



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Hlavní město Praha jako nositel Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

vyhlašuje

**výzvu k předkládání projektových záměrů do programového rámce
OPD 3**

***OPATŘENÍ STRATEGIE ITI PMO 1. 2. 1 PREFERENCE POVRCHOVÉ VEŘEJNÉ
DOPRAVY V ULIČNÍM PROVOZU***

AKTIVITA INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (MODERNIZACE)

***VAZBA NA SC: PODPORA UDRŽITELNÉ MULTIMODÁLNÍ MĚSTSKÉ MOBILITY V
RÁMCI PŘECHODU NA UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍ HOSPODÁŘSTVÍ V OPD 3***

UPOZORNĚNÍ V závislosti na očekávaném zveřejnění obsahu výzvy Řídicího orgánu OPD 3, vydání/aktualizaci pravidel pro žadatele a příjemce či dalších okolnostech, může dojít ke zpřesnění/změnám v této výzvě ITI či jejímu úplnému zrušení. Jakákoliv informace či změna informací uvedených v této výzvě nezakládá žadateli ani jiným subjektům jakékoliv nároky, zejména jsou vyloučeny nároky na náhradu škody či jiné újmy. Výzva slouží k sestavení seznamu strategických projektů ITI do programového rámce výše zmíněného operačního programu. Zařazením projektu na seznam nevzniká žadateli nárok na dotaci.



Identifikace výzvy	
Záměr s vazbou na program	OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA
Specifický cíl programu	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy nositele ITI	28
Vazba na strategický, specifický cíl a opatření integrované strategie ITI PMO	Strategický cíl 1 Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím Specifický cíl 1.2 Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti Opatření 1. 2. 1 Preference povrchové veřejné dopravy v uličním provozu
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI	Pracovní skupina Tramvaje

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI a zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	7. 5. 2025 od 15:00
Datum a čas ukončení výzvy a příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	23. 5. 2025 do 15:00
Datum jednání pracovní skupiny Řídícího výboru ITI	10. 6. 2025 (čas a místo budou uvedeny v pozvánce)
Datum zahájení realizace projektu	Zahájení realizace projektu není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1. 1. 2021 nejsou způsobilé
Datum ukončení fyzické realizace projektu	Do 31. 12. 2029 - termín může být upraven dle výzvy OPD 3



Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu ITI PMO	Fond Soudržnosti – 8 300 000 000,- Kč (přesná částka bude uvedena v programovém rámci)
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Dotace z EU: maximálně 80,75 % ZV Vlastní zdroje žadatele: minimálně 19,25 % ZV
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše způsobilých výdajů: 5 000 000 Kč (pro trolejbusové projekty), 10 000 000 Kč (ostatní)

Zacílení podpory a věcné zaměření													
Podporované aktivity	Komplexní modernizace tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy.												
Území realizace	Pražská metropolitní oblast												
Oprávnění žadatelé	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury												
Indikátory	<table> <tr> <th></th><th>Indikátory výstupu</th></tr> <tr> <td>746003</td><td>DÉLKA REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA</td></tr> <tr> <td>745002</td><td>DÉLKA NOVÝCH, REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ</td></tr> <tr> <td>745010</td><td>POČET NOVÝCH ČI ZMODERNIZOVANÝCH ZAŘÍZENÍ OBSLUŽNÉ A NAPÁJECÍ INFRASTRUKTURY MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY</td></tr> <tr> <td></td><td>Indikátory Výsledku</td></tr> <tr> <td>749001</td><td>POČET UŽIVATELŮ NOVÉ NEBO MODERNIZOVANÉ VEŘEJNÉ DOPRAVY ZA ROK</td></tr> </table>		Indikátory výstupu	746003	DÉLKA REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA	745002	DÉLKA NOVÝCH, REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ	745010	POČET NOVÝCH ČI ZMODERNIZOVANÝCH ZAŘÍZENÍ OBSLUŽNÉ A NAPÁJECÍ INFRASTRUKTURY MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY		Indikátory Výsledku	749001	POČET UŽIVATELŮ NOVÉ NEBO MODERNIZOVANÉ VEŘEJNÉ DOPRAVY ZA ROK
	Indikátory výstupu												
746003	DÉLKA REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA												
745002	DÉLKA NOVÝCH, REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ												
745010	POČET NOVÝCH ČI ZMODERNIZOVANÝCH ZAŘÍZENÍ OBSLUŽNÉ A NAPÁJECÍ INFRASTRUKTURY MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY												
	Indikátory Výsledku												
749001	POČET UŽIVATELŮ NOVÉ NEBO MODERNIZOVANÉ VEŘEJNÉ DOPRAVY ZA ROK												



	746101	POČET UŽIVATELŮ NOVÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA ZA ROK
Způsobilost výdajů	Časová způsobilost výdajů je od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2029. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním předběžné žádosti o podporu. Věcná způsobilost je dána pravidly příslušného operačního programu.	

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Formulář projektového rámce a záměru je vždy přizpůsobován pro konkrétní výzvu ITI a je Přílohou č. 1 této výzvy ITI. Do této výzvy ITI není možné předložit jiné formuláře než ty, které jsou přílohou této výzvy.
Povinné přílohy projektového záměru	V případě, že žadatel předkládá více záměrů, je povinnou přílohou souhrnná tabulka projektů ve formátu xls., kterou lze v případě fyzického podání záměru zaslat dodatečně na email iti@praha.eu .
Forma a způsob podání projektového záměru	Projektový rámec vč. záměrů vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele bude doručen nositeli ITI nejpozději do data stanoveného výzvou, a to jednou z níže uvedených možností: a) Na podatelnu Magistrátu hl. města Prahy Adresa: Magistrát hl. m. Prahy Jungmannova 35/29 110 01 Praha 1nebo b) Do datové schránky Odboru evropských fondů MHMP ID datové schránky: 48ia97h Zároveň žadatel zašle projektový rámec vč. záměrů v elektronické podobě ve formátu .pdf na emailovou adresu iti@praha.eu . Odesláním záměru žadatel vyjadřuje, že uvedené údaje jsou pravdivé, a to ke dni podání projektového rámce.

Další detaily výzvy nositele ITI	
Provádění změn ve výzvě ITI	Nositel ITI je oprávněn dle potřeby a aktuální situace provádět změny dílčích částí výzvy ITI, v krajním případě ji může zrušit. Nositel ITI může ve výjimečných případech provádět změny této výzvy ITI i po ukončení příjmu projektového rámce vč. záměrů. O případné změně či zrušení této výzvy ITI bude nositel ITI informovat na:



	• webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (www.itipraha.eu) • Úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje • Úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy
Způsob hodnocení	1. Po ukončení příjmu projektového rámce (PR) výkonný tým nositele ITI provede kontrolu všech předložených projektových rámců dle hodnotících kritérií (příloha č. 2). • Formální kritéria hodnocení ○ Úplnost, jednoznačnost a formální stránka předloženého projektového záměru Na základě této kontroly bude žadatel vyzván k doplnění, případně k úpravám projektového rámce či jednotlivých záměrů v případech, kdy PR nebo některé ze záměrů neprošly kontrolou úplnosti, a byli zjištěny napravitelné nedostatky. Předkladatel bude o doplnění či úpravu vyzván prostřednictvím e-mailu uvedeném v projektovém záměru. Upravený projektový záměr se zasílá pouze elektronicky s podpisem oprávněné osoby za žadatele na emailovou adresu iti@praha.eu. 2. Po ukončení kontroly PR a projektových záměrů svolá manažer ITI jednání pracovní skupiny. Pozvánka na jednání PS bude zaslána elektronicky nejpozději 5 pracovních dnů před termínem konání na email uvedený v projektovém záměru. 3. Cílem pracovní skupiny je vytvořit takový návrh seznamu projektů pro programový rámec, který naplní parametry výzvy. 4. Seznam projektů pro programový rámec bude dále schvalován ŘV ITI PMO, statutárními orgány nositele ITI a řídicí orgány dotčeného operačního programu. Následně bude projektům, které jsou součástí schváleného programového rámce vydáno na žádost žadatele/předkladatele projektového záměru vyjádření ŘV ITI. Toto vyjádření ŘV ITI bude následně povinnou přílohou v rámci plné žádosti o podporu do výzvy OPD 3. <u>Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií</u> je vydáno na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (Hodnotící kritéria ŘV ITI PMO dostupná zde).
Kritéria pro posouzení projektového záměru	Hodnotící kritéria jsou uvedena v Příloze č. 2 výzvy ITI.
Další specifika výzvy	V okamžiku předložení žádosti o podporu do OPD 3 musí mít projekt minimálně vydané územní rozhodnutí. Projekt musí být uveden v platném Plánu udržitelné městské mobility (tzv. SUMP), který prošel verifikací na úrovni KPDMM (Komise pro posuzování dokumentů městské mobility).



	Finanční plány ITI musí být nastaveny tak, aby všechny ITI plnily pro každý rok v součtu 18,6 % alokace Fondu soudržnosti v OPD podle pravidla n+3/n+2.
Kontakty pro poskytování informací	Nositel ITI Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakty jsou uvedeny ve výzvě nositele ITI. <u>Kontakty:</u> Tereza Tesařová Tereza.tesarova@praha.eu Tel. +420 777 549 097
Seznam příloh výzvy	Příloha č. 1 – Projektový rámec ITI PMO vč. záměru Příloha č. 2 – Formální kritéria hodnocení



Projektový rámec OPD 3 - ITI

Název specifického cíle OPD 3	PODPORA UDRŽITELNÉ MULTIMODÁLNÍ MĚSTSKÉ MOBILITY V RÁMCI PŘECHODU NA UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍ HOSPODÁŘSTVÍ		
Číslo a název opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1. 2. 1 Preference povrchové veřejné dopravy v uličním provozu		
Identifikace žadatele (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. Kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)			
Stručný popis opatření předkládaných do OPD 3	Text – max. 2000 znaků		
Časový plán realizace projektů 2021-2029			
Indikátory	Kód a název indikátoru		
		Indikátory výstupu	Plánovaná hodnota
	746003 (RCO56)	DÉLKA REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA	
	745002	DÉLKA NOVÝCH, REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ	
	745010	POČET NOVÝCH ČI ZMODERNIZOVANÝCH ZAŘÍZENÍ OBSLUŽNÉ A NAPÁJECÍ INFRASTRUKTURY MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY	
	746201	VYBUDOVÁNÍ NOVÉ STANICE METRA	
		Indikátory výsledku	
	749001 (RCR62)	POČET UŽIVATELŮ NOVÉ NEBO MODERNIZOVANÉ VEŘEJNÉ DOPRAVY ZA ROK	
	746101 (RCR63)	POČET UŽIVATELŮ NOVÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA ZA ROK	



Výše finanční alokace FS uvedená na opatření OPD 3 v CZK <i>DISPONIBILNÍ ALOKACE: 8 300 000 000 Kč</i>	<i>Alokace celkem za předložené záměry (EU):</i> <i>(max. 150 % DA tzn. 12 450 000 000 Kč)</i>
Integrovanost a synergie	<i>Text - max. 2000 znaků.</i>
Přílohy: (jednotlivé projektové záměry)	1. 2.



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM RÁMCI ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	
Sídlo (Adresa žadatele):	
IČ:	
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	

Žadatel prohlašuje, že v projektovém rámci ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	
------------------------------	--

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--	---	--

Projektový rámec vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

a) **Na Magistrátu hl. města Prahy**

Adresa:

Magistrát hl. města Prahy
Jungmannova 35/29
110 01 Praha 1

Nebo

b) **Do datové schránky**

c) **Odbor evropských fondů MHMP**

ID datové schránky: 48ia97h

Projektový rámec vč. záměru zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@praha.eu



Projektový záměr do OPD 3

KONCEPT PROJEKTU OPERAČNÍHO PROGRAMU DOPRAVA 21-27 SPECIFICKÉHO CÍLE 3.1: INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Název žadatele:

Název projektu

(název projektu by měl jasně určit jeho lokalizaci, doporučuje se uvést čtvrť nebo ulici a dané město)

Charakter a odůvodnění projektu

(výstižné shrnutí projektu včetně shrnutí současného stavu a popisu změny díky úspěšnému zavedení projektu, max. 500 znaků)

Cíle projektu

(shrnutí parametrů projektu: kapacita, rychlost, délka tratě atd.)

Délka tratě: km

Typ akce: Tramvajová trať (nová)

Pozitiva

(bodový seznam očekávaných výsledků, kvalitativních i kvantitativních, které projekt přinese)

Rizika

(konkrétní rizika spjatá s realizací projektu, nezískání dotace není rizikem pro tento koncept)

Polohopisný výkres

(mapový podklad s náčrtem plánované realizace, či jiný náčrt plánovaného záměru)

Celkové způsobilé náklady

(očekávaná částka celkových způsobilých výdajů projektu, bez DPH)

mil. Kč bez DPH

Stav přípravy a harmonogram projektu

(uveďte co možná nejdětalněji stav projektu: EIA, ÚR, SP, jiná fáze a uveďte harmonogram přípravy)

Platné ÚR:

Platné SP:

Předpoklad VZ:

Realizační fáze:

Popis:

Zahájení fyzické realizace

(plánované datum zahájení fyzické realizace projektu)

Ukončení realizace

(plánované datum zahájení provozní fáze)



Formální kritéria hodnocení

Kritérium	Bližší specifikace	Zdroj informací/ Referenční dokument	ANO/NE/NR
Předkladatel použil správný formulář PZ uvedený v příslušné výzvě a dodržel správnou strukturu formuláře PZ dané výzvy	Projektový záměr je podán v předepsané formě a struktuře pro danou výzvu	- Projektový záměr - Výzva	ANO/NE
Projektový záměr je úplný včetně kompletního názvu projektu a, jsou vyplněna všechna povinná pole	Projektový záměr splňuje obsahově všechny náležitosti dané výzvou včetně místa realizace projektu (vymezené území PMO)	- Projektový záměr - Výzva	ANO/NE
PZ je podepsán oprávněnou osobou předkladatele	Projektový záměr je podepsán statutárním zástupcem či pověřeným zástupcem předkladatele	- Projektový záměr - Pověření	ANO/NE
Projektový záměr obsahuje všechny povinné přílohy, včetně všech požadovaných dokumentů uvedených v dané výzvě	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a požadované dokumenty uvedené ve výzvě	- Projektový záměr - Výzva	ANO/NE
Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu.		- Projektový záměr - Výzva - Integrovaná strategie ITI PMO	ANO/NE/NR
Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie (např. vymezené území, zahrnuto do vyjmenovaného integrovaného řešení).		- Projektový záměr - Výzva - Integrovaná strategie ITI PMO	ANO/NE