



PROZNAK Praha, s.r.o.
Pikovická 244/17
147 00 Praha 4

Váš dopis zn./ze dne:

7. 5. 2025

Č. j.:

MHMP-484945/2025/O4/Vz

Spis. zn.:

S-MHMP 240319/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Monika Vochozková, Ing.

236004355

Počet listů/příloh: **2/2**

Datum:

14. 5. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah jako příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“) a podle § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), na základě posouzení žádosti adresáta o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy ul. Štěrboholská spojka v Praze, po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“),

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy v ulici Štěrboholská spojka v Praze při jižní straně komunikace v rámci realizace a následného užívání dočasného připojení staveništní komunikace stavby D0 SOKP 511 Běchovice – D1 podle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-82798-3/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 3. 4. 2025, v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a TP 66.
- b) Dopravní značky musí být v retroreflexním provedení velikosti podle platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Dopravní značení bude udržováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích po dobu trvání dopravního opatření, realizací přechodné úpravy provozu nedojde k poškození dotčené pozemní komunikace, jejích součástí a příslušenství.
- c) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v návaznosti na účinnost rozhodnutí o povolení dočasného připojení staveništní komunikace k místní komunikaci I. třídy č.j. MHMP-1942448/2023/O4/Vz ze dne 18. 9. 2023.

Dopravní značení podle situace pro 2. etapu bude umístěno ihned po odstranění dopravního značení podle situace pro 1. etapu. Předpokládaný termín akce:

1. etapa (realizace připojení – situace „Km 65 – DIO 1 – JIH“): od 22. 5. 2025 nejdéle do 31. 7. 2025,
 2. etapa (užívání připojení – situace „Km 65 – DIO 2 – JIH“): od ukončení 1. etapy do 31. 12. 2027.
- Žadatel správnímu úřadu v předstihu oznámí termín ukončení 1. etapy a termín začátku 2. etapy dopravního značení na e-mail: monika.vochozkova@praha.eu
- Tímto opatřením obecné povahy se ukončuje platnost opatření obecné povahy č.j. MHMP-297347/2025/O4/Vz ze dne 3. 4. 2025.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 7. 5. 2025 obdržel MHMP, PKD žádost společnosti PROZNAK Praha, s.r.o., Pikovická 17/244, 147 00 Praha 4, IČ: 27166392, která na základě plné moci zastupuje společnost EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924, týkající se úpravy termínu přechodné úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy v ulici Štěrboholská spojka v Praze v rámci připojení staveništní komunikace určené pro stavbu D0 SOKP 511 Běchovice – D1 stanovené pod č.j. MHMP-297347/2025/O4/Vz ze dne 3. 4. 2025. Jedná se o připojení, které bylo silničním správním úřadem povoleno rozhodnutím č.j. MHMP-1942448/2023/O4/Vz ze dne 18. 9. 2023.

Dopravní značení podle části „Km 65 – DIO 1 – JIH“ bude na komunikaci umístěno po dobu realizace připojení staveništní komunikace k místní komunikaci I. třídy. Dopravní značení podle části „Km 65 – DIO 2 – JIH“ bude na komunikaci umístěno po dobu užívání připojené staveništní komunikace.

Po dobu realizace staveništního sjezdu, tj. během 1. etapy, byla zjištěna kolize stavby s veřejným osvětlením a nutností řešení ochrany příslušného kabelového vedení. V dokumentaci pro výstavbu staveništního sjezdu bylo naprojektováno přemístění sloupu veřejného osvětlení, avšak v dalších etapách stavby je tento sloup úplně zrušen, neboť v témže místě bude vystavěna nová část komunikace Štěrboholské spojky. Z uvedeného důvodu stavba aktuálně řeší se správcem veřejného osvětlení demontáž dotčeného sloupu VO a ochranu elektrického kabelu.

Dále v zadávací dokumentaci je chybně řešen odtok dešťové vody z budovaného předmětného sjezdu při jižní straně Štěrboholské spojky tak, že dešťová voda by po jeho realizaci odtékala na místní komunikaci. Z důvodu nevhodnosti tohoto řešení, které může zapříčinit dopravní nehody v dotčeném úseku Štěrboholské spojky, zhotovitel stavby zadal projektantovi požadavek na opravu dokumentace tak, aby dešťová voda byla svedena mimo místní komunikaci. Z důvodu určité časové náročnosti zhotovitel požaduje prodloužení termínu umístění dopravního značení podle situace 1. etapy do 31. 7. 2025. Vzhledem k tomu, že není možné přesně určit datum ukončení práce na realizaci staveništního sjezdu, avšak je jisté, že 2. etapa dopravního značení bude pokračovat bezprostředně po ukončení 1. etapy dopravního značení, stanovil správní úřad termín tak jak je uvedeno a uložil žadateli povinnost včasného oznámení termínu ukončení 1. etapy a začátek 2. etapy přechodného dopravního značení správnímu úřadu.

K návrhu dopravního značení se vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, který dne 14. 5. 2025 své stanovisko č.j. KRPA-82798-3/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 3. 4. 2025 potvrdil. Vzhledem k tomu, že správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci, žádost považuje za důvodnou a stanovení přechodné úpravy provozu z veřejného zájmu za únosné, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce. Ve smyslu § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Návrh na zrušení opatření obecné povahy je možné podat podle § 101a a 101b zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Monika Vochozková

Příloha:

2x situace dopravního značení

Na vědomí:

ÚMČ Praha 15 – odbor dopravy

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

PKD-O4 sektor Vz