

Nuselská cesta

vyhledávací studie bezmotorových propojení

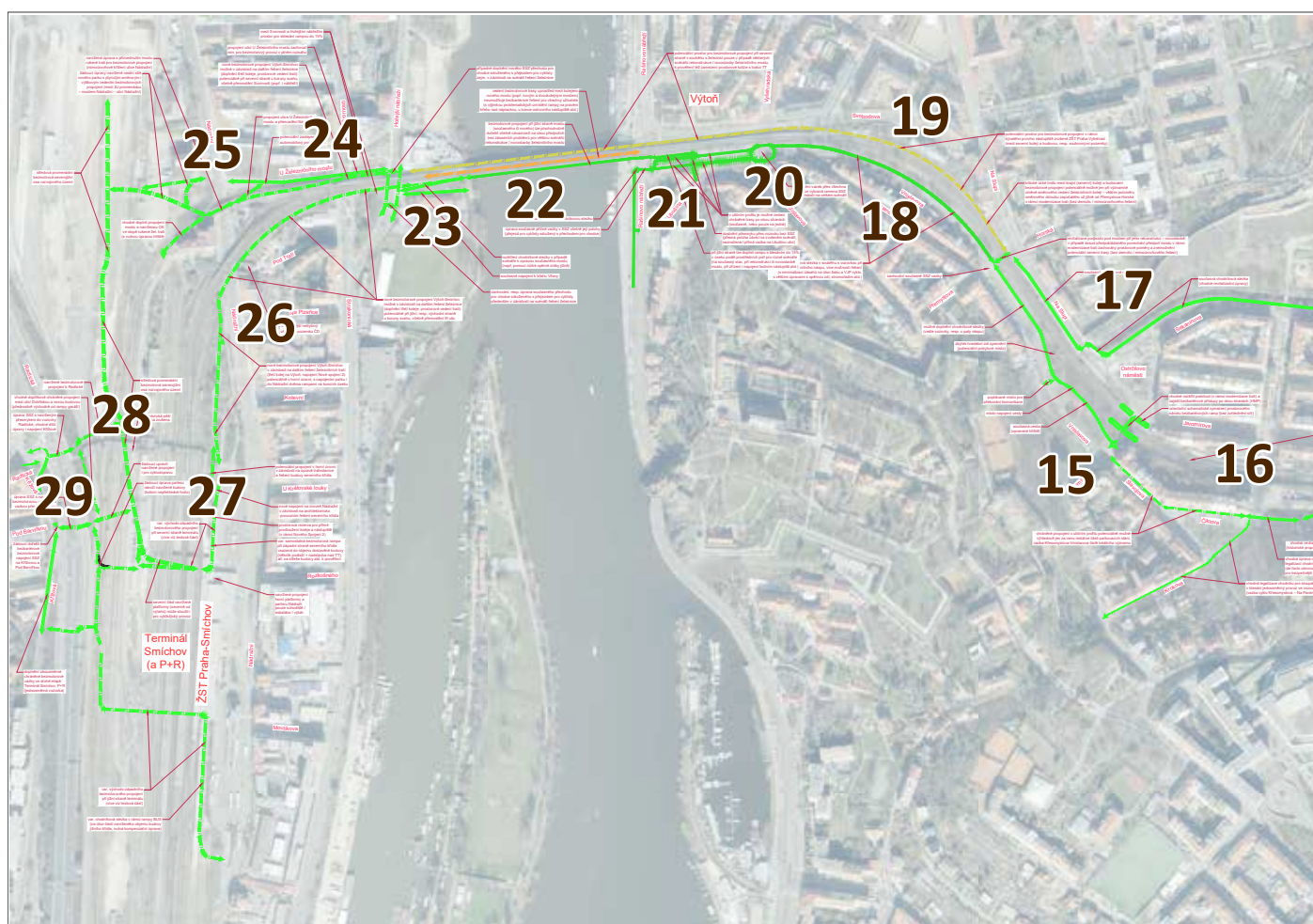


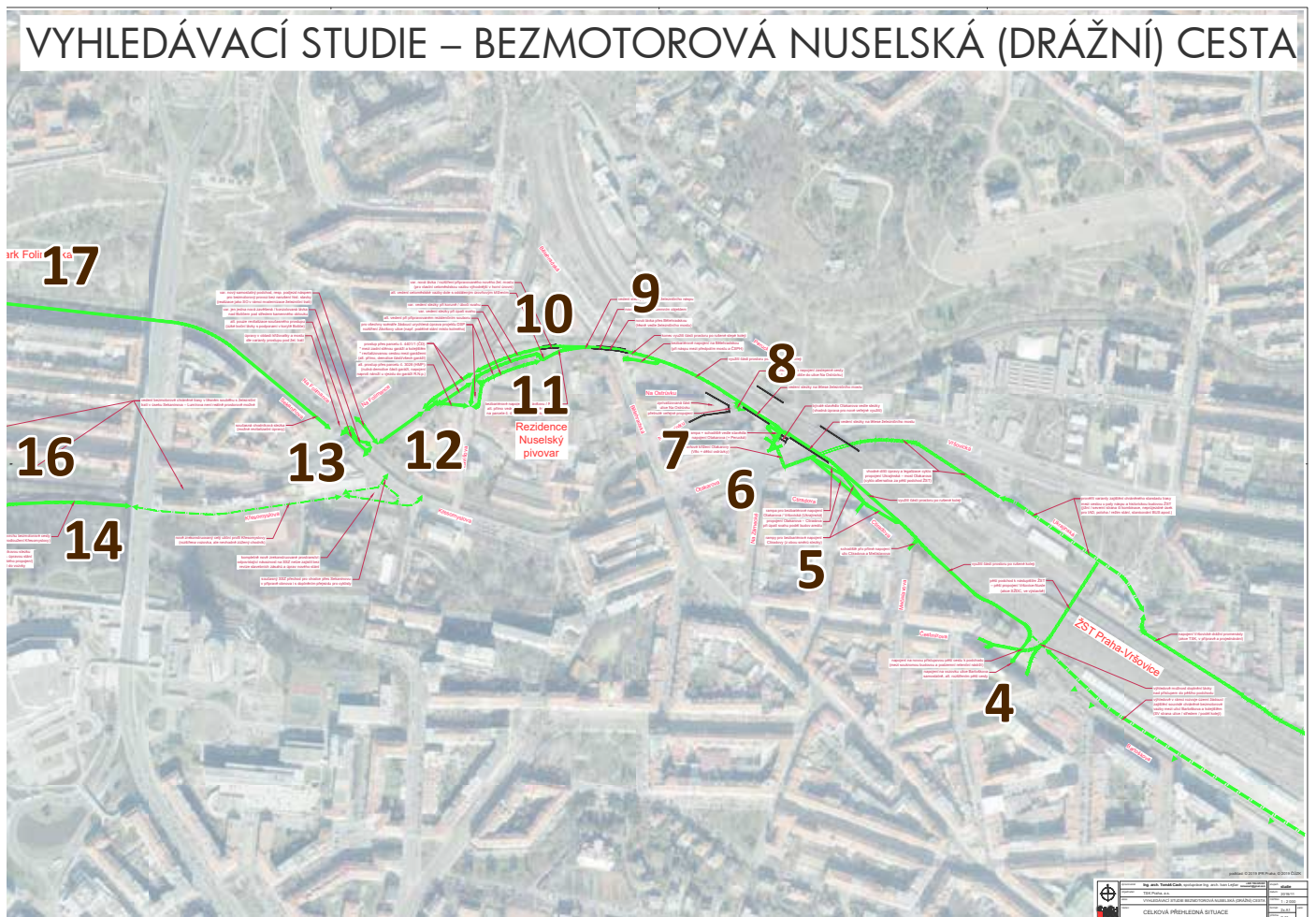
/ Příloha 01 –fotodokumentace

Ing. arch. Tomáš Cach / 2019-11
konzultační spolupráce: Ing. arch. Ivan Lejčar

OBSAH:

foto lokalit viz čísla stran v mapě





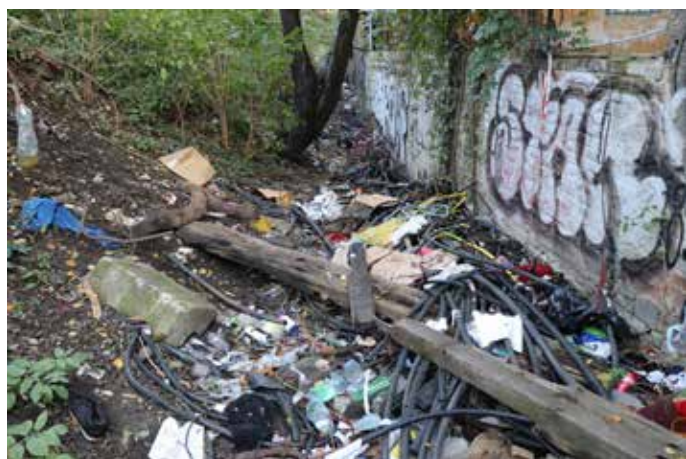
ŽST Praha-Vršovice – Bartoškova / ŽST Praha-Vršovice – Otakarova

návaznosti od nového podchodu a 4. nástupiště (východně v uličním profilu Bartoškovy, západně místo kolejí k ulici Ctiradova)



ŽST Praha-Vršovice – Otakarova

propojení od Bartoškovy ulice na most přes Otakarovu v horní úrovni, mezi Ctiradovou a Otakarovou také u paty svahu i vzájemně



Otakarova / přemostění, návaznosti a budova bývalého stavědla

hlavní trasa podél kolejí při kraji mostu a v předprostoru horní úrovně stavědla, doplnění návaznosti na uliční parter



Botič (Otakarova – Na Ostrůvku – Bělehradská – Křesomyslova)

citlivě potenciálně umožňuje řešit jen pěší prostup, konec ulice Na Ostrůvku zprivatizován a dříve funkční propojení zlikvidováno



Otakarova (přemostění Botiče) – Na Ostrůvku – Bělehradská

trasa podél kolejí při kraji mostu a na náspu místo rušené koleje, konec Na Ostrůvku zprivatizován a uliční propojení zlikvidováno



Na Ostrůvku – Bělehradská

trasa na náspu místo rušené koleje, překonání Bělehradské lávkou vedle mostu a nad okrajem objektu na pozemku SŽDC



Bělehradská – Závěšova (Rezidence Nuselský pivovar)

trasa od Bělehradské u koruny náspu podél trati, potenciálně doplnit lávku podél mostu a napojení parteru (Nuselský pivovar)



Závišova / Rezidence Nuselský pivovar

trasa potenciálně v souběhu s tratí na úbočí či úpatí náspu, resp. v rámci Závišovy ulice (nutné dílčí úpravy záměru proměny ulice)



Závišova – Botič (nově trasa podél trati / současný prostup územím)

nová trasa potenciálně v souběhu s tratí (kolem garáží a pak při úpatí náspu k Botiči), v současnosti existuje jen prostup Závišovou



Botič / prostup pod železniční trati

v současnosti dvojice úzkých lávek pod kamennou klenbou nad korytem Botiče, vhodná úprava či nový prostup náspem vedle



příklad DK – lávka pod klenbou mostu, středem nad vodotečí

Křesomyslova – Čiklova (podchod Svatoplukova)

existující klidné propojení mimo hlavní trasu, vhodné dílčí úpravy cesty a přesmyku Čiklova (podchod bariérový, pouze pro chůzi)



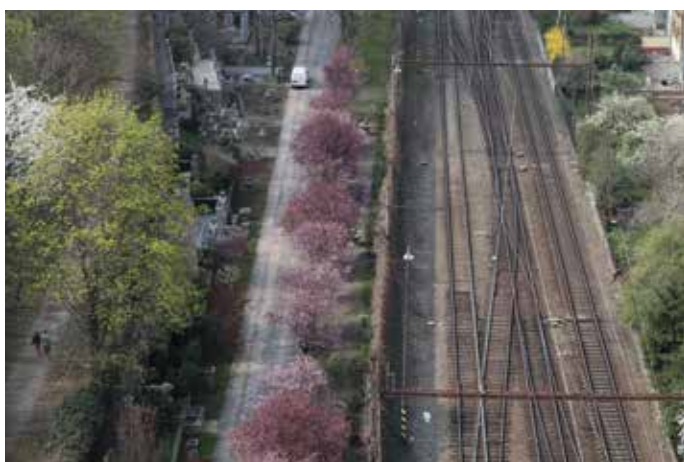
Slavojova – Vnislavova (podchod Ostrčilovo náměstí)

propojení mimo hlavní trasu, pro zlepšení prostupnosti území vhodné doplnění cesty do Vnislavovy a bezbariérové podchodu



Nuselské údolí / neexistující prostup podél železnice

stísněné poměry (nenormové odstupy dráhy), bez zásadních zásahů do soukrmých zahrad či demolic objektů nemožné



Nuselské údolí / současná chodníková stezka podél Botiče (Sekaninova – Na Slupi)

převážně funkční základ v nejpřímější možné trase, vhodné úpravy některých lokalit a úseků (zejména úsek u Ostrčilova náměstí)



Horská – Vnislavova – uzel Výtoň

provizorní řešení (klidná Neklanova a cyklopruh Vnislavova), prostor pro zřízení obousměrné chodníkové stezky podél vozovky



Na Slupi – Bývalé nádraží Vyšehrad – Svobodova – uzel Výtoň

v uličním profilu nelze zajistit souvislé chráněné řešení, při severní straně železnice problematické stísněné hrdlo (Na Slupi 1)



Uzel Výtoň / Vnislavova (vazby Svobodova / Vyšehradská / Libušina)

současný provoz jen ve vozovce, chráněná trasa lze s úpravami SSZ jako chodníková stezka, úpravy závisí na modernizaci železnice



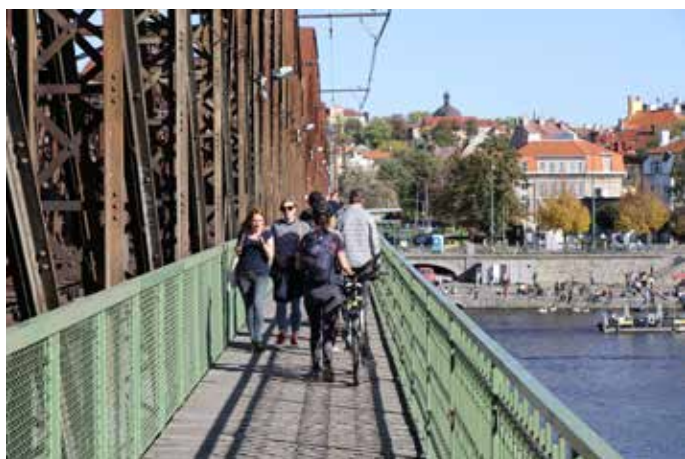
Uzel Výtoň / Vnislavova – Rašínovo nábreží

provoz ve vozovce, chodníková stezka od jihu po Vnislavovu, bariérové napojení mostu – úpravy závisí na modernizaci železnice



Železniční most (Výtoň – Hořejší nábreží)

opravená historická lávka (při jižní i severní straně), veškeré úpravy a možnosti plně závislé na způsobu řešení vlastního mostu



Železniční most / západní předpolí – Hořejší nábřeží

úzká rampa mezi ulicí a lávkou (obě strany náspu), veškeré úpravy a možnosti plně závislé na způsobu řešení vlastního mostu



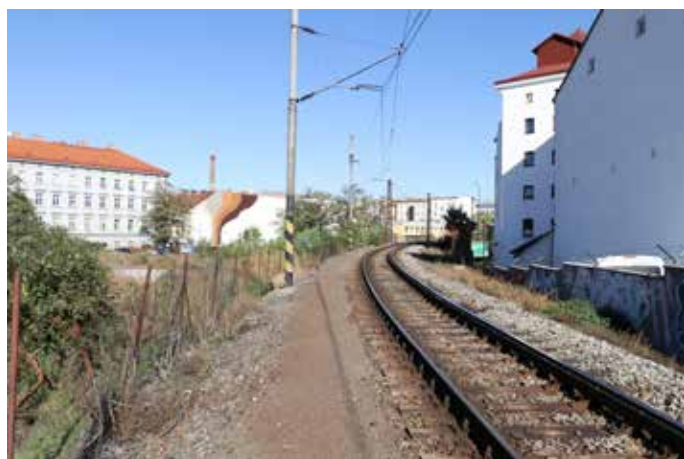
U Železničního mostu (Hořejší nábreží – Strakonická – Nádražní)

prostupné v rámci uličních profilů, ostatní úpravy (v horní úrovni i větší změny parteru) závisí na způsobu modernizace železnice



Nádražní / most (U Železničního mostu – Praha-Smíchov severní nást. / Smíchov City)

prostupnost v uličních profilech, výhledově opuštěný železniční most bude mírně přizvednutý a využitý pro stezku do nové čtvrti



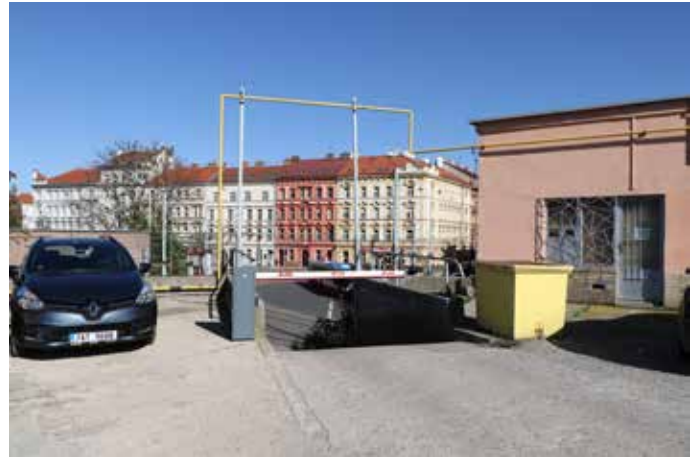
Strakonická – Pod Trať – Nádražní – Praha-Smíchov

dnes neintuitivní bariérové propojení, potenciál přímého komfortního propojení podél trati – závisí na způsobu modernizace trati



ŽST Praha-Smíchov / severní křídlo a lávka (Terminál Smíchov a Smíchov City)

současná neveřejná prudká rampa u severního křídla k nástupišti a schodiště s velkým převýšením k historické lávce přes kolejiště



Praha-Smíchov / lávka a severní nást. (Terminál Smíchov a Smíchov City)

brownfield a kolejiště (pohled z lávky), v přípravě zastavovací plán nové čtvrti (ruší se tato část kolejiště, lávka i severní nástupiště)



Praha-Smíchov (Terminál Smíchov a Smíchov City) – Radlická / Křížová / Pod Barvířkou

bezbariérové napojení lávky, povrchy nad městským okruhem řešeny nedostatečně – příprava napojení Terminálu, nutné úpravy



