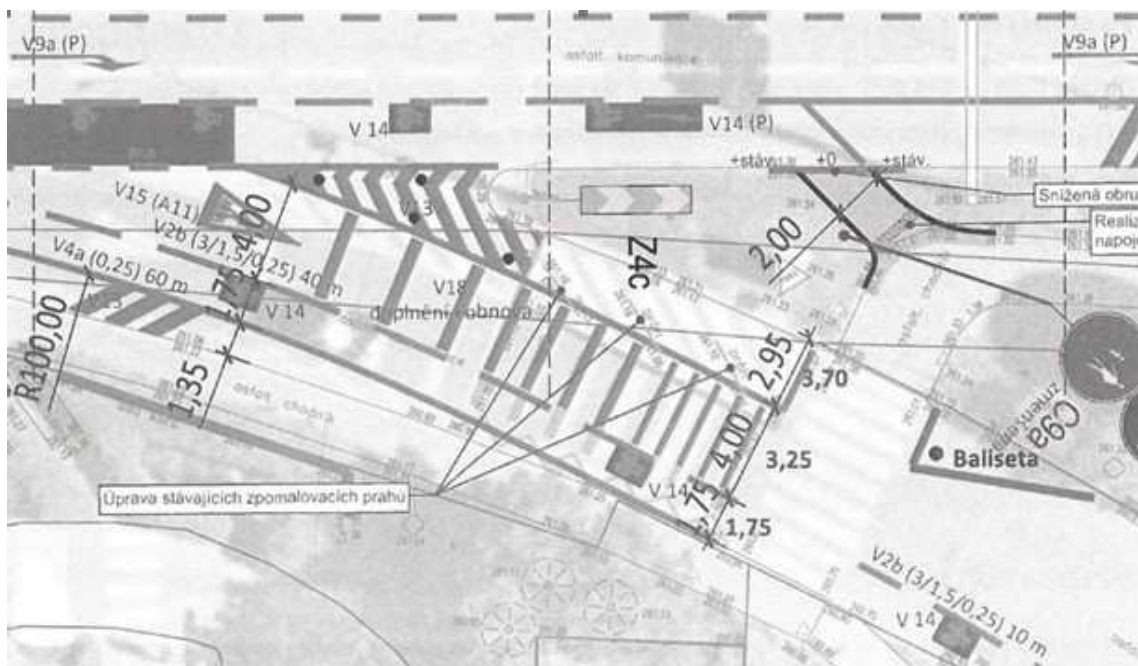
Zdejší silniční správní úřad k připomínce č. 5 uvádí následující:

Zřízení zpevněné cesty a budování nového chodníku není předmětem řešeného návrhu místní úpravy provozu. Vedení cyklistů na odstavnu plochu autobusů je z hlediska bezpečnosti nežádoucí. Autobusy jsou velká vozidla s omezeným výhledem, především při couvání a cyklista se může dostat do tzv. „mrtvého úhlu“ a mohlo by dojít k vážné kolizi, kde je cyklista extrémně zranitelný. Vedení cyklistů do prostoru parkujících autobusů narušuje logiku dopravního prostoru, kde řidiči autobusů neočekávají pohyb cyklistů ani osob. Předvídatelnost pohybu (vozidel, cyklistů i osob) je klíčová a ta by byla vedením cyklistů mezi parkující autobusy zcela narušena.

Připomínce se nevyhovuje.

6.

Na odbočovací rampě z ulice Chlumecká v km 0,84 zúžit odbočovací jízdní pruh z 4,0 m na 3,25 nebo na minimum dle obalových křivek (dle obr. níže)



Odůvodnění:

1. Optické zúžení povede ke snížení rychlosti projíždějících vozidel před málo přehledným přechodem pro chodce.
2. Zkrácení přechodu (resp. neprodloužení oproti současnému stavu) a tudíž lepší podmínky pro chodce.

Zdejší silniční správní úřad k připomínce č. 6 uvádí následující:

Zúžení odbočovacího pruhu není vhodné, neboť by mohlo docházet k průjezdu vozidel po cykloooruhu a tím by došlo k výraznému ohrožení cyklistů. Návrh oproti stávajícímu stavu přináší zlepšení: větší naklonění, snížení rychlosti. Jedná se o dálniční přivaděč, opatřením dojde k plynulému a bezpečnému příjezdu k dálnici D0 a D11 a zároveň budou minimalizována rizika možných kolizí.

Připomínce se nevyhovuje.

7.

Na za přechod přes odbočovací rampu z ulice Chlumecké v km 0,85 – 0,86 doplnit stín za přechodem se sloupkem (balisetou), dle obr. u připomínky 6.

Odůvodnění: Zamezí šikmému přejíždění přes levou část přechodu, prodlouží jeho bezpečnou část.

Zdejší silniční správní úřad k připomínce č. 7 uvádí následující:

Nelze předjímat chování řidičů po realizaci vodorovného dopravního značení. Po vyhodnocení provozu a v případě zjištění nutnosti zvýšit bezpečnost chodců na přechodu, bude možné doplnit vodorovné dopravní značení V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ a osadit balisetu pro větší zdůraznění přechodu pro chodce. Baliseta je dostatečně viditelná a přitáhne pozornost řidičů k přechodu pro chodce.

Připomínce se vyhová až po zjištění reálného provozu.

Poučení o opravném prostředku

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Bc. Pavla Šafránková

Příloha:

Situace DZ

Rozdělovník

Obdrží:

TSK hl. m. Prahy, a.s. (k realizaci)

Na vědomí:

Sinpps, s.r.o.

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

ÚMČ Praha 14

Auto*Mať, z.s., Praha 2

DPP, ROPID

Spis:

PKD-O4 sektor Ša