



Letiště Praha, a. s.
K letišti 1019/6
161 00 Praha 6

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Filip Kolerus, Ing.

MHMP-836065/2025/O4/Kf

236004399

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/1**

S-MHMP 403023/2025PKD

Datum:

6. 8. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č.j. MHMP-495679/2025/O4/Kf ze dne 16. 5. 2025, doručených připomínek k návrhu OOP ze dne 27. 5. 2025 a kladných stanovisek Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 123090-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 7. 5. 2025 a č.j. KRPA 242141-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 31. 7. 2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

k umístění a úpravám svislého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení na veřejně přístupné účelové komunikaci **Aviatická v úseku od MÚK Aviatická x K Letišti k Terminálu 1** na území MČ Praha 6, k. ú. Ruzyně, v rámci akcí „Rozšíření mostu MÚK Aviatická x K Letišti“ a „Oprava II. komunikace před Terminálem 1“ dle přiložené dokumentace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění dopravního značení a zařízení bude provedeno odbornou firmou v souladu s přiloženými situacemi dopravního značení (listy č. 1–9), prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.
2. Případné budoucí úpravy a změny dopravního značení mohou být provedeny pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.

Opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Nabytím účinnosti tohoto OOP pro stanovení místní úpravy provozu skončí platnost dříve vydaného OOP pro stanovení přechodné úpravy provozu v předmětné věci č.j. MHMP-495097/2025/O4/Kf ze dne 16. 5. 2025.

Odůvodnění

Dne 17. 4. 2025 podala společnost Letiště Praha, a. s., se sídlem K letišti 1019/6, 161 00 Praha 6, žádost č.j. LPB/400/25 o stanovení místní úpravy provozu na komunikaci Aviatická v úseku od mimoúrovňové křižovatky Aviatická x K Letišti k Terminálu 1 z důvodu plánované realizace úprav stávajícího dopravního značení a zařízení na účelových komunikacích ve správě žadatele v úsecích souvisejících s probíhajícími stavebními úpravami mostu v rámci MÚK Aviatická x K Letišti (rozšíření mostu) a opravou komunikací před budovou Terminálu 1 Letiště Václava Havla Praha na území Městské části Praha 6 v k. ú. Ruzyně.

S dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie byl návrh místní úpravy provozu projednán nejprve před vydáním oznámení o návrhu OOP a následně po zapracování připomínek do dokumentace DZ před vydáním tohoto OOP (viz listy č. 8 a 9). Z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vydala Policie ČR k navrženým úpravám kladné stanovisko.

Předmětné oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek byl na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy vyvěšen dne 21. 5. 2025 a sejmuto dne 7. 7. 2025.

K návrhu opatření obecné povahy v zákonem dané lhůtě podala **připomínky** jedna osoba, a to pan Josef Jůza, bytem K Metru 227/6, 155 21 Praha 5 (doručeno do datové schránky MHMP dne 27. 5. 2025). Správní orgán se obdrženými připomínkami zabýval a níže se s nimi v souladu s ust. § 172 správního řádu vypořádal.

1. „Podle návrhu má být směrem od Lipské ve vodorovném značení doplněn pravý pruh označením T1 a levý pruh T2, čemuž rozumím Terminál 1 a Terminál 2. Nákrese rozumím (nevylučuji, že chybně) tak, že svislé DZ IP19 s dodatkovými tabulkami E13 na listu 8 mají zůstat ve stavu, kdy u levého pruhu jsou uvedeny cíle Terminál 1 i Terminál 2. Jako řidič (hypoteticky, protože místem jezdím jako cestující autobusu nebo chodím jako chodec, zatímco motorové vozidlo řídím nejbližší místu Lipskou) bych pak byl zmaten, že směr k Terminálu 1 je vodorovným značením uveden v pravém, ale svislým značením, majícím přednost, v levém jízdním pruhu.“

K tomu uvádíme, že na základě této připomínky byla upravena předmětná situace dopravního značení na listu 8 a přidána situace 9, čímž byl odstraněn nesoulad v situaci svislého a vodorovného dopravního značení v rámci nově navržené místní úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci.

Připomínku tímto považujeme za vypořádanou.

2. „Nejsem si dále jist, zda zrušení IS 6c a IS6g na listu 5 bez náhrady nepovede ke ztížení orientace příjezdějících.“

K tomu uvádíme, že rozšíření mostu nad komunikací K Letišti si vyžádalo mimo jiné úpravu pozice předmětného portálu s dopravním značením, který bude instalován až v rámci další plánované výstavby příjezdových komunikací v dotčené lokalitě. V současném stavu je cca 120 m po směru jízdy od dočasně rušeného portálu další portál s příslušným informativním dopravním značením, nehrozí tedy ztížení orientace řidičů příjezdějících na letiště, a to i s ohledem na nově umísťované vodorovné dopravní značení samo o sobě podporující orientaci řidičů na příjezdových komunikacích k jednotlivým letištním budovám.

Připomínku tímto považujeme za vypořádanou.

Po komplexním posouzení návrhu na umístění a změny dopravního značení v rámci předmětné akce, jeho projednání a odsouhlasení dotčeným orgánem Policie ČR, po vypořádání se s obdrženými připomínkami k návrhu OOP a na základě dalších výše uvedených skutečností se správní orgán rozhodl vydat toto opatření obecné povahy.

Poučení

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy

nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Toto opatření bude vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup a na úřední desce Úřadu městské části Praha 6.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

Přílohy:

Dokumentace DZ (9 listů)

Obdrží:

Letiště Praha, a. s., K letišti 1019/6, 161 00 Praha 6

Na vědomí:

Josef Jůza, K Metru 227/6, 155 21 Praha 5

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

ÚMČ Praha 6 – ODŽP

MČ Praha 6 (samospráva)

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 6

Spis:

PKD-O4 sektor Kf