



DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Leoš Kubín, Ing.

236004397

Počet listů/příloh: **2/1**

Datum:

05.08.2025

Č. j.:

MHMP-592873/2025/O4/Ku

Spis. zn.:

S-MHMP 294117/2025PKD

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-162371-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 20.05.2025 a č.j. KRPA-240453-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 30.07.2025 oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Č.j.: MHMP-592864/2025/O4/Ku ze dne 27.05.2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v úpravách stávajícího dopravního značení a dopravního zařízení a v jejich doplnění na místní komunikaci I. třídy Kolbenova, správní obvod Praha 9, v místě zastávky TRAM Špitálská (obousměrně), z důvodu zvýšení bezpečnosti na přilehlých přechodech pro chodce, dle přiložené situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení - dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto opatření, **v termínu po nabytí účinnosti tohoto opatření**, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

1. Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou v souladu s přiloženou situací dopravního značení, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.
2. Instalací svislého dopravního značení nesmí dojít k narušení vedení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
3. Při realizaci místní úpravy provozu nebude znečištěna nebo poškozena dotčená pozemní komunikace.
4. Případný budoucí požadavek na změnu nebo odstranění předmětného dopravního značení může být realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.
5. Toto opatření nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy Kolbenova, správní obvod Praha 9, v místě zastávky TRAM Špitálská (obousměrně) spočívá v umístění a v úpravách dopravního značení a dopravního zařízení, jehož cílem je zvýšení bezpečnosti provozu na předmětné komunikaci, zejména pak na přechodech pro chodce, které jsou vedeny přes dva stejnosměrné jízdní pruhy a které jsou v obecné rovině velmi rizikové. Návrh změny spočívá ve snížení počtu jízdních pruhů ze dvou na jeden v místech přechodů pro chodce a podél tramvajové zastávky. Tímto dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců na přechodech a cestujících, kteří vyčkávají na tramvajovém ostrůvku. Např. šířka jízdních pruhů (5,0 m) je tak navrhována s ohledem na záměr vyznačení integračních opatření pro cyklisty. Celkové úpravy v ulici Kolbenova jsou průběžně konzultovány se zástupci samosprávy MČ Praha 9. Rozsah je zřejmý dle přiložené dokumentace v OOP. Podnět v této věci předložil žadatel Odbor dopravy, Oddělení rozvoje dopravy Magistrátu hlavního města Prahy, IČO:0064581.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek Č.j.: MHMP – 592864/2025/O4/Ku ze dne 27.05.2025 bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve dnech 28.05.2025 do 14.07.2025.

K návrhu opatření obecné povahy (OOP) byly v zákonem dané lhůtě podány tyto námítky a připomínky.

K návrhu projektové dokumentace k umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se vyjádřil Zbyněk Uzel, Praha 4, na nějž zdejší SSÚ reagoval:

1. *„Žádám o „utažení“ přechodů pro chodce přes Prouzovu, Špitálskou a Nemocniční, včetně sloupků proti najíždění aut na chodník Tyto jsou příliš dlouhé a neposkytují chodcům dostatek bezpečí, zejména pro osoby pomaleji se pohybující. Přechody jsou v úrovni vozovky, řidiči aut nejsou ničím omezováni v projetí přechodu nepřiměřenou rychlostí, zejména při jízdě od Kolbenovy od Kbelské, kdy se snaží projet mezerou mezi vozidly v protisměru Kolbenovy, ale přehlédnou chodce na přechodu. Žádám jejich zkrácení jako jsou zkráceny přes Kolbenovu. <https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=2wyc> nebo na desítkách jiných míst v Praze. Dále není nijak omezeno v najíždění aut na chodník, ke kterému zde dochází, a to i v místech, kde je zároveň podélné parkování. Žádám o instalaci bezpečnostních sloupků, jako např. na křižovatce Ve Studeném/Machovcova“*

Přechody pro chodce v ulicích Špitálská a Nemocniční byly upraveny dle připomínky. Přechod pro chodce v ulici Prouzova již byl upraven v minulosti pro zvýšení bezpečnosti chodců. Doplnění plošného umístění sloupků není předmětem tohoto stanovení. Parkování na chodníku, pokud není povoleno příslušným dopravním značením dopravním přestupkem, jehož řešení je v kompetenci Policie České republiky a Městské police hlavního města Prahy. V rámci celé Prahy se jedná v rámci nepovoleného odstavování vozidel na chodník za systémový problém, které dle názoru zdejšího správního orgánu nelze řešit plošným umístěním sloupků a dalších antiparkovacích prvků ve veřejném prostoru. Připomínce se z části vyhovělo.

2. *„Žádám o vyznačení vyhrazeného cyklopruhu v Kolbenově z centra od Freyovy po Nemocniční. Prostor je dostatečný v souladu s TP 179. OOP nezmiňuje žádný důvod, proč by cyklopruh neměl být realizován v rámci tohoto OOP. V prostoru zast. Vysočanská žádám o posun citybloků pro vytvoření šíře vozovky na 4,25m. Kolbenovu zde není ani možno objíždět paralelní ulicí, protože paralelní ulice zde neexistuje. Podle platného Systému cyklistických tras hl. m. Prahy je Kolbenovou vedena hlavní cyklotrasa A 262. Odůvodnění OOP nezmiňuje, proč tato skutečnost není reflektována. Podle platných Standardů městské mobility hl. m. Prahy jsou integrační opatření tím základním opatřením, které by na cyklotrasách měly vznikat, pokud není možné cyklisty oddělit od motorové (a pěší) dopravy pomocí stavebních opatření“*

V rámci úseku řešeného stanovením situace nově zahrnuje ochranný cyklopruh ve směru z centra. K tématu uvádíme, že je v přípravě projekt na vyznačení integračních opatření pro cyklisty v ul. Kolbenova v úseku Freyova – Kbelská. Oba projekty jsou ve vzájemné koordinaci. Připomínce bylo z části vyhověno.

3. „Žádám o vyznačení ochranného cyklopruhu v Kolbenově do centra od Nemocniční po Pod pekárny. Prostor je dostatečný v souladu s TP 179. OOP nezmiňuje žádný důvod, proč by cyklopruh neměl být realizován v rámci tohoto OOP. Kolbenovu zde není ani možno objíždět paralelní ulicí, protože paralelní ulice zde neexistuje. Podle platného Systému cyklistických tras hl. m. Prahy je Kolbenovou vedena hlavní cyklotrasa A 262. Odůvodnění OOP nezmiňuje, proč tato skutečnost není reflektována. Podle platných Standardů městské mobility hl. m. Prahy jsou integrační opatření tím základním opatřením, které by na cyklotrasách měly vznikat, pokud není možné cyklisty oddělit od motorové (a pěší) dopravy pomocí stavebních opatření“.

V rámci úseku řešeného stanovením situace nově zahrnuje ochranný cyklopruh ve směru do centra. K tématu uvádíme, že je v přípravě projekt na vyznačení integračních opatření pro cyklisty v ul. Kolbenova v úseku Freyova – Kbelská. Oba projekty jsou ve vzájemné koordinaci. Připomínce bylo z části vyhověno.

Návrh stanovení místní úpravy provozu obsahoval situaci, ke které se souhlasně vyjádřila Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-162371-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 20.05.2025. Po zapracování většiny připomínek vznikla nová, upravená situace, která toto zapracované reflektuje a byla odsouhlasena pod č.j. KRPA-240453-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 30.07.2025.

Poučení o opravném prostředku

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti rozhodnutí o námitkách se podle ust. § 172 odst. 5 nelze odvolat ani podat rozklad. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a v.r.

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Situace DZ

Obdrží:

TSK hl. m. Prahy, a.s.

Na vědomí:

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

TSK hl. m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ

MHMP, ODO – Ing. Havelka

ROPID

DP

Uzel Zbyněk, Praha 4

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 9 (minimálně po dobu 15 dnů)

Spis:

PKD-O4 sektor Ša