

Metrostav TBR a.s.
Koželužská 2450/4
180 00 Praha 8
IČ: 09884572

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:
MHMP 470914/2025/O4/Kf
Sp. zn.:
S-MHMP 403266/2025PKD

Ing. Filip Kolerus
236 004 399
Počet listů/příloh: **1/1**
Datum:
07.05.2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 89674-5/ČJ-2025-0000DŽ-S3 ze dne 7. 5. 2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení na silnici I. třídy **I/7 Lipská** včetně informativního dopravního značení IP 22 na komunikacích Evropská a Karlovarská v MČ Praha 6 v souvislosti s pokračující **výstavbou nové lávky pro potřeby Letiště Praha** v místě stávající lávky se světelnou navigací pro letadla v blízkosti MÚK Aviatická v předpokládaném termínu **12. 5. 2025 – 30. 9. 2025 (3. etapa)** dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 17. 4. 2025 podala společnost Metrostav TBR a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí z důvodu pokračování realizace prací na stavbě nové lávky přes silnici I/7 Lipská v ose runway RWY 06/24 a souvisejících objektů. Ve 3. etapě bude provedeno osazení nosníků, betonáž nosné konstrukce a příslušenství nového mostu. Výstavba lávky bude v maximální možné míře probíhat současně s výlukou runway RWY 06/24 letiště Praha plánovanou na období od 31. 3. do 15. 8. 2025.

Ve 3.A etapě (předpokládaný termín 23. 5. – 25. 5. 2025, nejdéle do 26. 5. 2025) budou po dokončení spodní stavby mostu osazeny prefabrikované nosníky mostu. Ty je třeba osadit na provizorní podpory. Doprava bude během 3.A etapy převedena v každém směru do jednoho jízdního pruhu ke krajnici (režim 1 + 1) a u pilíře ve středním dělicím pásu (SDP) budou namontovány provizorní podpory. Zároveň budou v SDP v rozsahu manipulačního prostoru jeřábu demontována svodidla a vystrojen jeřáb pro osazení nosníků. Nové nosníky budou osazovány při krátkodobých nočních uzavírkách, o kterých bude na vybraných dopravních uzlech včas informováno dopravními značkami IP 22.

Ve 3.B etapě (předpokládaný termín 12. 5. – 29. 6. 2025, nejdéle do 8. 7. 2025) bude probíhat betonáž nosné konstrukce. Do zmonolitnění příčníků musí být nosníky podepřeny provizorní konstrukcí. Z toho důvodu bude průjezdný profil u SDP šířkově omezen a jízdní pruhy budou částečně vedeny po krajnici (režim 2 + 2). Na závěr etapy 3.B bude podpůrná konstrukce demontována a osazena definitivní svodidla v SDP.

Ve 3.C etapě (předpokládaný termín 29. 6. – 30. 9. 2025, event. již od 22.6. 2025 nebo až od 8. 7. 2025 v závislosti na postupu prací) bude lávka dokončena a převezme funkci stávající lávky, která může být následně demontována. Do nové lávky bude přeloženo vedení IS a navigační světla ze stávající lávky. Doprava bude vedena dvěma jízdními pruhy pro každý směr jízdy (režim 2 + 2).

Po celou dobu výstavby nového mostu budou v provozu dva staveništní sjezdy pro obsluhu zařízení staveniště zřízeného v prostoru MÚK Aviatická. Umístění dopravního značení a zařízení k označení uzavírek dotčených úseků komunikací, staveništních sjezdů a informativního DZ IP 22 bude vyznačeno v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

Dokumentace DIO

Doručuje se:

přílohou příslušného rozhodnutí

K vyvěšení na úřední desku:

MHMP

Spis:

PKD-O4 sektor Kf