



Adresát: LAUDÁT s.r.o.
Ing. Jan Laudát
Plzeňská 69
267 01 Králův Dvůr

Vaše č. j.:
Naše č. j. TSK/15052/22/1109/Me
Vyřizuje/tel.: Iva Meidlová / 722 972 519
Dne: 07.06.2022

Praha 10, Strašnice, Černokostelecká, Limuzská, parc. č. 2633/5, 2633/1, 2633/12 a další, novostavba polyfunkčního domu - PD z 03/2022, (investor GIDEX GROUP s.r.o.), DÚR

Projednali jsme dokumentaci pro územní řízení (z 03/2022) a vydáváme toto **technické stanovisko** k následujícím stavebním a inženýrským objektům:

SO 00 – Zařízení staveniště

SO 01 – Bytový dům

SO 02 – Komunikace a chodníky, nový vjezd do garáží

IO 01 – Nová přípojka kanalizace splašková

IO 02 – Nová přípojka vodovod

IO 03 – Nová přípojka plynovod STL

IO 04 – Nové vedení (připojení) kabelů NN ve vlastnictví spol. PRE distribuce, a.s.

IO 05 – Nová trasa sítě el. tech. Komunikací CETIN (nová přípojka slaboproud)

Z hlediska oddělení správy komunikací (oddělení 1320) sdělujeme následující:

- za vlastníka HMP souhlasíme, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s připojením stavby na komunikaci Limuzská a s připojením staveniště na komunikaci Černokostelecká,
- v místě definitivního vjezdu do garáží požadujeme vybudovat nový zesílený přejezd přes chodník s povrchem z asfaltobetonu, včetně příslušné konstrukční skladby; dále zde požadujeme provést sklopení stávajících silničních obrub, osazených do betonového lože s betonovou boční opěrou,
- výkopy narušené povrchy chodníků komunikací Černokostelecká a Limuzská požadujeme, po realizaci vlastní stavby polyfunkčního domu, nejpozději však před kolaudací, obnovit v celé šíři, a to v celém rozsahu pozemků investora, včetně vyrovnání obrub (chodník komunikace Limuzská lze realizovat ze zámkové dlažby za předpokladu souhlasného stanoviska příslušného odboru dopravy),

- přípojky inž. sítí požadujeme realizovat tak, aby nedošlo k narušení povrchů vozovek komunikací Černokostelecká a Limuzská; v této souvislosti konstatujeme, že kanalizační přípojka ve vozovce komunikace Limuzská bude dle PD realizována tunelováním,
- upozorňujeme, že v případě poškození přilehlých komunikací, vlivem zvýšeného dopravního zatížení v souvislosti se stavbou a staveništní dopravou, budeme požadovat jejich opravu, event. rekonstrukci, na náklady investora – rozsah případných oprav bude stanoven po dokončení celé stavby - nutná finanční rezerva na tyto stavební práce,
- **při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.**

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému paní Sylva Bandasová, číslo telefonu: 257 015 363.

Z hlediska oddělení správy odvodňovacích zařízení (oddělení 1328) sdělujeme následující:

- konstatujeme, že stavbou dojde k ovlivnění stávající uliční vpusti (dále jen UV) č. 30/731943/1383, která je situovaná v komunikaci Černokostelecká v místě staveništního vjezdu. Požadujeme proto udělat taková opatření, které zabrání poškození této stávající UV stavbou a znečištění zbytky stavebního materiálu či zeminy,
- pro zpětné předání této stavbou zasažené UV do správy oddělení 1328 TSK požadujeme, po ukončení vlastní stavby, provést kamerovou kontrolu jejího tělesa a přípojky. Kamerová kontrola začne rozhledem nad tělesem vpusti a skončí pohledem kamery z přípojky do stoky jejího zaústění. Přípojka musí zůstat čistá, bez kameniva nebo hrubých úlomků materiálu. Kamerovou kontrolu požadujeme předat elektronicky přímo oddělení 1328 TSK.
- žádné jiné odvodňovací zařízení nebude oddělení 1328 TSK přebírat do své správy a údržby.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Ing. Martin Fiury, číslo telefonu: 724 120 916.

Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 1330) upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na komunikacích ve správě TSK; toto dopravní značení musí být provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz příloha) - **veškeré bližší informace a případné konzultace a následné předání dopravního značení TSK pan Matěj Zloch, číslo telefonu: 607 516 893.**

Úsek dopravního inženýrství (úsek 2131) nemá, z dopravně-inženýrského hlediska, námitek.

Z hlediska oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP + PBB (oddělení 4161) nemáme námitek.

– požadujeme předložit další stupeň PD k vyjádření, včetně tohoto stanovisko k DÚR (PD musí mimo jiné obsahovat řešení odvodnění a dopravního značení a budou zde zohledněny a zapracovány veškeré výše uvedené požadavky a připomínky),



– před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 3252 TSK (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení + realizační dokumentace, bližší informace paní Koťátková, číslo telefonu: 607 049 363). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny číslem akce 2022-1025-01354, přiděleným oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 3252 TSK k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a nájemní smlouvy,

– k této projektové dokumentaci přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK,
– závěrem upozorňujeme, že **toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako podklad pro stanovisko vlastníka EVM MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.**

Ing. Viktor Šuma
předseda svodné komise

v. z. Iva Meidlová

Přílohy: koordinační vyjádření TSK/15052/22/1110/Man k akci č.2022-1025-01354
„Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení“

Kopie: 1110, 1112/Ču, 1320, 1328, 1330, 2131, 3252, 4161, 1109/SK - ev.č. E595/2022,
PKD MHMP, EVM MHMP + návrh majetko-právního řešení

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.



TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (01.2022)

Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřik jednosložkovou barvou.

Odstraňování VDZ, není-li se správcem TSK-DZ dohodnuto jinak, bude provedeno mechanicky broušením, nebo vysokotlakým vodním paprskem, přičemž se odstraní tak, aby jeho původní význam nebyl patrný, tj. např. šipky nebo písmena se odfrézují v obdélníku, přechody pro chodce včetně mezer mezi jednotlivými čarami atd. Po mechanickém odstranění VDZ musí být vždy provedena regenerace povrchu vozovky vhodnými asfaltovými emulzemi.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.



Předávání značení do správy TSK-DZ

Po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba, správnímu techniku TSK-DZ dopravní značení do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a orazítkovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR). Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. správy dopravního značení, zaslána situace DZ ve formátu pdf.