



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost
Sokolovská 42/217
190 00 Praha 9

Váš dopis zn.:

DP/136/25/100600/JV

Č. j.:

MHMP-480408/2025/O4/Jv

Spis. zn.:

S-MHMP 193434/2025PKD

Vyřizuje/tel.:

Ivan Javašov, Mgr.

236004325

Počet listů/příloh: **2/1**

Datum:

14. 5. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Radlická, podané dne 4.3.2025, a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy – odbor služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

**stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
Radlická**

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci Radlická v rozsahu, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 25.4.2025, č.j.: KRPA-134145-2/ČJ-2025-0000DŽ, TP 66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah může toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu od 30.6.2025 do 31.10.2025.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 4.3.2025 podal Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost žádost o zjednosměrnění dopravy na komunikaci Radlická v úseku Plzeňská – Ostrovského ve směru k Ženským domovům při zachování obousměrného provozu pouze pro prostředky městské hromadné dopravy (TRAM a BUS), dle situace v příloze.

V uvedeném úseku ul. Radlické jsou v pravidelném provozu vedeny 2 tramvajové linky s celkem 15 spoji za hodinu (182 spoji za den). Z dlouhodobých dat sledování provozu vyplývá, že v období dopravních špiček je průměr skutečných jízdních dob v úseku zastávek Křížová - Anděl o 25% vyšší než standardní jízdní doba (5 min), maximální hodnoty však často dosahují hodnot 10 až 15 min.

Vzhledem k tomu, že se jedná o výchozí úsek trasy obou linek, dochází k přenosu zpoždění z tohoto úseku do celého zbytku trasy se všemi negativními jevy s tím souvisejícími. Při nepravidelném rozložení spojů může následně docházet i ke kapacitním problémům v určitých navazujících úsecích.

Zejména v případě linky 7, která je vedena v dlouhé trase a plní v mnoha úsecích základ dopravní obsluhy, je každá nepravidelnost výrazným snížením kvality nabízené služby.

Provoz tramvají v ul. Radlické nelze bohužel do doby rekonstrukce ulice Za Ženskými domovy odklonit do této stopy. Ze strany objednatele dopravy společností ROPID je navíc dlouhodobý požadavek, aby tramvajové linky z Radlic zastavovaly v oblasti Anděla společně s linkami od Košíř pro zajištění dostatečné nabídky kapacity z jednoho místa pro vytížený přepravní vztah směr Palackého náměstí.

Předmětné dopravní opatření odstraní blokování tramvajové dopravy v ulici Radlické ve směru do centra, ale i v odpolední špičce pravidelně se opakující blokování veškeré hromadné dopravy na křižovatce Plzeňská x Radlická ve směru z centra.

Předkládané dopravní opatření bude instalováno na zkrácené datum od 30.6. do 31.10.2025 a během této doby žadatel vyhodnotí, zda opravdu došlo k předpokládané eliminaci zpoždění spojů veřejné dopravy.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

STEJNOPIS

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v.r.

Za správnost vyhotovení:
Mgr. Ivan Javašov

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí :

MČ Praha 5

OD ÚMČ Praha 5

TSK a.s.

PKD-O4 sektor 5