



Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
150 00 Praha 5

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Leoš Kubín, Ing.

MHMP-650552/2025/O4/Ku

236004397

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **1/1**

S-MHMP 641419/2025PKD

Datum:

6. 6. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 03.06.2025 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie Č.j. KRPA-174666-1/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 27.05.2024 – souhlas s prodloužením ze dne 06.06.2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy Pod Krejčárkem na území správního obvodu Praha 3, k. ú. Žižkov, v termínu 16.06.2024 – 31.05.2026, z důvodu zajištění bezpečnosti provozu v místě havarijního podepření lávky X594, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby nezasahovalo do průjezdního profilu vozovky a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
4. Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat

veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 03.06.2025 podala společnost Dopravní inženýring Praha s.r.o., IČ: 02869179, se sídlem Holečkova 49, 150 00 Praha 5, která na základě plné moci zastupuje investora, společnost Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s., IČ: 03447286, se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Pod Krejčárkem, z důvodu zajištění bezpečnosti provozu v místě havarijního podepření lávky X594, která si vyžádá přechodnou úpravu provozu v úseku dotčeném stavbou, vyznačené v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

K umístění dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Situace DIO

Na vědomí:

ÚMČ Praha 3

DPP, ROPID

PKD-O4 sektor Ku