



Technologie hlavního města Prahy, a.s.
Dělnická 213/12
170 00 Praha 7
IČ: 25672541

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-670359/2025/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 490603/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: 1/1
Datum:
11. 6. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 38902-15/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 12. 5. 2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na komunikaci **K Letišti** v úseku, kde jsou umístěny autobusové zastávky „Na Padesátníku“ (v obou směrech) a „U Hangáru“ (směr Terminál 1) v MČ Praha 6 k vyznačení dopravního omezení z důvodu záboru v autobusovém zálivu a na přilehlém chodníku v rámci plánované realizace nových zastávkových přístřešků v předpokládaných termínech **20. 6. – 3. 7. 2025** („U Hangáru“, směr k zastávce „Terminál 1“), **4. 7. – 17. 7. 2025** („Na Padesátníku“, směr k zastávce „U Hangáru“), **18. 7. – 31. 7. 2025** („Na Padesátníku“, směr k zastávce „Terminál 3“) v rozsahu dle přiložené situace dopravně inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní realizace prací se bude moci uskutečnit pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situací dopravního značení připojenou v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.

3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel (musí být zachován průjezdní profil o šířce min. 3 m pro každý směr jízdy) a pohyb pěších a byla tak v maximální možné míře zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 15. 5. 2025 podala společnost Technologie hlavního města Prahy, a.s., se sídlem Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, zastupující na základě plné moci investora Hlavní město Prahu, se sídlem Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu provádění stavebních prací v souvislosti s pokračující výstavbou zastávkových přístřešků na území Městské části Praha 6 v rámci projektu hl. m. Prahy na modernizaci městského mobiliáře spočívající ve sjednocení designu zastávkových přístřešků v Praze s cílem zvýšení komfortu cestujících a zajištění lepší esteticke a funkční kvality veřejného prostoru. Předmětná žádost se týká autobusových zastávek Na Padesátníku (v obou směrech) a U Hangáru (směr Terminál 1 Letiště Václava Havla) na veřejně přístupné účelové komunikaci K Letišti.

Návrh celkové doby potřebné pro realizaci každého přístřešku vychází ze žadatelem doloženého harmonogramu prací, z něhož vyplývá, že 1. den dochází k osazení dočasného dopravního značení a oficiálnímu předání staveniště, 2. – 7. den je realizována spodní stavba zahrnující výkopové práce, položení základů a uzemnění konstrukce, 8. – 9. den se montuje a instaluje konstrukce samotného zastávkového přístřešku, 10. – 13. den se provádí kompletace přístřešku spočívající především v doplnění skleněných výplní, lavičky a odpadkového koše a 14. den zpravidla dochází k revizi provedených prací, převzetí staveniště a odstranění přechodného dopravního značení. Obsluha zastávek autobusy MHD/PID zůstane po celou dobu realizace prací zachována, označnick zastávky bude přesunut před místo záboru. Zábory a uzavírané úseky budou vyznačeny v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto opatření obecné povahy.

Návrh přechodné úpravy provozu byl odsouhlasen dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v předložených situacích dopravně inženýrského opatření a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu považuje z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:
3x situace DIO

Doručuje se:
přílohou příslušného rozhodnutí

K vyvěšení na úřední desku:
MHMP

Spis:
PKD-O4 sektor Kf