



Pro:

**Ing. Libor Šíma, ředitel odboru dopravy**

Č. j.:

**MHMP 913786/2023**

Sp. zn.:

**S-MHMP 357846/2023**

Počet listů/příloh: **2/0**

Vyřizuje/tel.:

**Ing. Otto Janda**

**236 004 509**

Datum:

**02.05.2023**

**Stavba č. 44544 Terminál Smíchovské nádraží - odpověď na ODO MHMP a ROPID k zajištění podmínek pro obousměrný provoz autobusů PID na předpolí nově budovaného mostu přes komunikaci Dobříšská**

Vážený pane řediteli,

obdrželi jsme vaše vnitřní sdělení č.j. MHMP 357846/2023 ze dne 29.3.2023, kde žádáte o prověření možnosti převzetí této návazné investiční akce a začlenění do investiční akce stavby č. 44544 Terminál Smíchovské nádraží.

Dne 21.4.2023 proběhla doplňující e-mailová korespondence mezi INV MHMP – ODO MHMP – ROPID, kde byl tento požadavek na prověření dojasněn.

K tomuto sdělujeme.

Původně jsme navrhovali most jednosměrný. Po dohodě s ROPID jsme návrh upravili a most rozšířili pro potencionální obousměrný provoz s tím, že v našem návrhu budeme dále sledovat jednosměrný provoz. V případě obousměrného provozu bude již nutná světelná signalizace v místě most/Křižová, z toho důvodu jsme do projektu pro budoucí světelnou křižovatku doplnili chráničky. Světelnou signalizaci zatím však ne. Most je tedy navržen jako jednosměrný, včetně dopravního značení atd. Takto je to navrženo v rámci DUR i DSP.

Na pracovní skupině byla tato technická varianta jednoznačně přijata, jako ideální technické řešení, které do budoucna (až bude předáno konečnému uživateli a zahájen provoz) umožní v případě budoucí potřeby veřejné dopravy změnit most z jednosměrného na obousměrný a to za podmínek doplnění světelné signalizace. Tím sice značně narostli investiční náklady našeho projektu, pro budoucí potřeby organizace veřejné dopravy v Prahy je toto však považováno za správné technické řešení. Takto bylo zapracováno do finální podoby DUR.

Následně již nebylo možno přijímat další a další požadavky na změny DUR a proto již tyto nebyly ze strany INV MHMP dále akceptovány.

Pokud bychom chtěli vyhovět vaší aktuální žádosti a most postavit jako obousměrný, znamenalo by to **změnu v projektu na úrovni DUR i DSP.**

UR máme vydané, DSP máme na DOSS a úřadech s žádostí o vyjádřená a stanoviska. Projednávání DSP je nyní v plném běhu, některá stanoviska již máme.

Vzhledem k posunu chodníku bychom pravděpodobně museli **vykupovat další pozemek.**

Stavebně by změna na obousměrný provoz znamenala následující:

- 1) V Křížové ulici vyklonit chodník západním směrem, plocha přibližně 90m<sup>2</sup> (mimo rozsah ÚR)
- 2) Odpovídajícím způsobem se v místě uskočení chodníku musí rozšířit vozovka s nějakým přesahem, odhad 70m<sup>2</sup>
- 3) V navazujícím svahu se musí provést zemní práce, vykácet zeleň a zřídit zídka, která bude svah držet nad chodníkem, a to vše v délce asi 50m
- 4) Podél upravovaného chodníku se musí upravit vedení VO v délce tak 50m a přemístit - odhad 2 stožáry.
- 5) V prostoru celého mostu se musí upravit vodorovné a svislé dopravní značení
- 6) Dojde k puštění signalizace na mostě, která však bude stavebně připravená (chráničky), nutné je tedy doplnění do plného provozního stavu.

Dále by bylo nutno počítat s dopadem na inženýrské sítě:

Ze strany správců je navíc možný požadavek na nějakou úpravu stávajících vedení, které jsou v současnosti vedené pod chodníkem či vozovkou, nemáme to však detailně prověřené:

- 1) CETIN neprovozované
- 2) PRE – kabelová trasa VN i NN
- 3) THMP – kabelová trasa + VO – trasu VO budeme muset upravit ve vztahu k posunu stožáru VO
- 4) Kanalizace a vodovod
- 5) Plyn NTL ...

**Předpokládané IN výše uvedeného odhadujeme na cca 10 mil. Kč.**

Z výše uvedených důvodů nemůžeme vaši žádosti vyhovět a tuto žádost je nutno již směřovat jako doplňující / navazující investiční akci TSK.

Celá investiční akce stavba č. 44544 Terminál Smíchovské nádraží je od počátku s TSK koordinována. TSK bude přítomno i u realizace projektu. Je tedy dostatek času, aby TSK mohlo v případě potřeby na tuto investiční akci INV MHMP navázat, pakliže k takovému rozhodnutí v budoucnu dojde.

S pozdravem

Ing. Petr Kalina, MBA  
ředitel odboru investičního

podepsáno elektronicky

**Rozdělovník:**

1. ROPID, [redacted] odbor městské dopravy, oddělení koncepce městské dopravy, DS: ku79q7n
2. SUDOP PRAHA a.s., [redacted] ka Architektury a pozemních staveb, DS: nd9sqfy