



Dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-450811/2025/O4/Ša

Spis. zn.:
S-MHMP 2315338/2023PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Pavla Šafránková, Bc.
236007499
Počet listů/příloh: 2/1
Datum:
7.5.2025

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, podle ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA 146553-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 6.5.2025 oznamuje

**návrh opatření obecné povahy pro
stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci
Kolbenova (ve směru do centra, v úseku Špitálská – Pod Pekárnami)**

spočívající v instalaci dopravního značení č. B 24a „Zákaz odbočení vpravo“ s dodatkovou tabulkou č. E 9 se symbolem nákladního automobilu a E5 tonáž s uvedením „12 t“ na SVO č. 900905 a před vjezdem do areálu instalaci dopravní značky č. B4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ s dodatkovou tabulkou č. E5 tonáž s uvedením „12 t“.

Odůvodnění

Důvodem pro vydání návrhu a následně stanovení místní úpravy provozu v ul. Kolbenova ve směru do centra je zajištění bezpečnosti a plynulosti na ul. Kolbenova, při vjezdu/výjezdu z/do areálu a především chodců na přilehlém chodníku. Opakovaně v minulosti docházelo k tomu, že nákladní návěsové vozidlo

s nadjetím se pokusilo najet dovnitř areálu, čímž došlo k zablokování ul. Kolbenovy ve směru do centra a při výjezdu k couvání přes přechod pro chodce (dokonce přestupkové jednání) a chodníkový přejezd nebo v opačném způsobu provedení manévru zacouvání do areálu – zablokování ul. Kolbenovy, a následný výjezd, který již nebyl nijak kritický. Problémy v průjezdu dovnitř areálu byly způsobeny často plnou kapacitou prostoru areálu, jak vozidly zásobování, zákazníků, zaměstnanců a dalších, kteří svým způsobem přeplnili uvedené zpevněné prostory areálu a následně návěsová nákladní souprava nebyla schopna zajistit rychlý vjezd do areálu a to jak jedním, tak druhým způsobem a došlo k prodloužení blokování průjezdu jednak vjezdu/výjezdu z areálu, tak i ul. Kolbenovy ve směru do centra. Dalším aspektem, který způsoboval problémy bylo poškozování konstrukce chodníkového přejezdu a případně i inženýrských sítí uložených v podzemí. Z těchto důvodů navrhujeme uvedenou změnu – doplnění dopravního značení na místní komunikaci I. třídy Kolbenova spočívající v zamezení pravého odbočení do areálu vozidlům těžším než 12 t. Toto dopravní omezení zajistí, že do areálu nepřijede vozidlo delší než 10 m – tedy nebude nad přípustnou míru ovlivněna bezpečnost a plynulost silničního provozu na ul. Kolbenova ve směru do centra. Zároveň nebude docházet k nadměrnému opotřebení chodníkového přejezdu. Průjezd v areálu je značně limitní. Je bezpečnější použít pro vjezd do areálu vozidla menších rozměrů a nižších tonáží z důvodu lepší manévrovatelnosti a menšího rozsahu slepých úhlů. Zákaz odbočení pro vozidla s uvedenou omezující tonáží není možné považovat za omezení v obecném užívání komunikace, ale pouze v usměrnění silničního provozu, jehož nedodržování je snadno vymahatelné a svým významem jednoznačné. V průběhu nakládání a vykládání návěsového vozidla jsou zablokována přilehlá kolmá parkovací stání pro vjezd i výjezd a to vzhledem k malé šíři areálové komunikace a proto zde dochází k omezení obecného užívání.

Na základě výše uvedených skutečností se správní orgán rozhodl vydat tento návrh opatření obecné povahy pro **stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy Kolbenova**.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu **v y z ý v á** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručení ke správnímu orgánu, a to nejpozději **do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění**. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Ing. Aleš K r e j č a v.r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Bc. Pavla Šafránková

Toto oznámení o návrhu OOP bude vyvěšeno po dobu minimálně **30 dní** na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy a na úřední desce Úřadu městské části Praha 9.

Informaci o vyvěšení písemnosti na úřední desce zašle uvedený úřad městské části zdejšímu správnímu orgánu bezodkladně po jejím sejmutí z úřední desky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

Přílohy:

Dokumentace DZ, Kolbenova, směr do centra, úsek Špitálská – Pod Pekárnami

Obdrží:

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s. Praha 7

MČ Praha 9

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 9

Spis: PKD-O4 sektor Ša