



ODBOR STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/003327/24
Č.J.: DESU/111/008482/24
VYŘIZUJE: Ing. Alexandr Grof
TEL.: alexandr.grof@desu.gov.cz
E-MAIL: 702 197 667
DATUM: 3.7.2024

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 33 odst. 2 ve spojení s ustanovením § 330 odst. 3 větou první zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění do 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“) žádosti o stavební povolení, které dne 12.6.2023 podal

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, kterého zastupuje SATRA, spol. s r.o., IČO 18584209, Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** ve společném řízení podle § 140 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

„D0, SOKP 511 D1 - Běchovice“

v rozsahu následujících stavebních objektů, případně jejich částí (dle projekčního staničení):

- SO 101 Hlavní trasa D0 511
- SO 102 Přeložka silnice I/12 km 0,000 - 1,465
- SO 103 Štěrboholská radiála - úprava
- SO 111 MÚK Dubeč
- SO 112 MÚK Uhříněves
- SO 113 MÚK Říčany
- SO 114 MÚK Lipany
- SO 116.1 Služební sjezd Dubeč
- SO 116.2.2 Služební nájezd Dubeč - část 2 (SO 143.2-KU)
- SO 117.1.1 Služební sjezd Kuří - část 1 (ZU-km 0,210)
- SO 117.2 Služební nájezd Kuří
- SO 118.2 Cesta k tunelovému portálu Dubeč - jih
- SO 118.3 Cesta k tunelovému portálu Na Vysoké - jih
- SO 141 Sjezd k DUN-A2 v km 64,200 vlevo
- SO 143.1 Sjezd k DUN-B v km 65,900 vlevo
- SO 190.2 Portály pro dopravní značení ŘSD ČR
- SO 191.2 Portály pro dopravní značení ŘSD ČR I/12
- SO 201 Most na D0 přes Říčanský potok (Dubeč)
- SO 202 Most na D0 přes biokoridor v km 68,690
- SO 203 Most na D0 přes Říčanský potok (Kolovraty)
- SO 204 Most na D0 přes údolí Pitkovického potoka (Kuří)

- SO 205 Most na D0 přes silnici III/00312
- SO 211 MÚK Dubeč - Most na silnici I/12 přes D0
- SO 212 MÚK Dubeč - Most na větvi A
- SO 228 MÚK Lipany - Most přes D0
- SO 251 Gabionové zárubní zdi protihlukového valu D0 - vlevo
- SO 252 Gabionové zárubní zdi protihlukového valu D0 - vpravo
- SO 253 MÚK Říčany - opěrná zeď na větvi „B“
- SO 255 Gabionové zárubní zdi na předpolích tunelu „Na Vysoké“
- SO 261 Propustek na D0 v km 65,070
- SO 262 Propustek na D0 v km 65,500
- SO 263 Propustek na D0 v km 67,920
- SO 265 Propustek na D0 v km 71,485
- SO 266 MÚK Dubeč - propustek na větvi „E“
- SO 267 MÚK Dubeč - propustek na větvi „D“
- SO 268 MÚK Dubeč - propustek na silnici I/12
- SO 301.1 Síť kmenové stoky A D0
- SO 301.2 Síť kmenové stoky A I/12
- SO 302 Síť kmenové stoky B
- SO 303 Síť kmenové stoky C
- SO 304 Síť kmenové stoky D
- SO 306 Síť kmenové stoky F
- SO 307 Síť kmenové stoky G
- SO 308 Síť kmenové stoky H
- SO 309 Síť kmenové stoky I
- SO 344 Přívod požární vody pro tunel v km 72,800
- SO 360.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-A1
- SO 360.3 Dešťová usazovací nádrž DUN-A2
- SO 361.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-B
- SO 361.3 Plocha pro povrchovou retenci retB
- SO 362.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-C
- SO 362.3 Plocha pro povrchovou retenci retC
- SO 362.4 Tunelová jímka tunelu Dubeč TJ-C
- SO 363.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-D
- SO 363.3 Plocha pro povrchovou retenci retD
- SO 365.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-F
- SO 365.3 Tunelová jímka tunelu Na Vysoké TJ-F
- SO 366.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-G
- SO 366.3 Plocha pro povrchovou retenci retG
- SO 367.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-H
- SO 367.3 Plocha pro povrchovou retenci retH
- SO 368.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-I
- SO 368.3 Plocha pro povrchovou retenci retI
- SO 601 Tunel Dubeč
- SO 602 Tunel Říčany (*dříve Tunel Na Vysoké*)
- SO 761 Protihlukové stěny na hlavní trase a MÚK
- SO 841 Zemní val u MUK Říčany
- SO 842 Protihlukové valy pravá strana
- SO 843 Protihlukové valy levá strana

(dále jen "stavba")

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je předmětné stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením.

Stavba se nachází ve Středočeském kraji, okrese Praha-východ a na území Hlavního města Prahy, na pozemcích:

parc. č. 938/1, 938/7, 938/8, 938/16, 938/17, 938/18, 938/20, 1205/1, 1205/13, 1205/14, 1205/24, 1205/25, 1205/36, 1205/37, 1205/39, 1205/43, 1205/52, 1205/53, 1205/65, 1205/66, 1205/82, 1205/83, 1205/84, 1205/86, 1205/88, 1205/89, 1205/90, 1205/91, 1205/96, 1205/98, 1205/102, 1206, 1500/2, 1500/3, 1500/5, 1500/7, 1500/8, 1501/1, 1501/2 v katastrálním území Běchovice,

parc. č. 121/46, 177/4, 177/5, 177/23, 177/29, 178/1, 178/3, 200/3, 224, 225/2, 226, 275/3, 296, 317/17, 317/18, 460/1, 460/2, 460/3, 460/6, 460/7, 460/11, 460/12, 460/13, 460/14, 460/15, 460/16, 460/18 v katastrálním území Nupaky,

parc. č. 1524/10, 1524/11, 1534/3, 1536/1, 1536/2, 1537/2, 1539/12, 1539/17, 1539/65, 1539/66, 1539/71, 1585/1, 1585/2, 1586/1, 1586/2, 1586/8, 1586/10, 1586/17, 1588/1, 1603/1, 1856/23, 1856/37, 1856/71, 1858/3, 1858/12, 1858/13, 1859/2, 1859/8, 1859/15, 1859/26, 1872/24, 1872/26, 1884/4, 1885/1, 1886/1, 1888/1, 1904/1, 1904/3, 1904/4, 1904/5, 2031/12, 2031/13, 2031/14, 2031/15, 2031/16, 2031/17, 2031/18, 2031/19, 2031/20, 2031/21, 2031/22, 2031/23, 2031/24, 2031/25, 2031/26, 2031/27, 2031/28, 2031/29, 2031/32, 2031/33, 2031/34, 2031/35, 2031/36, 2031/37, 2031/38, 2031/44, 2031/45, 2031/48, 2031/49, 2031/67, 2031/81, 2031/82, 2031/83, 2031/89, 2031/90, 2031/92, 2031/93, 2031/96, 2031/97, 2031/98, 2031/99, 2031/100, 2031/101, 2031/102, 2031/103, 2031/104, 2031/105 v katastrálním území Dubeč,

parc. č. 142/1, 142/6, 142/7, 741/2, 744/4, 744/212, 744/213, 744/225, 744/228, 744/236, 744/242, 756/2, 757/1, 760/1, 761, 762/1, 762/2, 763/2, 763/4, 764/1, 764/3, 764/4, 764/7, 766/2, 795/1, 795/7, 800/1, 803/5, 803/6, 803/7, 803/10, 807, 811/4, 811/9, 811/10, 820/3, 824/2, 826/1, 826/2, 827, 828/1, 828/2, 1308/2, 1317/1, 1317/2, 1317/3, 1317/4, 1317/5, 1317/7, 1317/8, 1317/9, 1317/10, 1317/24, 1317/25, 1317/28, 1317/29, 1317/30, 1317/33, 1317/34, 1317/35, 1317/36, 1317/41, 1317/42, 1317/44, 1318/1, 1318/2, 1318/3, 1318/4, 1318/5, 1318/6, 1318/7, 1318/8, 1318/9, 1318/11, 1318/12, 1318/13, 1318/15, 1318/16, 1318/17, 1318/20, 1318/21, 1318/22, 1318/23, 1318/24, 1318/25, 1318/26, 1318/27, 1318/28, 1318/29, 1318/31, 1318/32, 1318/33, 1318/34, 1318/35, 1318/36, 1318/38, 1318/40, 1318/41, 1318/42, 1318/43, 1318/44, 1318/45, 1318/46, 1318/47, 1318/48, 1318/49, 1318/50, 1318/51, 1318/52, 1318/53, 1318/54, 1318/55, 1318/56, 1318/57, 1318/58, 1318/67 v katastrálním území Kolovraty,

parc. č. 383/5, 384/3, 385, 402/1, 402/6, 402/7, 402/8, 402/9, 402/10, 402/14, 402/15, 402/16, 402/17, 402/18, 402/19, 402/20, 402/21 v katastrálním území Královice,

parc. č. 52/6, 261/1, 261/3, 289, 315/2, 317, 347/18, 347/19, 347/20, 347/21, 349, 361, 380/7, 380/8, 380/12, 380/13, 380/14, 380/19, 380/25, 380/27, 380/29, 380/30, 380/31, 380/32, 380/33, 380/34, 380/35, 380/36, 380/37, 380/38, 380/46, 380/47 v katastrálním území Kuří u Říčan,

parc. č. 212/1, 212/3, 212/12, 212/19, 212/41, 215/36, 296/1, 297/3, 297/4, 297/5, 297/6, 297/19, 297/20, 298/1, 298/2, 298/3, 298/5, 298/6, 298/7, 298/9, 298/11, 298/12, 298/13, 298/14, 298/15, 298/16, 298/20, 298/21 v katastrálním území Nedvězí u Říčan,

parc. č. 1826/1, 1826/2, 1826/13, 2058/2, 2058/3, 2058/4, 2058/5 v katastrálním území Říčany u Prahy,

parc. č. 68/44, 68/45, 227/3, 228/1, 228/4, 231/2, 231/3, 233/6, 233/7, 237/182, 290/1, 290/6, 290/7, 290/8, 290/9, 290/10, 290/12, 290/13, 290/14, 290/15, 290/18, 290/19, 290/20, 290/29, 290/30, 290/31 v katastrálním území Hájek u Uhříněvsi,

parc. č. 1732/3, 1734, 1794/16, 1803/15, 2144/2, 2167/5, 2276/1, 2276/2, 2276/12, 2276/13, 2276/14, 2276/15, 2276/16, 2276/17, 2276/18, 2276/19, 2276/20, 2276/21, 2276/22, 2276/23, 2276/24, 2276/25, 2276/29, 2276/30, 2276/31, 2276/32, 2276/33, 2276/34, 2276/35, 2276/36, 2276/38 v katastrálním území Uhříněves.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic, s.p., Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390

Projektant: SATRA, spol. s r.o., Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9, IČ: 18584209
hlavní inženýr projektu: Ing. František Polák, č. autorizace 0009559

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 2024

Předpokládané dokončení stavby: 2028

Předpokládané náklady: 9 986 171 220 Kč (bez DPH)

Druh a účel povolené stavby:

Předmětem stavebního řízení je stavba dopravní infrastruktury. Jedná se o novostavbu dálniční komunikace D0 v úseku mezi mimoúrovňovou křižovatkou Dubeč a dálnicí D1, která je součástí silničního okruhu kolem Prahy (dále též „SOKP“).

Stručný popis jednotlivých stavebních objektů:

SO 101 Hlavní trasa D0 511:

Hlavní trasa D0 511 je navržena jako šestipruhová dálniční komunikace s omezeným přístupem. Začátek hlavní trasy je v km 63,920 ve stávající křižovatce Českobrodská se sil. I/12 za mostem přes Počernický rybník, kde navazuje na stavbu 510 Satalice – Běchovice. Konec hlavní trasy je v km 76,570 v MÚK Modletice, kde řešený úsek přímo navazuje na provozovanou MÚK Modletice s dálnicí D1 a stavbu D0 512 D1 – Vestec. Celková délka hlavní trasy činí 12,650 km. Hlavní trasu kříží jedna komunikace I. třídy, jedna komunikace II. třídy, 9 komunikací III. třídy, železniční trať Praha – Benešov a velký počet místních polních cest. Na kříženích s významnými komunikacemi jak současnými, tak navrhovanými jsou na trase navrženy celkem 4 mimoúrovňové křižovatky. Návrhová kategorie komunikace je D34,5/100. Kategorie vychází z normové kategorie D33,5, avšak oproti ČSN 73 6101 je střední dělicí pás (SDP) z prostorových důvodů (umístění VO, jednostranná svodidla H3, kabelová vedení, kanalizace, mostní pilíře) rozšířen na 4,5 m. Vozovka je navržena jako asfaltobetonová. Typ konstrukce vozovky odpovídá katalogovému číslu D0-N-TDZ S-PIII.

SO 102 přeložka silnice I/12 km 0,000 - 1,465 + SO 103 Štěrboholská radiála – úprava:

V koordinaci s předmětnou stavbou probíhá projektová příprava přeložky sil. I/12 v úseku Běchovice – Úvaly u Prahy. Přeložka sil. I/12 navazuje na stávající již provozovanou Štěrboholskou radiálu. V rámci stavby D0 511 je řešen úsek této komunikace v prostoru MÚK Dubeč v jejím staničení km 0,0 – 1,465. V rámci nového řešení je komunikace nově vedena mostem přes hlavní trasu D0 přibližně v úrovni stávajícího terénu. Šířkové uspořádání vychází z normové kategorie R25,5/100 a je zde shodně rozšířen střední dělicí pás na 4,5 m. Část nově navržené komunikace případně do správy TSK (Hlavní město Praha) jako konec Štěrboholské radiály (SO 103) a od km cca 0,660 komunikace případně do správy ŘSD ČR jako sil. I/12 (SO 102).

SO 111 MÚK Dubeč:

V MÚK Dubeč se hlavní trasa kříží se Štěrboholskou radiálou/přeložkou sil. I/12 a společně se stávající MÚK Českobrodská, která musela být zachována tvoří jednu velkou útvárovou křižovatku. Křižovatka má celkem 8 větví, z toho 3 vratné jednopruhové a dvě, A a H, které převádí stávající provoz Štěrboholské radiály ve směru Štěrboholy - dálnice D1, dvoupruhové direktní. Křižovatka byla po vydání stanoviska EIA optimalizována výměnou úrovní hlavní trasy a sil. I/12 tak, že hlavní trasa prochází nejspodnější úrovní křižovatky a je tak docíleno maximálnímu zamezení negativnímu ovlivňování okolní zástavby provozem na křižovatce.

SO 112 MÚK Uhříněves:

Křižovatka v km cca 68 hlavní trasy napojuje na okruh ulice Pod Jankovem a K Netlukám, a především bude sloužit k napojení připravované Hostivařské spojky. Úsek mezi touto křižovatkou a následující MÚK Říčany má sloužit jako obchvat Uhříněvsi. Křížení větví s křižovanou komunikací je navrženo prostřednictvím dvojice okružních křižovatek. Větev C zde nahrazuje přeložku kom. III/33310 – ul. K Netlukám. Křižovatka byla navržena jako deltovitá. MÚK je navržena v místě, kde již dnes, bez D0, dochází k ne zcela obvyklému hvězdicovému extravilánovému křížení stávajících místních komunikací se sil. III. třídy. Tato okolnost tedy znamená, že prostor budoucí MÚK je mimo jiné významný pro síť místních cest.

SO 113 MÚK Říčany:

Křižovatka je druhou nejvýznamnější na celém úseku okruhu. Křižující komunikací je významná, silně zatížená dvoupruhová sil. II/333 (dříve I/2) v úseku Říčany – Uhříněves. Navržené řešení akcentuje tři priority: a) komfortní nájezd ze sil. II/333 (I/2) od Říčan na D0 511, b) kapacitní výjezd z 511 od severu na II/333 (I/2) směrem Říčany, neomezený provozem Říčany – Uhříněves, c) minimalizaci nebezpečí, že vzduť vozidel odbočujících z okruhu (příjezd od D1) na II/333 (na Uhříněves) dosáhne až na okruh.

SO 114 MÚK Lipany:

Cca v km 76 D0 dochází ke křížení okruhu se sil. III třídy. Dopravní zatížení této křižovatky se předpokládá velmi malé. Křižovatka bude sloužit především pro pohyb údržby, dálniční policie a dalších vozidel z plánovaného SSÚD na okraji Řičan.

SO 116.1 Služební sjezd Dubeč + SO 116.2.2 Služební nájezd Dubeč - část 2 (SO 143.2-KU) + SO 117.1.1 Služební sjezd Kuří - část 1 (ZU-km 0,210) + SO 117.2 Služební nájezd Kuří:

Služební sjezdy jsou určeny především pro otáčení vozidel zimní údržby, ale i pro další provozní využití správcem komunikace. Služební sjezdy a nájezdy Dubeč jsou určeny především pro otáčení vozidel při údržbě MÚK Dubeč a navazujícího úseku D0 510. Služební sjezd a nájezdy Kuří jsou dány nutností překrytí působnosti vozidel údržby úseku 511 s úsekem 512. Otáčení údržby ve směru od úseku 512 a MÚK Modletice bude zajištěno prostřednictvím velmi blízké MÚK Lipany. Služební sjezdy a nájezdy jsou navrženy pro průjezd typového vozidla zimní údržby dle výkresu R 49. Šířka zpevnění je dle požadavků ŘSD min. 5,50 m s příslušným rozšířením ve směrových obloucích. Nezpevněné krajnice mají šířku 0,50 m. Minimální poloměry směrových oblouků jsou 12,0 m. Nejvyšší podélný sklon ve stoupání je 6,0 % a nejvyšší podélný sklon při klesání je 8,0 %. Služební sjezd Dubeč (SO 116.1) bude využíván složkami IZS při krizových situacích v nedalekém tunelu Dubeč jako nájezd na dálnici a bude proto dle jejich požadavků upraveno místo vjezdu/výjezdu a komunikace bude rozšířena na 6,5 m. Připojení a odpojení z hlavní trasy je zajištěno rozšířením zpevněné krajnice na 4,0 m od vnější hrany vodícího proužku v délce min. 80 m. Služební sjezdy a nájezdy budou uzavřeny elektrickými závory s dálkovým ovládním (SO 499.2). K dílčímu rozdělení SO došlo na základě průběhu inženýrské činnosti.

SO 118.2 Cesta k tunelovému portálu Dubeč – jih + SO 118.3 Cesta k tunelovému portálu Na Vysoké – jih:

Pro potřeby údržby i možnosti rychlého příjezdu složek IZS k portálům tunelů jsou navrženy příjezdy k portálům tunelu Dubeč a k jižnímu portálu tunelu Řičany. Tyto příjezdy nebudou využívány pro otáčení vozidel zimní údržby. Podélné sklony obslužných komunikací jsou maximálně 6,0 %.

SO 141 Sjezd k DUN-A2 v km 64,200 vlevo + SO 143.1 Sjezd k DUN-B v km 65,900 vlevo:

Jedná se o účelové komunikace ŘSD, jejichž pomocí bude zajištěn přístup údržby k jednotlivým dešťovým a usazovacím nádržím. Šířkové uspořádání odpovídá standardní polní cestě, tedy 4,0 m a konstrukce vozovky bude zvolena netuhá. Podélné sklony komunikací jsou maximálně 6,0 %.

SO 190.2 Portály pro dopravní značení ŘSD ČR:

Tento objekt řeší návrh portálů pro dopravní značení, umístěného na hlavní trase a přilehlých větvích MÚK. V rámci stavby budou zřízeny nové portály, na kterých bude umístěno jak svislé stálé a proměnné dopravní značení, tak proměnné značení pro provoz a informace a zařízení pro dynamické vážení vozidel (WIM).

SO 191.2 Portály pro dopravní značení ŘSD ČR I/12:

Tento objekt řeší návrh portálů pro dopravní značení, umístěného na plánované přeložce silnice I/12 a zároveň na přeložce Štěrboholské radiály v těsné blízkosti MÚK Dubeč. V rámci stavby budou zřízeny nové portály, na kterých bude umístěno svislé stálé a proměnné dopravní značení.

SO 201 Most na D0 přes Řičanský potok (Dubeč):

Mostní objekt umožňuje převedení trasy D0 přes údolí Řičanského potoka nedaleko obce Dubeč. Překážkou je široké ploché údolí Řičanského potoka a lokální biokoridor. Objekt je tvořen dvěma mosty, každý pro jeden dopravní směr. Hlavní trasa je ve směrovém oblouku o poloměru $R = 2500,00$ m. Trasa se nachází v údolnicovém oblouku o poloměru $R = 12\ 000,00$ m, podélný sklon je proměnný 0,84 – 3,30 %, vozovka má jednostranný příčný sklon 2,5 %. Oba mosty jsou trvalé silniční o 4 polích s rozpětími 50,00 + 72,00 + 50,00 + 40,00 m. Délka levého mostu je 228,493 m a délka pravého mostu je 225,505 m. Mosty mají šířku mezi svodidly 15,50 m, celková šířka mostu je 37,90 m. Na mostě je vpravo ve směru jízdy nouzový chodník šířky 0,75 m. Jedná se o komorovou konstrukci z monolitického dodatečně předpjatého betonu s vyloženými konzolami. Nosná konstrukce je uložena na ložiskách. Mostní závěry jsou povrchové. Spodní stavba je monolitická železobetonová tvořená dvěma opěrami a třemi pilíři, založená hlubinně. Na opěry navazují železobetonová křídla, vetknutá do dřívku opěry.

SO 202 Most na D0 přes biokoridor v km 68,690:

Mostní objekt SO 202 převádí trasu D0 přes potok, lokální biokoridor. Současně je respektován požadavek na zachování 3,0 m širokého manipulačního prostoru po obou stranách potoka a provedení polní cesty pod mostem. Trasa D0 je ve výškovém oblouku a přechází ze sklonu 1,07 % na sklon 0,66 %.

Mostní objekt je tvořen dvojicí samostatných konstrukcí (pro každý dopravní směr jedna – levý most, pravý most), uložených na společných opěrách. Volná šířka mezi svodidly na obou mostech je 15,50 m. Celková šířka levého mostu je 18,22 m, pravého mostu 18,52 m. Na obou mostech je příčný sklon 2,5 % a na vnějším okraji nouzový chodník šířky 0,75 m. Nosné konstrukce jsou navrženy jako prostě uložené půdorysně šikmé trámové konstrukce z předpjatých prefabrikovaných nosníků se spřaženou železobetonovou monolitickou deskou. Výška nosníků je 1,6 m, tloušťka spřažené desky 0,22 m. Rozpětí konstrukce je 30,0 m. Šikmost mostů je levá 54,83°. Na koncích NK jsou navrženy monolitické příčníky šířky 1,6 m. Nosné konstrukce jsou uloženy na ložiscích umístěných pod koncovými příčníky. Dilatační posuny nad krajními opěrami jsou umožněny povrchovými mostními závěry. Spodní stavbu tvoří masivní železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly. Založení mostu je navrženo hlubinné, na pilotách.

SO 203 Most na D0 přes Řičanský potok (Kolovraty):

Mostní objekt SO 203 převádí dálnici D0 přes údolí Řičanského potoka, přeložku ulice K Řičanům, účelové komunikace a stezku pro pěší a cyklo provoz. Každý jízdní pás dálnice je veden po samostatné konstrukci. Hlavní trasa je na mostě vedena v přechodnici délky 180,00 m a navazujícím směrovém oblouku o poloměru $R = 1950,00$ m. Niveleta se nachází v údolnicovém oblouku o poloměru $R = 10\,000,00$ m. Příčný sklon vozovky je na obou mostech dostředný, jednostranný 3,5 %. Nosná konstrukce je tvořena spojitou dodatečně předpjatou monolitickou dvoutrámovou konstrukcí konstantní výšky 1,70 m, most má kolmé uspořádání. Most tvoří 7 polí s rozpětím 27,50 m + 5x36,0 m + 27,50 m, délka mostu je 248,90 m. Celková šířka NK levé i pravé konstrukce je 17,450 m. Mosty mají šířku mezi svodidly 15,50 m, celková šířka mostu je 37,90 m. Spodní stavba je tvořena krajními masivními opěrami a šesti vnitřními pilíři. Nosná konstrukce je na krajních opěrách i vnitřních pilířích uložena na hrncových ložiscích. Spodní stavba je ze železového betonu. Založení mostu je hlubinné.

SO 204 Most na D0 přes údolí Pitkovického potoka (Kuří):

Most převádí trasu D0 přes údolí Pitkovického potoka s lokálním biokoridorem šířky 30 m u obce Kuří. Hlavní trasa je na mostě ve směrovém oblouku $R = 900$ m s přechodnicí délky 152 m. Trasa se na mostě výškově nachází v údolnicovém oblouku $R = 7000$ m. Příčný sklon vozovky je na obou mostech dostředný, jednostranný 5,0 %. Volná šířka mostů je 16,40 m (levý most) a 17,30 m (pravý most). Celková šířka mostu je 38,20 m. Šířkové uspořádání levého mostu má skladbu: 1,85 m vnější římsa (s revizním chodníkem) + 15,50 m vozovka + 1,70 m vnitřní římsa s přejížděným obrubníkem a oboustranným svodidlem. Šířkové uspořádání levého mostu je: 1,70 m vnitřní římsa s přejížděným obrubníkem + 15,50 m vozovka + 1,85 m vnější římsa s revizním chodníkem. Na vnějších římsách jsou umístěny protihlukové stěny výšky 5,0 m a stožáry veřejného osvětlení. Most má 5 polí s rozpětím 38,0 + 47,0 + 50,0 + 47,0 + 38,0 m. Nosné konstrukce jsou na spodní stavbu uloženy prostřednictvím hrncových ložisek. Dilatační posuny nad krajními opěrami jsou umožněny povrchovými mostními závěry. Spodní stavba je monolitická železobetonová tvořená dvěma opěrami a čtyřmi podporami.

SO 205 Most na D0 přes sil. III/00312:

Mostní objekt umožňuje převedení trasy D0 přes silnici III/00312. Překážkou je přeložená silnice III/00312 se šířkovým uspořádáním S 6,5. V místě mostního objektu je silnice SO 101 půdorysně vedena v levostranném oblouku o poloměru $R=900$ m. Niveleta je vedena ve stoupání 3,50 %. Trasa SO 101 je v místě mostu vedena přibližně v úrovni terénu, silnice III/00312 je vedena v hlubokém zářezu. Konstrukce mostů respektuje šířkové, směrové a výškové vedení převáděné komunikace. Šířkové uspořádání levého mostu je následující 1,70 m vnější římsa (s nouzovým chodníkem), volná šířka mostu je 15,5 m a vnitřní římsa má šířku 1,02 m. U pravého mostu je šířkové uspořádání vnitřní a vnější římsy stejné jako u mostu levého, jen volná šířka mostu je 16,00 m, toto rozšíření je nutné z důvodu rozhledových poměrů na mostě. Na vnější římsě je umístěna PHS o výšce 5,00 m.

SO 211 MÚK Dubeč - most na sil. I/12 přes D0:

Mostní objekt SO 211 umožňuje mimoúrovňové převedení silniční dopravy na silnici I/12 přes dálnici D0. Komunikace je směrově v přímé a v přechodnici, před a za mostem na komunikaci navazují rampy s přípojovacími pruhy. Most se nachází ve vrcholovém oblouku o poloměru 7500 m, podélný sklon je proměnný 0 – 1,25 %. Každý směr má samostatnou mostní konstrukci, příčný sklon vozovky je jednostranný 2,50 %. Šířka mezi svodidly na mostě je pro obě mostní konstrukce 13,0 m, celková šířka mostu je 2x15,4 m. Na každém mostě je revizní chodník s volnou šířkou 0,75 m. Pravý most má 6 polí s rozpětím 14,0 + 21,0 + 28,0 + 27,5 + 20,0 + 14,0 m, levý most má 6 polí s rozpětím 14,0 + 20,5 + 27,5 + 27,0 + 20,0 + 14,0 m, celková délka mostu je 137,8 m. Nosná konstrukce každého z mostů je monolitická dvoutrámová, s vyloženými konzolami, dodatečně předpjatá. Nad opěrami jsou navrženy koncové příčníky. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena prostřednictvím ložisek. Mostní závěry

jsou povrchové. Spodní stavba je pro oba mosty monolitická železobetonová, tvořená dvěma opěrami a pěti dvojicemi pilířů. Opěry jsou masivní, založené hlubinně na dvou řadách pilot. Pilíře mají obdélníkový průřez se zkosenými hranami a jsou založeny plošně.

SO 212 MÚK Dubeč - most na větvi A:

Most umožňuje převedení větve A silniční křižovatky MÚK Dubeč přes hlavní trasu a přeložku silnice I/12. Hlavní trasa je ve směrových obloucích o poloměrech $R_1 = 175,00$ m a $R_2 = 158,00$ m, spojených přechodnicí délky 60,0 m. Trasa se nachází ve vrcholovém oblouku o poloměru $R = 3300,00$ m, podélný sklon je proměnný 0,00 – 3,48 %. Kategorie pozemní komunikace je S9,5/50, sklon vozovky je jednostranný 2,50 %. Most má 7 polí s rozpětími 26,90 + 38,20 + 3 x 31,00 + 38,20 + 26,90 m. Délka mostu je 236,90 m. Most má šířku mezi svodidly 9,10 m, celková šířka mostu je 11,80 m. Na mostě je vpravo nouzový chodník šířky 0,75 m. Nosná konstrukce bude monolitická předpjatá trémová. Nosná konstrukce bude uložena na ložiskách. Mostní závěry jsou povrchové. Spodní stavba je monolitická železobetonová tvořená dvěma opěrami a pěti pilíři. Opěry jsou masivní, založené hlubinně. Křídla jsou vetknuta do dřívku opěry. Pilíře mají kruhový průřez a jsou založené hlubinně.

SO 228 MÚK Lipany - most přes D0:

Most umožňuje mimoúrovňové převedení silniční dopravy na větvi A MÚK Lipany přes hlavní trasu D0 a připojovací a odbočovací větve MÚK Lipany. Kromě silniční dopravy převádí most cyklotrasu a peší provoz. Trasa mostu je směrově v přímé, výškově ve vrcholovém oblouku $R=1200$ m, podélný sklon je proměnný 0,00 – 3,01 %. Sklon vozovky je jednostranný 2,5 %. Volná šířka mostu je 10,0 m, celková šířka mostu je 15,65 m. Na mostě je vlevo veřejný chodník a cyklotrasa o šířce 4,0 m. Most má 2 pole o rozpětích 30,0 + 30,0 m. Délka mostu je 72,4 m. Spodní stavba je monolitická železobetonová tvořená dvěma masivními opěrami a střední podpěrou – dvěma pilíři obdélníkového průřezu se zkosenými hranami podpírajícími vždy jeden trém nosné konstrukce. Založení opěr i střední podpěry je hlubinné. Nosná konstrukce bude uložena na hrncových nebo kalotových ložiskách, mostní závěry budou povrchové.

SO 251 Gabionové zárubní zdi protihlukového valu D0 – vlevo + SO 252 Gabionové zárubní zdi protihlukového valu D0 – vpravo:

Zárubní zdi jsou navrženy jako geokompozitní tížné zdi, neboli svahy vyztužené geosyntetickými prvky s lící úpravou. Zárubní zdi jsou navrženy ve sklonu 70°. Líc je navržen v kamenné úpravě.

SO 253 MÚK Říčany - opěrná zeď na větvi „B“

Předmětem stavebního objektu je opěrná zeď v KM 0,230 000 – KM 0,289 020 (SO 112 – větev B, MÚK Říčany). Z technického hlediska je navržena jako úhlová monolitická železobetonová stěna délky 43,61 m.

SO255 Gabionové zárubní zdi na předpolích tunelu „Na Vysoké“

Předmětem stavebního objektu je zárubní zeď v km 72,355 25 – km 72,400 00 v předpolí tunelu Říčany (dříve též tunelu Na Vysoké). Z technického hlediska je navržena jako tížná gabionová zeď délky cca. 45 m.

SO 261 Propustek na D0 v km 65,070:

Stavební objekt SO 261 umožňuje převedení vody přes těleso hlavní trasy v km 65,070. Konstrukce propustku je navržena z rámových ŽB prefabrikovaných dílců tl. 0,25 m a o vnitřních rozměrech 2,0 x 1,3 m. Po celé délce propustku bude jeho dno opatřeno dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Světlá výška je po celé délce 1,0 m. Celková délka propustku činí 87,71 m.

SO 262 Propustek na D0 v km 65,500:

Stavební objekt SO 262 umožňuje převedení vody mezi příkopy přes těleso hlavní trasy v km 65,500. Konstrukce propustku je navržena z rámových ŽB prefabrikovaných dílců tl. 0,25 m a o vnitřních rozměrech 2,0 x 1,3 m. Po celé délce propustku bude jeho dno opatřeno dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Světlá výška je po celé délce 1,0 m. Celková délka propustku činí 64,37 m.

SO 263 Propustek na D0 v km 67,920:

Stavební objekt SO 263 umožňuje převedení vody mezi příkopy přes těleso hlavní trasy v km 67,920. Konstrukce propustku je navržena z rámových ŽB prefabrikovaných dílců tl. 0,25 m a o vnitřních rozměrech 2,0 x 1,3 m. Po celé délce propustku bude jeho dno opatřeno dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Světlá výška je po celé délce 1,0 m. Celková délka propustku činí 85,56 m.

SO 265 Propustek na D0 v km 71,485:

Stavební objekt SO 265 umožňuje převedení vody přes těleso hlavní trasy v km 71,485. Konstrukce propustku je navržena z rámových ŽB prefabrikovaných dílců tl. 0,25 m a o vnitřních rozměrech 2,0 x 1,3 m. Po celé délce propustku bude jeho dno opatřeno dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Světla výška je po celé délce 1,0 m. Celková délka propustku činí 84,74 m.

SO 266 MÚK Dubeč - propustek na větvi „E“:

Stavební objekt SO 266 umožňuje převedení vody pod větví „E“ MÚK Dubeč. Spolu s SO 267 a 268 tvoří SO 266 jedno potrubí s lomy ve zmíněných šachtách. Konstrukce propustku je navržena z trubních ŽB prefabrikovaných dílců DN 1000. Trouby budou obetonovány. Celková délka propustku činí 22,44 m.

SO 267 MÚK Dubeč - propustek na větvi „D“:

Stavební objekt SO 267 umožňuje převedení vody pod větví „D“ MÚK Dubeč a zemním valem. Na svém začátku navazuje na betonovou šachtu, která je součástí SO 268. Spolu s SO 266 a 268 tvoří SO 267 jedno potrubí s lomy ve zmíněných šachtách. Konstrukce propustku je navržena z trubních ŽB prefabrikovaných dílců DN 1000. Trouby budou obetonovány. Celková délka propustku činí 173,38 m.

SO 268 MÚK Dubeč - propustek na silnici I/12:

Stavební objekt SO 268 umožňuje převedení vody pod silnicí I/12. Součástí tohoto jsou dvě betonové šachty na začátku a konci trubní části. Spolu s SO 266 a 267 tvoří SO 268 jedno potrubí s lomy ve zmíněných šachtách. Konstrukce propustku je navržena z trubních ŽB prefabrikovaných dílců DN 1000. Trouby budou obetonovány. Celková délka propustku činí 57,37 m.

SO 301.1 Síť kmenové stoky A D0:

Kmenová stoka A spolu s vedlejšími stokami odvodňuje zpevněné plochy části MÚK Dubeč. Vzhledem k výškovému řešení MÚK je území rozděleno mezi několik recipientů. Stoka A je navržena v dimenzích DN 250, DN 300, DN 500 a DN 600 z plastového potrubí. Koncová část před napojením do DUN-A1, nátok a odtok RN-A1 jsou navrženy ze sklolaminátového potrubí DN 700. Součástí SO 301.1 jsou i přípojky všech odvodňovacích zařízení navržených v rámci komunikací a mostů a trubní připojení. Stoky v povodí sběrače A, odvádějící srážkové vody do RN-A1, jsou navrženy v celkové délce cca 3 673 m.

SO 301.2 Síť kmenové stoky A I/12:

Kmenová stoka A8 dimenze DN 250 a DN 300 a vedlejší stoky A8-1 dimenze DN 250 a A8-2 dimenze DN 250, všechny z plastového potrubí, odvádějí srážkové vody z větví D a E a z úseku I/12 za mostem SO 211 přes hlavní trasu. Srážkové vody transportované stokami jsou zaústěny do odvodnění I/12.

SO 302 Síť kmenové stoky B:

Kmenové stoka B odvodňuje zpevněné plochy hlavní trasy a je navržena z plastového potrubí v dimenzích DN 300, DN 400 a DN 500. V koncovém úseku stoky B je navržena DUN-B SO 361.1, odtok z DUN je zaústěn do RN-B SO 361.2. Do kmenové stoky je zaústěna vedlejší větev B1 odvodňující část hlavní trasy před mostem Dubeč SO 201, samotný most a část hlavní trasy mezi mostem a tunelem Dubeč SO 601, jedná se o úsek pod poslední přípojkou zaústitelnou do stok přivádějících srážkové vody do DUN-C. Stoka B1 je navržena z plastového potrubí dimenze DN 400. Stoky v povodí sběrače B, odvádějící srážkové vody do RN-B, jsou navrženy v celkové délce cca 1049 m.

SO 303 Síť kmenové stoky C:

Kmenové stoka C odvodňuje zpevněné plochy hlavní trasy. Stoka je navržena z plastového potrubí v dimenzích DN 300, DN 400 a DN 500. V rozmezí VŠ C7 až C13 je stoka vedena levým tubusem tunelu Dubeč. V koncovém úseku kmenové stoky C stoka prochází DUN-C SO 362.1, odtok z DUN je zaústěn do RN-C SO 362.2. Stoky v povodí sběrače C, odvádějící srážkové vody do RN-C, jsou navrženy v celkové délce cca 2041 m.

SO 304 Síť kmenové stoky D:

Kmenové stoka D odvodňuje zpevněné plochy hlavní trasy. Stoka je navržena z plastového potrubí v dimenzích DN 400, DN 600 a ze sklolaminátového potrubí DN 800 a DN 900. V úseku mezi šachtami D11 a D12 je stoka vedena po mostě přes biokoridor SO 202. V koncovém úseku kmenové stoky D stoka prochází DUN-D SO 363.1, odtok z DUN je zaústěn do RN-D SO 363.2. Stoky v povodí sběrače D, včetně stoky D6, odvádějící srážkové vody do RN-D, jsou navrženy v celkové délce cca 5 682 m.

SO 306 Síť kmenové stoky F:

Kmenová stoka F odvodňuje zpevněné plochy hlavní trasy a je navržena z plastového potrubí v dimenzích DN 300, DN 400 a DN 500. V rozmezí VŠ F6 až F14 je stoka vedena pravým tubusem

tunelu Říčany. V koncovém úseku stoky F je navržena DUN-F SO 365.1, odtok z DUN je zaústěn do RN-F SO 365.2. Stoky v povodí sběrače F, odvádějící srážkové vody do RN-F, jsou navrženy v celkové délce cca 1 029 m. Dále je součástí návrhu izolované zemní koryto délky cca 58 m.

SO 307 Síť kmenové stoky G:

Kmenová stoka G odvodňuje zpevněné plochy hlavní trasy v úseku mezi mostem Kolovraty SO 203 a MÚK Lipany včetně. Stoka je navržena z plastového potrubí v dimenzích DN 300, DN 400 DN 500 a DN 600. V koncovém úseku kmenové stoky G stoka prochází DUN-G SO 366.1, odtok z DUN je zaústěn do RN-G SO 366.2. Stoky v povodí sběrače G, odvádějící srážkové vody do RN-G, jsou navrženy v celkové délce cca 1 991 m. Dále je součástí návrhu izolované zemní koryto délky cca 10 m.

SO 308 Síť kmenové stoky H:

Kmenové stoka H odvodňuje zpevněné plochy hlavní trasy v úseku mezi MÚK Lipany a mostem Kuří SO 204. Stoka je navržena z plastového potrubí v dimenzích DN 300 a DN 400. V koncovém úseku kmenové stoky H stoka prochází DUN-H SO 367.1. Odtok z DUN je zaústěn do RN-H SO 367.2. Stoky v povodí sběrače H, odvádějící srážkové vody do RN-H, jsou navrženy v celkové délce cca 907 m.

SO 309 Síť kmenové stoky I:

Kmenové stoka I odvodňuje zpevněné plochy hlavní trasy v úseku mezi mostem SO 205 přes přeložku silnice III/00312 až po konec řešeného úseku D0 511. Stoka je navržena z plastového potrubí v dimenzích DN 300 a DN 400. V koncovém úseku kmenové stoky I stoka prochází DUN-I SO 368.1, odtok z DUN je zaústěn do RN-I SO 368.2. Stoky v povodí sběrače I, odvádějící srážkové vody do RN-H, jsou navrženy v celkové délce cca 1 494 m. Dále je součástí návrhu izolované zemní koryto délky cca 16 m.

SO 344 Přívod požární vody pro tunel v km 72,800:

Pro požární zabezpečení tunelu Říčany (Na Vysoké) požadován přívod vody k jižnímu zhlaví tunelu, kde je umístěn provozně technologický objekt – PTO. Zde bude umístěna požární nádrž o požadovaném objemu 108 m³. Z nádrže bude odebírána voda automatickou čerpací stanicí, která zajistí potřebný tlak i množství vody pro požární účely.

SO 360.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-A1:

V uzávěrovém profilu kmenové stoky A je navržena DUN. Nádrž bude provedena jako sestava podzemních nádrží sestávající ze sedimentační nádrže, sestavy odlučovačů ropných látek a spojného prvku. Jednotlivé prvky budou propojeny plastovým potrubím DN 400, sedimentační nádrž a spojný prvek budou propojeny převýšeným obtokovým potrubím ze sklolaminátu dimenze DN 700.

SO 360.3 Dešťová usazovací nádrž DUN-A2:

V uzávěrovém profilu kmenové stoky A10 dimenze DN 400 je navržena DUN. Nádrž bude provedena z betonového prefabrikátu sedimentačního prostoru a z betonového prefabrikátu odlučovače ropných látek. Z lapáku kalů bude vyvedeno převýšené obtokové potrubí DN 400.

SO 361.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-B:

V uzávěrovém profilu kmenové stoky B dimenze DN 500 je navržena DUN. Nádrž bude provedena z betonového prefabrikátu sedimentačního prostoru a z betonového prefabrikátu odlučovače ropných látek. Z lapáku kalů bude vyvedeno převýšené obtokové potrubí DN 500 zaústěné do stoky B.

SO 361.3 Plocha pro povrchovou retenci retB:

Srážkové vody z POP 2 a 2-1 není možné odvést do RN-B. Požadavek na regulované prázdění do toku bude zajištěn realizací mělké povrchové retence B R 1 pod vyústěním propustku SO 262 cca v km 65.5. Srážkové vody z POP 2-1 budou do povrchové retence převedeny propustkem, jehož běžný průtok bude taktéž v retenci zdržen.

SO 362.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-C:

V uzávěrovém profilu kmenové stoky C dimenze DN 500 je navržena DUN. Nádrž bude provedena z betonového prefabrikátu sedimentačního prostoru a z betonového prefabrikátu odlučovače ropných látek. Z lapáku kalů bude vyvedeno převýšené obtokové potrubí DN 400 zaústěné do stoky C1.

SO 362.3 Plocha pro povrchovou retenci retC:

Přibližně od km 67,0 hlavní trasy je na levé straně navržen protihlukový val, pokračující až k MÚK Uhříněves, za hranici širšího povodí C. Trasa D0 v úseku přechází ze zářezu do úrovně stávajícího terénu. Dále se cca v km 67,3 nachází mělká údolnice stávajícího terénu, která bude pod hlavní trasou provedena propustkem řešeným v rámci SO 101. V přirozené údolnici, na níž navazuje protihlukový val je navržen povrchový retenční objekt, který bude regulační troubou odvodněn do nedalekého propustku.

SO 362.4 Tunelová jímka tunelu Dubeč TJ-C:

Na stoce C2, samostatně zaústěné do DUN-C SO 362.1, je v rámci bezpečnostního řešení tunelu vyžadována tunelová jímka. Návrh dělení jímky na komory, návrh objemu a návrh vystrojení jímky je obsahem SO 601 tunel Dubeč. Tunelová jímka bude provedena jako podzemní prefabrikovaná nádrž.

SO 363.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-D:

V uzávěrovém profilu kmenové stoky D dimenze DN 900 je navržena DUN. Nádrž bude provedena jako sestava podzemních nádrží sestávající z bloku samostatné sedimentační nádrže a trojice prefabrikátů sedimentačních nádrží a prefabrikátů odlučovačů ropných látek. Prvky budou propojeny plastovým potrubím DN 600. Odtok z prvků ORL bude vyústěn do prefabrikované spojné nádrže. Z bloku samostatné sedimentační nádrže bude vyvedena trojice převýšených obtokových potrubí DN 600 zaústěných do spojné nádrže.

SO 363.3 Plocha pro povrchovou retenci retD:

Na povodí D jsou uplatněny různé přístupy k zajištění povrchové retence, v závislosti na dostupné retenční ploše a velikosti přítoku do povrchové retence, resp. velikosti plochy odvodňované do retence. V případě srážkového odtoku z ploch nezatížených dopravou, nezpěvněné plochy, návrh maximalizuje požadavek EIA na vsakování srážkových vod maximalizací zdržení vody v krajině. Obdobný přístup je navržen i pro plochy zatížené dopravou nízké intenzity.

SO 365.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-F:

V uzávěrovém profilu kmenové stoky F dimenze DN 400 je navržena DUN. Nádrž bude provedena z betonového prefabrikátu sedimentačního prostoru a z betonového prefabrikátu odlučovače ropných látek. Z lapáku kalů bude vyvedeno převýšené obtokové potrubí DN 500 zaústěné do stoky F.

SO 365.3 Tunelová jímka tunelu Na Vysoké TJ-F:

Na stoce F2 je v rámci bezpečnostního řešení tunelu vyžadována tunelová jímka. Návrh dělení jímky na komory, návrh objemu a návrh vystrojení jímky je obsahem SO 602 tunel Říčany. Tunelová jímka bude provedena jako podzemní prefabrikovaná nádrž.

SO 366.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-G:

V uzávěrovém profilu kmenové stoky G dimenze DN 600 je navržena DUN. Nádrž bude provedena z betonového prefabrikátu sedimentačního prostoru a z betonového prefabrikátu zdvojeného odlučovače ropných látek. Z lapáku kalů bude vyvedeno převýšené obtokové potrubí DN 600 zaústěné do stoky G.

SO 366.3 Plocha pro povrchovou retenci retG:

Na povodí G jsou uplatněny povrchové retence G R 1 – G R 8. Zadržují srážkové vody z násypů a svahů protihlukových bariér (valů). Retence jsou navrženy jako mělké retenční průlehy.

SO 367.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-H:

V uzávěrovém profilu kmenové stoky H dimenze DN 400 je navržena DUN. Nádrž bude provedena z betonového prefabrikátu sedimentačního prostoru a z betonového prefabrikátu zdvojeného odlučovače ropných látek. Z lapáku kalů bude vyvedeno převýšené obtokové potrubí DN 400 zaústěné do stoky H

SO 367.3 Plocha pro povrchovou retenci retH:

Na povodí H jsou uplatněny povrchové retence H R 1 – H R 5-1. Zadržují srážkové vody z násypů a svahů protihlukových bariér (valů). Retence jsou navrženy jako mělké retenční průlehy.

SO 368.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-I:

V uzávěrovém profilu kmenové stoky I dimenze DN 400 je navržena DUN. Nádrž bude provedena z betonového prefabrikátu sedimentačního prostoru a z betonového prefabrikátu zdvojeného odlučovače ropných látek. Z lapáku kalů bude vyvedeno převýšené obtokové potrubí DN 400 zaústěné do stoky I

SO 368.3 Plocha pro povrchovou retenci retI:

Na povodí I jsou uplatněny povrchové retence I R 1 – I R 5-1. Zadržují srážkové vody z násypů a svahů protihlukových bariér (valů). Retence jsou navrženy jako mělké retenční průlehy.

SO 601 Tunel Dubeč:

Řešený tunel je součástí plánované stavby D0 ve staničení km 66,359 - 66,630. Jedná se o silniční dvoutubusový tunel s jednosměrným provozem v každé tunelové troubě. Z hlediska technologie výstavby se jedná o hloubenou konstrukci tunelu se sdruženou střední stěnou v celé délce. Konstrukce je budována postupnou výstavbou (základy – stěny – strop). Minimální výška nadloží, resp. požadovaných zpětných zásypů nad tunelem je 1,0 m od úrovně ochranných vrstev hydroizolace stropu). Délky tunelových trub

jsou následující: Pravá tunelová trouba (PTT) 270,80 m; Levá tunelová trouba (LTT) 266,75 m. Součástí konstrukce ostění tunelu jsou 2 sdružené výklenky pro osazení kabin SOS s revizními šachtami drenáže a 8 výklenků pro revizní šachty drenáže. Konstrukce tunelu PTT a LTT jsou navrženy jako klenbové, monolitické se sdruženou střední stěnou.

SO 602 Tunel Říčany (*dříve Tunel Na Vysoké*):

Řešený tunel je součástí plánované stavby D0 ve staničení km 72,400 - 72,792. Jedná se o silniční dvoutubusový tunel s jednosměrným provozem v každé tunelové troubě. Z hlediska technologie výstavby se jedná o hloubenou konstrukci tunelu se sdruženou střední stěnou v celé délce. Konstrukce je budována postupnou výstavbou (základy – stěny – strop). Minimální výška nadloží, resp. požadovaných zpětných zásypů nad tunelem je proměnná v intervalu 1,0 - 2,0 m od úrovně ochranných vrstev hydroizolace stropu. Délky tunelových trub jsou následující: Pravá tunelová trouba (PTT) 384,95 m; Levá tunelová trouba (LTT) 391,58 m. Součástí konstrukce ostění tunelu jsou 4 sdružené výklenky pro osazení kabin SOS s revizními šachtami drenáže a 8 výklenků pro revizní šachty drenáže. Konstrukce tunelu PTT a LTT jsou v úseku km 72,400 – 72,760 (dl. 359,89 m) navrženy jako klenbové, monolitické se sdruženou střední stěnou.

SO 761 protihlukové stěny na hlavní trase a MÚK:

Protihlukové stěny podél hlavní trasy SO 101 jsou navrženy jako neprůhledné, jednostranně pohltivé. Líc PHS je umístěn ve vzdálenosti min. 1,30 m od líce svodnice ocelového svodidla. Celková délka všech PHS včetně částí PHS na objektech mostů a MÚK je 8908 m. Výška PHS je navržena v celém rozsahu dle hlukové studie, a to v rozmezí 3,0 m - 3,5m - 5,0 m. Výška je dle umístění brána od nivelety vozovky nebo od terénu (PHS v zářezu). V rámci PHS je počítáno s únikovými východy tvořenými přesazením PHS. Únikové východy jsou navrženy u všech mostů, přes které PHS prochází a dále u PHS s délkou větší než 300m. Mobilní PHS umístěná ve středním dělicím pásu dálnice je navržena jako trvalá betonová svodidla s integrovanou PHS. Standardní PHS jsou navrženy jako betonové s ŽB sloupy a betonovou jednostranně pohltivou výplní. Výplň je navržena vždy z minimálně dvou panelů; spodní panel hybridní soklový, horní panel protihlukový, nebo soklový panel + 2x panel protihlukový. Založení PHS je navrženo hlubinně na vrtaných pilotách. Mobilní PHS se skládá z protihlukového panelu, ocelového sloupku, kotevního betonového bloku a koncového kotevního bloku.

SO 841 Zemní val u MUK Říčany:

Předmětem stavebního objektu je protihlukový zemní val. Zemní val bude převážně budován ze zemin vyzískaných při realizaci zářezů hlavní trasy dálnice. Konstrukčně zemní val představuje geometricky přesně definovanou zemní figuru tvořenou jádrem a vegetační vrstvou. Zemní těleso protihlukového valu polohově kopíruje větev A MÚK Říčany, tak aby vždy byla zajištěna jeho výška cca. 4 m. Vyrovnává terénní nerovnost tudíž je zemní těleso protihlukového valu částečně budováno jako násep a částečně přechází do zářezu.

SO 842 Protihlukové valy pravá strana:

Předmětem stavebního objektu je celkem je 2693 m protihlukových zemních valů. SO přímo souvisí s realizací Gabionové zárubní zdi (SO 251).

SO 843 Protihlukové valy levá strana:

Předmětem stavebního objektu je celkem je 9897 m protihlukových zemních valů. SO přímo souvisí s realizací Gabionové zárubní zdi (SO 252).

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny smí být provedeny pouze v souladu s platnými právními předpisy a projednány se stavebním úřadem.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro umožnění kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Dokončení zemních prací tělesa hlavní trasy (před zahájením pokládky vozovkových vrstev),
 - b) Dokončení spodní stavby jednotlivých mostních objektů,
 - c) Dokončení nosných konstrukcí a izolací jednotlivých tunelů,
 - d) Dokončení realizace vozovkových vrstev (před realizací dopravního značení),
 - e) Dokončení stavby.

3. Stavba bude dokončena do 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
5. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
6. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
7. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení prostorové polohy stavby oprávněnými orgány nebo organizacemi. Doklad o vytyčení prostorové polohy stavby (u všech stavebních objektů) včetně jeho ověření úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry bude přílohou k žádosti o povolení užívání stavby.
8. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítáním Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.
9. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
10. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace, a to:
 - 1. SčV, a.s., ze dne 13.10.2023, č.j. 1SCVZAD17606
 - ABAK, spol. s r.o., ze dne 12.10.2023, č.j. 5510/23
 - CETIN a.s., ze dne 22.11.2022, č.j. 808366/22
 - ČEPS, a.s., ze dne 18.10.2022, č.j. 09231/2022/TSV
 - ČEPS, a.s., ze dne 18.10.2022, č.j. 09252/2022/TSV
 - ČEZ Distribuce,a.s., ze dne 03.10.2023, č.j. 1138232369
 - ČEZ Distribuce,a.s., ze dne 25.10.2023, č.j. 1138233356
 - ČD Telematika, a.s., ze dne 15.03.2023, č.j. 02533/2023-O
 - NET4GAS, s.r.o., ze dne 26.05.2023, č.j. 4470/23/OVP/Z
 - Pražská plynárenská distribuce a.s., ze dne 22.11.2022, č.j. 2022/OSDS/05798
 - Pražské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 21.12.2022, č.j. ZADOST202212841-01
 - Pražské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 18.05.2023, č.j. ZADOST202301531
 - Pražské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 24.05.2023, č.j. ZADOST202301530
 - PRE Distribuce a.s., ze dne 17.10.2023, č.j. S 21320/1123
 - Quantcom a.s. (dříve Dial Telecom, a.s.), ze dne 27.09.2023, č.j. PH1198077
 - SITEL s.r.o., ze dne 23.11.2023, č.j. SITE00581/23
 - Sys-DataCom s.r.o., ze dne 27.10.2023, č.j. 56147
 - Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., 14.10.2022, TMG5TU0A
 - Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., 10.05.2023, TSK/41774/22/1109/Br
 - Technologie Hlavního města Prahy, a.s., ze dne 03.10.2023, č.j. VPD-02797/2023
 - T-Mobile Czech Republic a.s., ze dne 06.10.2023, č.j. E50591/23
 - Vodafone Czech Republic a.s., ze dne 06.10.2023, č.j. 231002-0842601673

Před započítáním stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

11. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
12. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD s.p., provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
13. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
14. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budované dálnice. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
15. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
16. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
17. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
18. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
19. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
20. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
21. Při stavebních pracích je stavebník povinen dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologicko-biologický dozor.
22. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
24. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).

25. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
26. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
27. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
28. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudaci stavby.
29. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
30. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
31. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro „SOKP, stavba 511, Běchovice – dálnice D1“ ze dne 23.11.2017 pod č. j. MZP/2017/710/1992:
 - Projektové přípravy stavby SOKP 511 a stavby I/12 Běchovice – Úvaly spolu koordinovat tak, aby byly následně obě stavby uvedeny do zkušebního provozu (předčasného užívání) ve stejném termínu.
 - Projekt monitoringu životního prostředí prokazatelně konzultovat s dotčenými obcemi a městskými částmi a následně jej realizovat.
 - Informovat dotčené obce a městské části vhodným způsobem o průběhu přípravy stavby – např. písemně, nebo na oznamovatelem svolaném jednání min. 1x za 6 měsíců.

Pro fázi výstavby:

- V rámci stavební činnosti v blízkosti vodních toků instalovat na okraji území dotčeného stavbou migrační zábrany, které zamezí vniku obojživelníků a dalších drobných zvířat tak, aby nemohla podlézt, a které bezpečně navedou migrující obojživelníky k vodnímu toku.
- Při betonáži mostních těles (SO 203 Most Dubeč, SO 208 Most Kolovraty, SO 210 Most Kuří) zakrýt dotčené vodní toky tak, aby nedošlo k jejich znečištění odpadávajícími částmi betonu nebo vodou znečištěnou betonovou směsí (např. plachta, folie apod.).
- Obnovit veškerou zeleň na plochách, které budou zasaženy v rámci výstavby, mimo ploch realizovaných nových stavebních objektů.
- Aplikovat technicky dostupná opatření ke snižování resuspenze prachových částic během výstavby.
- Informovat dotčené obce a městské části vhodným způsobem o průběhu stavby – např. písemně nebo na oznamovatelem svolaném jednání min. 1x za 6 měsíců.

Pro fázi provozu:

- Stavbu SOKP 511 a stavbu I/12 Běchovice – Úvaly uvést do zkušebního provozu (předčasného užívání) ve stejném termínu.
- Po uvedení záměru do provozu zajistit provoz telematických systémů (řízení dopravy), které mj. účinně minimalizují vznik dopravních kongescí.

- V případě, že by monitoring životního prostředí prokázal jakékoliv negativní vlivy související s provozem záměru (např. překročení platných hygienických limitů akustické zátěže), neprodleně zahájit přípravu a realizaci opatření k nápravě zjištěného stavu.
 - V rámci cennějších krajinných segmentů (km 65,5 – 67,0 trasy SOKP 511 – prostor v okolí přírodní památky (dále jen „PP“) Lítožnice; km 68,0 – 70,0 trasy SOKP 511 – pozůstatky částečně dochovaného obrazu kultivované kulturní krajiny; km 72,75 – 73,5 trasy SOKP 511 – údolí Říčanského potoka; km 75,4 – 76,0 trasy SOKP 511 – údolí Pitkovického potoka) – neumisťovat reklamní plochy podél trasy záměru.
 - Informovat dotčené obce a městské části vhodným způsobem o výsledcích monitoringu ve zkušebním provozu komunikace, včetně příp. přijatých nápravných opatřeních – např. písemně nebo na oznamovatelem svolaném jednání min. 1x za 6 měsíců – po dobu zkušebního provozu.
32. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí ze dne 23.01.2019 č. j. MZP/2019/610/84, ve znění jeho změny ze dne 11.12.2023 č.j. MZP/2023/610/3926 - souhlasu k dočasnému a trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) pro záměr „SOKP, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“:
- Ministerstvo schvaluje podle § 9 odst. 8 písm. c) zákona předložený plán rekultivace dočasně odňaté zemědělské půdy, jenž je součástí dokumentace „D0 - úsek 511-Běchovice- D1; Plán rekultivace“ zpracované společností GET s.r.o. v 11/2023. Tento plán rekultivace nahrazuje plán rekultivace schválený v souhlasu ze dne 23.1.2019, č. j. MZP/2019/610/84.
 - Hranice trvalého odnětí zemědělské půdy bude před započítáním prací vytyčena v terénu. Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy.
 - Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a k omezení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských pozemků a zemědělských účelových komunikací bude neprodleně zajištěna odpovídající náhrada.
 - Budou minimalizovány negativní dopady předmětné akce na hydrologické a odtokové poměry v dotčeném území. Při zásahu stavby do stávajícího systému meliorací budou provedena následná opatření k zajištění a udržení jeho funkčnosti.
 - Z celé plochy trvalého záboru bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy (ornice) o předpokládaném objemu 465 985 m³ a hlouběji uložených zúrodnění schopných vrstev (podorničí) o předpokládaném objemu 80 572 m³ - plocha této skrývky je znázorněna ve výkresech s názvem „Doplňkový pedologický průzkum v trase stavby D0 511 D1-Běchovice; Příloha 5: Mapové výstupy - mocnosti skrývek svrchní kulturní vrstvy půdy a Příloha 6: Mapové výstupy - mocnosti skrývek níže ležících zúrodnění schopných zemin“ vyhotovených společností Pedologický institut s.r.o. v 11/2023. Navržené mocnosti skrývky vycházejí z výsledků pedologického průzkumu, a to konkrétně „Doplňkový pedologický průzkum v trase stavby D0 511 D1-Běchovice“ vyhotoveného společností Pedologický institut s.r.o. v 11/2023 (dále jen „pedologický průzkum“). Návrh na využití uvedených skrývek je následující:
 - Celý objem skrývky hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin o předpokládaném objemu 80 572 m³ a část skrývky svrchních kulturních vrstev půdy o objemu 217 717 m³ jsou určeny pro využití v rámci budoucího tělesa komunikace, konkrétně pro ohumusování nezpevněných ploch stavby a výsadbu zeleně, částečně také pro rekultivaci dotčených pozemků. Přednostně bude k ohumusování svahů silničního tělesa použito podorničí a po jeho vyčerpání méně kvalitní ornice.
 - Zbývající skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu cca 248 268 m³ je určena k rozprostření na zemědělsky obhospodařované pozemky. Ministerstvu bude nejpozději před vydáním stavebního povolení předložen k projednání konečný návrh využití předpokládaného objemu skrývky kulturních vrstev půdy. Návrh na využití těchto zemin bude tvořen zejména mapovým zákresem a tabulkovým přehledem pozemků, kde budou zeminy rozprostřeny s uvedením předpokládaného objemu zemin určeného k rozprostření, mocnosti vrstvy rozprostírané zeminy a vyjádření vlastníků/uživatelů dotčených pozemků. Bez kladného projednání uvedeného zpřesněného návrhu na využití skrývky svrchních kulturních vrstev půdy orgánem ochrany ZPF, který souhlas vydal, nebude zahájena skrývka těchto zemin.

- Na dočasně odnímaných pozemcích bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 31 438 m³ a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemín o objemu 1 965 m³ o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu. Skrytá zemina bude uložena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemín bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou svrchních kulturních vrstev půdy, jejich dočasným uložením, ošetřováním a využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín podle ust. § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF Deník bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.
 - Na celé ploše dočasně odnímané půdy bude provedena technická a biologická rekultivace podle schváleného plánu rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany Po celou dobu provádění rekultivace bude veden protokol (pracovní deník). Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno ministerstvu, že rekultivace byla ukončena.
 - Kopie pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, bude doručena orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvozech a orgánu ochrany ZPF, který souhlas s odnětím vydal, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci.
 - Písemné oznámení o zahájení realizace záměru bude doručeno orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvozech a orgánu ochrany ZPF, který souhlas s odnětím vydal, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 30.05.2023 č.j. MD-10632/2023-930/3:
- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „SOKP 511 - Běchovice“.
 - V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.
 - Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).
 - Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.
34. Stavebník zajistí splnění požadavku stanoviska Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky ze dne 07.12.2022 č.j. MV-189944-3/OBP-2022:
- Ministerstvu vnitra bude předán ke stanovisku také další stupeň projektové dokumentace, tj. projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS).
35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Hygienické stanice hlavního města Prahy ze dne 27.03.2023 pod č.j. HSHMP 14073/2023, resp. ze dne 10.07.2023 č.j. HSHMP 34929/2023:
- Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku (hluku) dle zákona a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, po uvedení předmětné stavby do provozu (po ustálení silničního provozu v rámci předmětné stavby).
36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Středočeského kraje ze dne 05.04.2023 pod č.j. KHSSC 13853/2023, ve znění aktualizace ze dne 10307.2023 č.j. KHSSC 33931/2023:
- Před vydáním kolaudačního rozhodnutí budou funkčnost a vlastnosti stavby ověřeny zkušebním provozem rozsahu min. 3 roky.
 - Před zahájením stavby, v rámci stavby, v rámci zkušebního provozu a po kolaudaci bude provedeno měření hluku z dopravy na SOKP 511 D1 - Běchovice v chráněném venkovním

prostoru a v chráněném venkovním prostoru stavby (nejbližších stávajících staveb určených k bydlení) ve všech posuzovaných lokalitách v souladu s navrženým monitoringem tj. 1x před zahájením stavebních prací tzv. výchozí stav pro srovnání, 1x v průběhu výstavby, především v době nejhluchnějších stavebních prací, 1 za rok při zahájení provozu, každý rok od zahájení provozu do doby kolaudace stavby, každý rok po kolaudaci stavby na místech vybraných na základě do té doby zjištěných výsledků měření - předpoklad je, že budou vybrána místa pohybující se při hranici hygienických limitů v rozmezí 0-2 dB.

37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku NIPI bezbariérového prostředí, o.p.s. ze dne 20.10.2022 č.j. 110220299:

- Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu. Stavební detaily a Vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č.398/2009 Sb., včetně její přílohy a) ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z 1. února 2010).

38. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v koordinovaném závazném stanovisku Úřadu městské části Praha 22, odboru životního prostředí ze dne 12.4.2023 č.j. P22 5067/2023 OŽP 01:

- Po odstranění stavby je třeba předložit přehled jednotlivých druhů odpadů, které vznikly v průběhu bouracích prací a způsob jejich využití nebo odstranění. U každého provozovatele zařízení, kterému bude odpad předáván, je nutno doložit povolení provozu zařízení vydaného příslušným krajským úřadem. U každého obchodníka s odpady, kterému bude odpad předáván, je nutno doložit povolení k obchodování s odpady vydané příslušným krajským úřadem.
- Odnětí stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby by měla provádět proškolená stavební firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup odnětí těchto materiálů ze stavby, jejich zabalení, označení a následné předání vzniklých odpadů oprávněné osobě k bezpečnému odstranění.
- K oznámení o záměru užívání stavby, případně k vydání kolaudačního rozhodnutí je třeba předložit přehled jednotlivých druhů odpadů, které vznikly v průběhu stavby a způsob jejich využití nebo odstranění. U každého provozovatele zařízení, kterému bude odpad předáván, je nutno doložit povolení provozu zařízení vydaného příslušným krajským úřadem. U každého obchodníka s odpady, kterému bude odpad předáván, je nutno doložit povolení k obchodování s odpady vydané příslušným krajským úřadem.
- Zákon o odpadech se nevztahuje na nekontaminovanou zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. V tomto případě se výkopová zemina nestává odpadem a lze ji využít jako materiál pro terénní úpravy za současného splnění podmínek jiných právních předpisů (stavební zákon, vodní zákon).
- Výkopová zemina, která je vedlejším produktem (není odpadem), musí splňovat všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. Při využití výkopové zeminy jako vedlejšího produktu k zasypávání je třeba předložit příslušné protokoly o odběrech analyzovaných vzorků a výsledné protokoly o laboratorních rozborech obsahu škodlivin a ekotoxikologické testy.
- Odpady vč. výkopové zeminy, která je odpadem, lze podle §13 zákona o odpadech přijímat pouze v zařízení určeném k nakládání s daným druhem a kategorií odpadu na základě povolení provozu zařízení v souladu s §§ 21 a 22 zákona o odpadech za současného splnění kvalitativních požadavků (obsah škodlivin a ekotoxikologické testy) pro využití odpadu k zasypávání. V příloze č. 4 zákona o odpadech je pak uveden seznam zařízení k využívání odpadů, která smí být provozována bez povolení provozu zařízení (bod 6).

39. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v koordinovaném závazném stanovisku Úřadu městské části Praha 15, odboru životního prostředí ze dne 19.4.2023 č.j. ÚMČ P15 18354/2023/OŽP/VVa:

- Na vyžádání správním orgánem budou předloženy doklady o likvidaci odpadů vzniklých při realizaci stavebního záměru, pokud jejich další využití nebude možné; tyto doklady budou obsahovat název odpadu, katalogové číslo odpadu, množství a identifikaci oprávněné osoby které byl odpad předán.

40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Úřadu městské části Praha 22, odboru výstavby a územního plánu ze dne 19.12.2023 č.j. P22 19106/2023 OVÚP 13 (stanovisko vodoprávního úřadu):
- Po celou dobu realizace stavby budou přilehlá koryta všech dotčených vodních toků (Říčanský potok IDVT 10100298, Pitkovický potok IDVT 10261965 a bezejmenné drobné vodní toky), jejich záplavová území a aktivní zóny záplavového území udržována čistá a v plné kapacitě. Výše uvedené se týká i dotčených hlavních a podrobných odvodňovacích zařízení (ostatní vodní linie). Výkopek ani stavební materiál nesmí být skladován a ukládán tak, aby mohlo dojít k jeho splavení do koryt vodních toků či do hlavních a podrobných odvodňovacích zařízení. Případně splavený materiál do koryt vodních toků, hlavních a podrobných odvodňovacích zařízení bude ihned na náklady stavebníka odstraněn. V rámci výstavby nesmí dojít v dosahu záplavového území pro průtoky Q100 k terénním úpravám (násypy), které by zhoršily odtokové poměry. U navrhovaných přerušení stávajících odvodňovacích zařízení nesmí dojít k zhoršení stávajících odtokových poměrů.
 - Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a staveb na nich a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území neprodleně odvezen.
41. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 28.6.2023 č.j. SPU 263744/2023/Ben:
- SPÚ, odboru vodohospodářských staveb bude předložena projektová dokumentace k provádění stavby k odsouhlasení (zejména ty stavební objekty, jimiž dochází k dotčení staveb vodních děl hlavních odvodňovacích zařízení, (dále jen „HOZ“)).
 - V případě zaústění nových objektů do HOZ toto nesmí negativně ovlivnit objekty HOZ a nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v profilu HOZ.
 - Při křížení podzemních a nadzemních vedení s HOZ a křížení či souběhu s komunikacemi musí být dodržena norma ČSN 754030 Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, podzemními komunikacemi a vedeními.
 - Bude respektována existence HOZ a zachována jejich funkčnost.
 - Zahájení prací na stavebních objektech, jimiž dojde k dotčení staveb vodních děl HOZ, požadujeme písemně oznámit SPÚ, odboru vodohospodářských staveb min. 14 kalendářních dnů předem, v oznámení bude uveden kontakt na zhotovitele.
 - Zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb bude zván na kontrolní dny související s dotčením staveb vodních děl HOZ, bude přizván ke kontrole provedených prací a na závěrečnou kontrolní prohlídku před kolaudací stavebních objektů, kterými dochází k dotčení staveb vodních děl HOZ.
42. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Drážního úřadu, sekce stavební - územního odboru Praha ze dne 11.07.2023 č.j. DUCR-42390/23/Kr:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona (o dráhách).
43. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhrnném stanovisku Správy železnic, státní organizace ze dne 22.06.2023 č.j. S885/S-22126/2023-SŽ-OR PHA-OPS:
- V dostatečném předstihu před zahájením stavby bude předložen další stupeň projektové dokumentace – Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) a Realizační dokumentace stavby (RDS), kde budou zapracovány níže uvedené požadavky příslušných odborů a odborných správ SŽ. Stavba může být zahájena až na základě projednání PDPS a RDS a vydání kladného souhrnného stanoviska OR Praha k realizaci stavby. PDPS a RDS bude vypracována v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb., upřesněnou směrnicí SŽ SM011 v platném znění (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy) a bude obsahovat nákladovou část.
 - Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
 - Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
 - Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
 - Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány (ani provizorně) na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
 - Upozorňujeme na negativní vlivy způsobené provozem dráhy (hluk, vibrace) i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy, se kterými je nutno počítat, tuto skutečnost respektovat a v rámci stavby zohlednit.
 - Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Dále požadujeme případné uzavírky komunikací související se stavbou v dostatečném předstihu oznámit na operační středisko HZS SŽ - JPO Praha tel. 972 235 150, pro stanovení případné objíždky při vzniku mimořádné události na železnici v dané lokalitě. Dále u stavby silničního tunelu Říčany, který se nachází v bezprostřední blízkosti železniční trati, je nutno postupovat v souladu se zpracovaným Požárně bezpečnostním řešením dané stavby.
 - V zájmovém území se nachází kabelové trasy ve správě OR Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ. Před zahájením stavby je nutné objednat vytyčení na místě, aby nedošlo k poškození zařízení. Vytyčení je třeba sjednat minimálně 14 dní předem.
 - V zájmovém území se nachází inženýrské sítě a zabezpečovací zařízení ve správě OR Praha, Správa elektrotechniky a energetiky OR Praha (SEE). Kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Přesné vytyčení těchto kabelů je nutné objednat s dostatečným předstihem před zahájením akce u vedoucího střediska Spec. zařízení a činností (SZČ).
 - Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětíovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče. Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2. V případě že, stavební

činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová vyluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

- Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
 - Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty.
 - Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
 - Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železniční dopravy.
 - Požadujeme, zabezpečit staveniště před padáním zeminy, stavebního materiálu, kamení apod. směrem ke kolejišti. Pokud takový prostor není možné vymezit, navrhuje se případné zavedení pomalých jízd v daném prostoru.
 - Zahájení a ukončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem písemně OŘ Praha
 - Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu. Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu, minimálně 21 dní před zahájením kolaudačního řízení/úvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dále bude předložena zhotovitelem potvrzená dokumentace skutečného provedení včetně rozhodných kót a zápisy ze stavebního deníku. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.
44. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, ze dne 28.2.2018 č.j. 1176/18/KSÚS/KHT/PIC ve znění vyjádření ze dne 15.11.2022 č.j. 8450/22/KSÚS/KHT/PIC:
- Napojení plánovaných přeložek na stávající silnice bude provedeno plynule postupným rozšiřováním nebo zužováním vozovky.
 - Před stavbou bude proveden pasport všech silnic využívaných v rámci stavby. Po ukončení stavby budou dotčené komunikace uvedeny do původního stavu. Rozsah a způsob oprav bude odsouhlasen KSÚS Středočeského kraje.
 - Další stupeň projektové dokumentace bude předložen KSÚS Středočeského kraje k odsouhlasení.
45. Stavebník zajistí splnění požadavků správce povodí - Povodí Vltavy, s.p., uvedených ve stanovisku ze dne 10.10.2023 zn. PVL-52171/2023/410:
- Přerušením stávajících odvodňovacích zařízení (hlavních i podrobných) nesmí dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v území.
 - Odvodnění předmětného úseku stavby bude řešeno tak, aby ani dočasně, především při výstavbě, nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry v území, a aby nedocházelo k zasakování látek využívaných při zimní údržbě do vod podzemních, tj. odvádění srážkových vod ze stavby bude vždy zajišťováno v návaznosti na navazující úseky stavby jak z hlediska jejich odváděného množství, tak z hlediska jejich vlivu na jakost vod podzemních a povrchových, mimo jiné i s ohledem na jakost a zdravotní nezávadnost vodního zdroje.

- Stavba bude věcně, technicky a časově koordinována se stavbou přeložky silnice I/12 úseku Běchovice – Úvaly. Obě stavby musí být zprovozněny současně, a to z důvodu nezhoršení odtokových poměrů v území, vzhledem k odvádějí srážkové vody z větví D a E a z úseku I/12 za mostem SO 211 přes hlavní trasu stokou A8 do odvodnění stavby přeložky silnice I/12 úseku Běchovice – Úvaly.
- RN, kanalizace a všechny příkopy odvádějící srážkové vody, které by mohly být ovlivněny chemickou údržbou komunikace, budou provedeny jako nepropustné/vodotěsné (kamenná rovnánina řeší pouze opevnění nikoli těsnost). Otevřené příkopy vedoucí od retenčních nádrží budou min. do kapacity redukováného odtoku provedeny jako nepropustné a provedeny pod takovým sklonem, který zaručí, že nebude docházet k hromadění vody v jednom místě nebo jejímu „přelití“ na terén. Odvodňovací systémy a příkopy budou dostatečně kapacitní a pravidelně udržovány (příkopy čištěny a sečeny) a jejich technický stav pravidelně kontrolován.
- Pro kanalizaci, ORL a RN a povrchovou retenci/retenční příkopy (hrázky a filtrační souvrství) bude zpracován provozní řád, který bude řešit řádnou kontrolu jejich funkce, odstraňování zadržovaného sedimentu (způsob i četnost) a jiných zachycených látek či údržbu filtračního souvrství. Tento provozní řád bude zajišťovat, že tyto objekty budou udržovány v řádném technickém a provozuschopném stavu.
- Vypouštěcí a regulační prvky ORL a RN budou zajištěny proti neoprávněné manipulaci.
- Navýšením množství odváděných srážkových vod do vodních toků nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v území, a to především vzhledem k objektům nacházejícím se dále po toku, např. propustky, zatrubnění apod.
- Likvidací srážkových vod (např. odváděním průsakových vod z přechodových částí mostů) nebude docházet k podmáčení okolních pozemků a objektů.
- Při výstavbě mostů bude zamezeno spadu stavebního materiálu do koryt vodních toků a jejich inundačních území.
- Veškeré překážky v záplavovém území vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu. Stavební materiál bude skladován výhradně mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně záplavového území je umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod. přípustné pouze krátkodobě, a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.
- Zařízení stavenišť a deponie stavebního materiálu, parkování stavební a dopravní techniky po pracovní době budou situovány mimo vymezenou aktivní zónu záplavových území.
- Do zahájení stavby bude i nadále probíhat již započatý (probíhající) hydrogeologický kvalitativní a kvantitativní monitoring dle projektu (PUDIS, a.s. Praha 2019). Výsledky monitoringu budou pravidelně zpracovány, nejlépe v rámci ročního zhodnocení zpracovaného osobou s odbornou způsobilostí. V případě nutnosti bude systém monitoringu upraven dle aktuálních výsledků.
- V případě negativního ovlivnění vodních zdrojů, jejich jakosti a režimu, vlivem výstavby a provozu předmětného úseku, budou oprávněným neodkladně provedena nápravná opatření k eliminaci negativních vlivů, případně budou postižené vodní zdroje nahrazeny (§ 29 vodního zákona).
- Bude zajištěna ochrana podzemních vod před zásakem splachových vod ze stavby v prostoru zářezů se zastíženou vysokou hladinou podzemní vody po odstranění části nesaturované ochranné vrstvy terénu.
- Koryta vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy budou upravována pouze tam, kde je to nezbytně nutné, v souladu s předloženou dokumentací. Jakékoli změny budou předem předloženy a odsouhlaseny.
- Objekty a případné souběhy inženýrských sítí s koryty drobných vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy, budou navrženy min. 6 m od břehové čáry vodního toku (ustanovení § 49 odst. 2 vodního zákona).
- Při realizaci stavby musí být eliminováno nebezpečí znečištění dotčených vodních toků stavebním materiálem a závadnými látkami. Na stavbě budou vždy prostředky pro likvidaci případné ekologické havárie.

- Zástupci Povodí Vltavy bude předložena projektová dokumentace pro realizaci stavby s detailními výkresy SO, které se dotýkají vodních toků ve správě státního podniku povodí Vltavy (SO 204 a vyústění z RN – I SO 368.2 a RN-H SO 367.1) k odsouhlasení.
- Zástupce Povodí Vltavy bude přizván k dalším jednáním ve věci výše uvedených staveb, bude zván na kontrolní dny, týkající se dotčených drobných vodních toků ve správě s.p. Povodí Vltavy, a také k zahájení a ukončení prací na stavbě a ke kolaudaci stavby.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, zastoupený na základě plné moci spol. SATRA, spol.s r.o., IČO 18584209, Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha
 Marie Braucci, nar. 28.7.1966, 17. listopadu č.p. 756/2, Úšovice, 353 01 Mariánské Lázně 1
 Petr Březina, nar. 31.10.1953, Stará Lysá č.p. 225, 289 26 Stará Lysá
 Pavel Brzák, nar. 21.2.1942, Na Ročkově č.p. 176/11, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113
 Ing. Lubomír Černý, nar. 10.11.1958, Tábořská č.p. 1831/8, 251 01 Říčany u Prahy
 Miloš Chad, nar. 8.5.1958, Mírová č.p. 13/60, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113
 Jiří Chochola, nar. 8.3.1973, Pánkova č.p. 5/10, Praha 10-Nedvězí u Říčan, 103 00 Praha 113
 Ing. Lenka Doležalová, nar. 23.4.1972, René Černého č.p. 1763, 274 01 Slaný 1
 Ing. Ladislav Dušek, nar. 24.8.1960, Diamantová č.p. 742/12, Praha 5-Slivenec, 154 00 Praha 514
 Ing. Dana Dušková, nar. 9.3.1960, Diamantová č.p. 742/12, Praha 5-Slivenec, 154 00 Praha 514
 Libuše Eichnerová, nar. 10.1.1955, Voděradská č.p. 79, Voděrádky, 251 01 Říčany u Prahy
 Patrik Fröhlich, nar. 21.8.2001, Ke Kruhu č.p. 274, Křenice, 250 84 Sibřina
 Jaroslava Gajdošová, Štiavnička č.p. 570/60, 97681 Podbrezová, Slovensko
 Ing. Vladimír Gärtner, nar. 27.9.1949, Voděradská č.p. 79, Voděrádky, 251 01 Říčany u Prahy
 MUDr. Dana Gazdová, nar. 5.9.1961, Žitenická č.p. 1530, 286 01 Čáslav-Nové Město
 Ing. Dana Grygarová, nar. 31.1.1952, U prodejny č.p. 1561/10, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112
 Silvie Hanousková, nar. 15.2.1958, Trávníčkova č.p. 1777/31, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
 Blanka Havránková, nar. 22.7.1953, Běloveská č.p. 1593, 547 01 Náchod 1
 Nina Horká, nar. 21.7.1951, Bučovice č.p. 15, 259 01 Votice
 Ing. Eva Hrubešová, nar. 9.4.1961, K Červenému vrchu č.p. 205/11, 160 00 Praha 6-Vokovice
 Milan Hruška, nar. 13.10.1942, Mírová č.p. 43/48, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113
 Vladislava Hybšová, nar. 22.9.1979, V Chaloupkách č.p. 72, 285 75 Žehušice
 Michael Janovský, nar. 8.4.1966, Štichova č.p. 651/48, Praha 4-Háje, 149 00 Praha 415
 Ing. Lukáš Jaroš, nar. 14.3.1982, Borová č.p. 220, Kunice-Vidovice, 251 63 Strančice
 Ing. Bc. Jan Jordán, nar. 24.12.1980, U Březské cesty č.p. 366/8, Radošovice, 251 01 Říčany u Prahy
 Ing. Naděžda Karasová, nar. 25.3.1964, Trnková č.p. 844, Horní Jirčany, 252 42 Jesenice u Prahy
 Ing. Jindřich Kindl, nar. 12.6.1948, U Březské cesty č.p. 362/10, Radošovice, 251 01 Říčany u Prahy
 Ing. Vladimír Kobelka, nar. 13.4.1956, Högerova č.p. 686/6, Praha 5-Hlubočepy, 152 00 Praha 52
 Miluše Konířová, nar. 10.5.1953, Hevlínská č.p. 435/8, Praha 5-Zličín, 155 21 Praha 517
 Jana Korbelová, nar. 3.12.1978, Nad dvorem č.p. 83/2, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113
 Jiří Křížek, nar. 12.7.1951, Sagrad č.p. 40, 9063 Maria Saal, Rakousko
 Petr Makl, nar. 22.7.1974, Modenská č.p. 697/2, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111
 MVDr. Vít Marek, nar. 30.5.1970, Přípotoční č.p. 1334/7, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101
 Mgr. Tereza Marková, nar. 30.5.1974, Budečská č.p. 1218/37, 120 00 Praha 2-Vinohrady
 Ing. Věra Mátlová, nar. 10.1.1952, Pod Vojenským velitelstvím č.p. 359/9, Radošovice, 251 01 Říčany u Prahy
 Viktor Matvejev, nar. 18.5.1980, Chodská č.p. 1419/14, 120 00 Praha 2-Vinohrady
 Václav Maudr, nar. 6.1.1980, náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov
 Jaroslav Miškovský, nar. 5.7.1956, Málkovská č.p. 7/5, Praha 10-Nedvězí u Říčan, 103 00 Praha 113
 Mgr. Pravomír Novotný, nar. 18.12.1946, Xaveriova č.p. 1980/3, 150 00 Praha 5-Smíchov
 Jaroslav Olmer, nar. 8.6.1977, Olešky č.p. 1, Radějovice, 251 68 Kamenice
 Roman Paroubek, nar. 17.11.1970, Baranova č.p. 1901/4, 130 00 Praha 3-Žižkov
 Věra Paroubková, nar. 12.5.1944, Pod školou č.p. 960/6, 150 00 Praha 5-Košíře
 František Pikhart, nar. 13.10.1950, N. A. Někrasova č.p. 644/3, 160 00 Praha 6-Bubeneč
 Ing. Mgr. Martin Pinta, nar. 1.10.1968, 28. října č.p. 1392, 511 01 Turnov 1
 Marcela Pospíšilová, nar. 16.3.1953, Tábořská č.p. 1821/6, 251 01 Říčany u Prahy

Ing. Kristýna Razímová, nar. 18.10.1992, Lipová č.p. 345, Čestlice, 251 01 Říčany u Prahy
Ing. Václav Řezáč, nar. 19.6.1957, Nupacká č.p. 115, Nupaky, 251 01 Říčany u Prahy
Ing. Václav Řezáč, nar. 1.2.1983, Na Návsi č.p. 538, Nupaky, 251 01 Říčany u Prahy
Jaroslav Šatoplet, nar. 11.4.1952, Na Parkáně č.p. 92/17, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113
Zdeněk Šatoplet, nar. 10.8.1956, Na Parkáně č.p. 92/17, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113
Milena Šatopletová, nar. 9.3.1952, Na Parkáně č.p. 92/17, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113
Michal Šimeček, nar. 29.7.1979, Štíhlická č.p. 38, Louňovice, 251 62 Mukařov
František Škorpil, nar. 27.1.1980, Hájová č.p. 127/7, Praha 10-Nedvězí u Řičan, 103 00 Praha 113
Ing. Josef Skřivan, nar. 20.1.1975, Mírová č.p. 5/94, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113
Martin Skřivan, nar. 22.3.1979, Mírová č.p. 79/96, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113
Jan Šturm, nar. 30.3.1944, Zborovská č.p. 462/3, 251 01 Říčany u Prahy
Petr Šturm, nar. 4.3.1976, Melantrichova č.p. 2000/36, 251 01 Říčany u Prahy
Barbora Tichá, nar. 2.5.1981, Lomená č.p. 77, Herink, 251 01 Říčany u Prahy
Petra Tomanová, nar. 16.5.1986, Palackého náměstí č.p. 98, Strakonice I, 386 01 Strakonice 1
Jaroslava Trnečková, nar. 21.8.1943, Do Lipan č.p. 31/4, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113
Ing. Pavel Urban, nar. 10.9.1960, Bryksova č.p. 948/19, Praha 9-Černý Most, 198 00 Praha 98
Alena Václavová, nar. 24.9.1939, Zrenjaninská č.p. 345/17, Řetenice, 415 03 Teplice 3
Petr Wurm, nar. 6.6.1960, Štefánikova č.p. 77/52, 150 00 Praha 5-Smíchov
AKTIJ Alfa, s.r.o., Rynoltice č.p. 215, 463 53 Křižany
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany
GTS Czech s.r.o., Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
Investiční Gama, a.s., Vratislavova č.p. 4/27, Praha 2-Vyšehrad, 128 00 Praha 28
Kongresové centrum ILF a.s., Pařížská č.p. 67/11, 110 00 Praha 1-Josefov
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
Kussi, Adéla, neznámý vlastník podílu 2/27 pozemků parc. č. 1586/8 a 2031/96 v k.ú. Dubeč
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové 8
Marissa West, a.s., Purkyňova č.p. 2121/3, 110 00 Praha 1-Nové Město
Město Říčany, Masarykovo nám. č.p. 53/40, 251 01 Říčany u Prahy
Městská část Praha 22, Nové náměstí č.p. 1250/10, Praha 10-Uhříněves, 104 00 Praha 114
Městská část Praha-Běchovice, Českobrodská č.p. 3, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911
Městská část Praha-Dubeč, Starodubečská č.p. 401/36, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112
Městská část Praha-Kolovraty, Mírová č.p. 364/34, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113
NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle
Oplatková, Štefa, neznámý vlastník podílu 2/27 pozemků parc. č. 1586/8 a 2031/96 v k.ú. Dubeč
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
PREdistribuce, a.s., Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
Římskokatolická farnost u kostela Všech svatých Praha - Uhříněves, náměstí Bratří Jandusů č.p. 21/2, Praha 10-Uhříněves, 104 00 Praha 114
SC Czech AGM, s.r.o., Evropská č.p. 866/63, 160 00 Praha 6-Vokovice
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, Třanovského č.p. 622/11, Praha 6-Řepy, 163 00 Praha 618
Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Výzkumný ústav živočišné výroby, v. v. i., Práteleství č.p. 815/109, Praha 10-Uhříněves, 104 00 Praha 114

Odůvodnění:

Stavebník podal dne 12.6.2023 celkem dvě žádosti o stavební povolení pro stavbu: „D0, SOKP 511 D1 - Běchovice“, a to na stavební úřady příslušné k vedení stavebních řízení ke dni podání žádosti, tj. Ministerstvo dopravy a Magistrát hlavního města Prahy (dále též „MHMP“). Dnem podání žádostí byla

zahájena stavební řízení. Ministerstvo dopravy následně usnesením ze dne 17.7.2023 č.j. MD-20736/2023-910/2 nejprve rozhodlo o převzetí stavebního řízení a vydání rozhodnutí namísto MHMP, a následně usnesením ze dne 4.9.2023 č.j. MD-20438/2023-910/6 rozhodlo o spojení řízení o výše uvedených žádostech do společného stavebního řízení (dále jen „stavební řízení“). Stavebník následně ještě před oznámením zahájení samotného stavebního řízení (dne 28.2.2024 dopisem z téhož dne) doplnil nezbytné náležitosti (podklady) tohoto řízení a definitivně vymezil rozsah stavebních objektů, pro které je stavební řízení vedeno.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti liniového zákona. Stavba je veřejně prospěšnou stavbou, je takto vymezena v Územním plánu sídelního útvaru Hlavního města Prahy (schváleném usnesením ZHMP č. 10/05 ze dne 9.9.1999, který nabyl účinnosti dne 1.1.2000, včetně platných změn i změny Z2832/00 vydané usnesením ZHMP č. 39/85 dne 6.9.2018 formou Opatření obecné povahy č. 55/2018 s účinností od 12.10.2018), Územním plánu Říčany po Změně č.1 s účinností od 6.1.2017 a v Územním plánu obce Nupaky po Změně č. 2 s účinností od 3.1.2017 jako veřejně prospěšná stavba.

Stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, a dotčeným orgánům bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána k vyvěšení též příslušným obecním úřadům. Stavební úřad poučil v oznámení o zahájení řízení účastníky řízení o dalším způsobu doručování písemností v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona.

Jelikož se jedná o navazující řízení, byla současně s oznámením o zahájení řízení zveřejněna pod č.j. DESU/111/004185/24 informace podle § 9b ZPVŽP, a to postupem podle § 25 správního řádu, na úředních deskách Ministerstva dopravy a příslušných obecních úřadů.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno Úřadem městské části Praha 22, odborem výstavby dne 30.07.2020 pod č.j. P22 7892/2020 OV 04, a následně změněno rozhodnutím Krajského úřadu Jihočeského kraje, odborem regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu, dne 15.06.2022 pod č.j. KUJCK 42152/2021. Stavebník dále doložil souhlas stavebního úřadu dle § 15 stavebního zákona, který vydal Krajský úřad Jihočeského kraje dne 07.02.2024 pod č.j. KUJCK 11396/2024.

Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí spisu a podklady pro vydání rozhodnutí tvoří následující doklady, které sdělili:

- Ministerstvo dopravy ČR, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, závazné stanovisko, 30.05.2023, MD-10632/2023-930/3
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, závazné stanovisko, 29.12.2022, 565897/2022-1332
- Ministerstvo vnitra ČR, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, závazné stanovisko, 29.06.2023, MV-86285-8/PO-PRE-2023
- Ministerstvo životního prostředí ČR, Odbor obecné ochrany přírody a krajiny, závazné stanovisko, 11.12.2023, MZP/2023/610/3925
- Ministerstvo životního prostředí ČR, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí, závazné stanovisko, ze dne 10.5.2024 č.j. MZP/2024/710/2428 k ověření změn záměru
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor bezpečnosti, Oddělení krizového plánování, závazné stanovisko, 07.12.2022, 2278250/2022
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, koordinované závazné stanovisko, 11.05.2023, MHMP 991835/2023

- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu, závazné stanovisko, 07.02.2024, KUJCK 11396/2024
- Úřad městské části Praha 15, Odbor životního prostředí, koordinované závazné stanovisko, 19.04.2023, ÚMČ P15 18354/2023/OŽP/VVa
- Úřad městské části Praha 22, Odbor životního prostředí, koordinované závazné stanovisko, 12.04.2023, P22 5067/2023 OŽP 01
- Úřad městské části Praha 22, Odbor výstavby (vodoprávní úřad), závazné stanovisko, 19.12.2023, P22 19106/2023 OVÚP 13
- Hygienická stanice hlavního města Prahy, závazné stanovisko, 27.03.2023, HSHMP 14073/2023
- Hygienická stanice hlavního města Prahy, závazné stanovisko (aktualizace), 10.07.2023, HSHMP 34929/2023
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, závazné stanovisko, 05.04.2023, KHSSC 13853/2023
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, závazné stanovisko (aktualizace), 13.07.2023, KHSSC 33931/2023
- Drážní úřad, sekce stavební - územní odbor Praha, závazné stanovisko, 11.07.2023, DUCR-42390/23/Kr,
- Úřad pro civilní letectví, závazné stanovisko, 21.10.2022, 010689-22-701,
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, rozhodnutí, 22.11.2023, MHMP 2456966/2023
- Úřad městské části Praha - Dubeč, Odbor životního prostředí, rozhodnutí, 07.09.2023, CJ 01071/2023 MCPDUB/2
- Ministerstvo dopravy ČR, usnesení, 29.05.2023, MD-17907/2023-910/2
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Odbor územně a stavebně správní, usnesení, 22.03.2023, MMR-21111/2023-83
- Ministerstvo zemědělství, Odbor státní správy ve vodním hospodářství, usnesení, 28.03.2023, MZE-17224/2023-15111
- Ministerstvo zdravotnictví ČR, Odbor ochrany veřejného zdraví, sdělení, 15.03.2023, MZDR 8504/2023-2/OVZ
- Ministerstvo vnitra ČR, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, stanovisko, 07.12.2022, MV-189944-3/OBP-2022
- Ministerstvo životního prostředí ČR, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí + Odbor výkonu státní správy I, sdělení, 17.04.2023, MZP/2023/710/1299
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, správa toků + stanovisko vlastníka, stanovisko, 01.11.2023, MHMP 1920454/2022
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, stanovisko vlastníka (lesní pozemky), stanovisko, 02.10.2023, MHMP 1715710/2023
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, stanovisko, 23.03.2023, MHMP-612726/2023/O4/Vz
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, stanovisko, 06.06.2023, MHMP 1111593/2023
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor dopravy, Oddělení organizace dopravy, stanovisko, 02.12.2022, MHMP 2242312/2022
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor památkové péče, sdělení, 28.03.2023, MHMP 642339/2023
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje, sdělení, 21.03.2023, MHMP 591668/2023
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor evidence majetku, vyjádření, 02.08.2023, MHMP 1621556/2023
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor stavebního řádu, stanovisko, 13.06.2023, MHMP 1253613/2023
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, vyjádření, 10.11.2022, 134407/2022/KUSK-DOP/Bry
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, souhrnné vyjádření, 20.04.2023, 042040/2023/KUSK
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor kultury a památkové péče, vyjádření, 08.11.2022, 136456/2022/KUSK
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, sdělení, 03.02.2023, SZ 010979/2023/KUSK ÚSŘ/FB
- Úřad městské části Praha 15, Odbor dopravy, stanovisko, 06.04.2023, 18356/2023/OD/JHr

- Úřad městské části Praha 21, Odbor životního prostředí a dopravy, koordinované stanovisko, 20.04.2023, UMCP21/06496/2023/OZPD/SKa
- Úřad městské části Praha 22, Odbor dopravy, stanovisko, 29.03.2023, P22 5989/2023 OD 03
- Úřad městské části Praha 22, Odbor výstavby (vodoprávní úřad), sdělení, 07.12.2023, P22 18659/2023 OVÚP 13
- Městský úřad Říčany, Odbor - Stavební úřad, vyjádření, 11.01.2023, 11497/2023-MURI/OSÚ/00026
- Městský úřad Říčany, Odbor správních agend a dopravy, vyjádření, 08.02.2023, 30750/2023-MURI/OSAD/1384
- Městský úřad Říčany, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, vyjádření, 19.01.2023, 390170/2022-MURI/OUPRR/493
- Městský úřad Říčany, Odbor životního prostředí, souhrnné vyjádření, 09.05.2023, 78835/2023/MURI/OŽP/00354
- Městský úřad Říčany, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, památková péče, vyjádření, 01.03.2023, 55244/2020- MURI/OUPRR/271
- Agentura logistiky, Odbor vojenské dopravy, stanovisko, 19.01.2023, bez č.j.
- Agentura ochrany přírody a krajiny, vyjádření, 03.05.2023, SR/0744/SC/2023-3
- Archeologický ústav Akademie věd ČR, Praha, v.v.i., vyjádření, 06.12.2022, bez č.j.
- Česká geologická služba, vyjádření, 07.11.2022, ČGS-441/22/862*SOG-441/0859/2022
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha, vyjádření, 29.03.2023, ČIŽP/41/2023/3953
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, vyjádření, 30.05.2023, 1160/2023-RMSPHA
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., stanovisko, 16.11.2022, DP/3039/22/100630/MP/41
- Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie - oddělení dopravního inženýrství, stanovisko, 31.03.2023, KRPA-341100-11/ČJ-2022-0000DŽ
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - JIH, dopravní inspektorát, stanovisko, 27.01.2023, KRPS-11420-2/ČJ-2023-011406
- Lesy České republiky, s.p., Lesní Závod Konopiště, vyjádření, 19.04.2023, LCR006/0036856/2023
- Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Vltavy, stanovisko, 02.12.2022, LCR944/007447/2022
- Lesy hlavního města Prahy, a.s. (správa toků), stanovisko, 03.08.2023 (doručeno 05.09.2023), 0067/2023/VT_005/23
- Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Praze, vyjádření, 21.11.2022, NPÚ-311/88139/2022
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., stanovisko, 04.11.2022, 110220299
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, vyjádření, 21.10.2022, SBS 46794/2022/OBÚ-02/1
- Povodí Vltavy, s.p., stanovisko, 10.10.2023, PVL-52171/2023/410
- Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, stanovisko, 31.10.2022, 0979/22/TB
- Státní energetická inspekce, vyjádření, 07.11.2022, SEI-25277/2022/10.10
- Státní pozemkový úřad, vyjádření, 28.06.2023, SPU 263744/2023/Ben
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, stanovisko, 10.02.2023, UZSVM/A/8959/2023-HMU1
- Ústav archeologické památkové péče středních Čech, vyjádření, 04.11.2022, 5200/2022
- 1. SčV, a.s., 14.10.2022, 1SCVZAD13686, Existence sítí
- 1. SčV, a.s., 09.11.2022, TÚŘ/O22800101615/22, Stanovisko k DSP
- 1. SčV, a.s., 13.10.2023, 1SCVZAD17606, Stanovisko k DSP - aktualizace
- ABAK, spol. s r.o., 15.11.2022, 5055/22, Existence sítí + stanovisko k DSP
- ABAK, spol. s r.o., 12.10.2023, 5510/23, Stanovisko k DSP - aktualizace
- CETIN a.s., 14.10.2022, 804588/22, Existence sítí
- CETIN a.s., 22.11.2022, 808366/22, Stanovisko k DSP
- ČEPS, a.s., 14.10.2022, 09111/2022/TSV, Existence sítí
- ČEPS, a.s., 18.10.2022, 09231/2022/TSV, Stanovisko k DSP
- ČEPS, a.s., 18.10.2022, 09252/2022/TSV, Souhlas s činností v ochranném pásmu
- ČEZ Distribuce,a.s., 10.05.2023, 1133914431, Existence sítí
- ČEZ Distribuce,a.s., 25.10.2022, 001128976814, Stanovisko k DSP
- ČEZ Distribuce,a.s., 07.12.2022, 001129525130, Souhlas s činností v ochranném pásmu
- ČEZ Distribuce,a.s., 03.10.2023, 1138232369, Stanovisko k DSP - aktualizace
- ČEZ Distribuce,a.s., 25.10.2023, 1138233356, Souhlas s činností v ochranném pásmu - aktualizace

- ČD Telematika, a.s., 04.11.2022, 1202221523, Existence sítí
- ČD Telematika, a.s., 15.03.2023, 02533/2023-O, Stanovisko k DSP
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, 15.11.2022, 8450/22/KSÚS/KHT/PIC, Stanovisko k DSP
- NET4GAS, s.r.o., 26.05.2023, 4470/23/OVP/Z, Existence sítí + stanovisko k DSP
- Pražská plynárenská distribuce a.s., 22.11.2022, 2022/OSDS/05798, Existence sítí + stanovisko k DSP
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., 17.10.2022, ZADOST202212734, Existence sítí
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., 21.12.2022, ZADOST202212841-01, Stanovisko k DSP
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., 18.05.2023, ZADOST202301531, Stanovisko k DSP - připojení tunelu Říčany
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., 24.05.2023, ZADOST202301531, Stanovisko k DSP - připojení tunelu Dubeč
- PRE Distribuce a.s., 09.11.2022, S 21320/2220, Existence sítí + stanovisko k DSP
- PRE Distribuce a.s., 17.10.2023, S 21320/1123, Stanovisko k DSP - aktualizace
- Quantcom a.s. (dříve Dial Telecom, a.s.), 20.12.2022, PH1099727, Existence sítí + stanovisko k DSP
- Quantcom a.s. (dříve Dial Telecom, a.s.), 27.09.2023, PH1198077, Stanovisko k DSP - aktualizace
- SITEL s.r.o., 27.10.2022, 1112203823, Existence sítí + stanovisko k DSP
- SITEL s.r.o., 23.11.2023, SITE00581/23, Stanovisko k DSP - aktualizace
- Správa železnic, s.o., 22.06.2023, S885/S-22126/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS, Stanovisko k DSP
- Sys-DataCom s.r.o., 10.11.2022, 45939, Existence sítí + Stanovisko k DSP
- Sys-DataCom s.r.o., 27.10.2023, 56147, Stanovisko k DSP - aktualizace
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., 14.10.2022, TMG5TU0A , Existence sítí
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (Svodná komise), 10.05.2023, TSK/41774/22/1109/Br, Stanovisko k DSP
- Technologie Hlavního města Prahy, a.s., 02.11.2022, VPD-03272/2022, Existence sítí
- Technologie Hlavního města Prahy, a.s., 03.10.2023, VPD-02797/2023, Stanovisko k DSP - aktualizace
- T-Mobile Czech Republic a.s., 13.10.2022, E52153/22, Existence sítí
- T-Mobile Czech Republic a.s., 18.10.2022, E52817/22, Stanovisko k DSP
- T-Mobile Czech Republic a.s., 06.10.2023, E50591/23, Stanovisko k DSP - aktualizace
- Vodafone Czech Republic a.s., 21.10.2022, MW9910209716478599, Existence sítí
- Vodafone Czech Republic a.s., 27.10.2022, 221024-0839481937, Stanovisko k DSP
- Vodafone Czech Republic a.s., 06.10.2023, 231002-0842601673, Stanovisko k DSP - aktualizace
- Městská část Praha 22 (Uhříněves, Hájek u Uhříněvsi), 12.06.2023, P22 10403/2023 SEK1 05, Stanovisko k DSP - obec
- Městská část Praha – Běchovice, 17.05.2023, MCPB 0764/2023, Stanovisko k DSP - obec
- Městská část Praha – Dubeč, 15.05.2023, Usnesení 12/14/2023, Stanovisko k DSP - obec
- Městská část Praha – Kolovraty, 06.06.2023, CJ 649/2023 MCKOLOVRATY, Stanovisko k DSP - obec
- Městská část Praha – Královice, 02.05.2023, MCPKRAL/0397/2023, Stanovisko k DSP - obec
- Městská část Praha – Nedvězí, 12.04.2023, 0678/2023, Stanovisko k DSP - obec
- Město Říčany (Říčany, Kuří), 07.06.2023, 65955/2023-MURI/Sek/776, Stanovisko k DSP - obec
- Obec Nupaky, 09.05.2023, 0493/2023/OUNup, Stanovisko k DSP - obec
- AIRWAYNET a.s. zast. UNI Promotion s.r.o., 04.12.2022, 177402439, Existence sítí
- Alfa Telecom s.r.o., 13.10.2022, 2022380330, Existence sítí
- Allstar Net s.r.o., 23.10.2022, V21201184, Existence sítí
- CNL INVEST s.r.o., 13.10.2022, CNIN00346/22, Existence sítí
- COPROSYS a.s., 21.10.2022, bez č.j., Existence sítí
- Czech Energy s.r.o., 26.10.2022, bez č.j., Existence sítí
- ČEPRO, a.s., 04.11.2022, 12957/22, Existence sítí
- České Radiokomunikace a.s. , 21.10.2022, UPTS/OS/316936/2022, Existence sítí
- ČEZ ICT Services, a.s., 20.10.2022, 0700620638, Existence sítí
- Fast Communication s.r.o., 13.10.2022, FACO02070/22, Existence sítí
- Fine Technology Outsource, s.r.o., 14.10.2022, 45941, Existence sítí
- GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby, s.r.o., 04.11.2022, 5002706078, Existence sítí
- ICT Support, s.r.o., 13.12.2022, 2022380330rsti, Existence sítí
- iLine s.r.o., 04.11.2022, 7524, Existence sítí
- Internet Praha Josefov sr.o., 28.11.2022, bez č.j., Existence sítí

- Irongate s.r.o., 13.10.2022, IRGA01095/22, Existence sítí
- Ing. Vladimír Polonský (HIA a.s.), 12.12.2022, bez č.j., Existence sítí
- JM-Networks, s.r.o., 17.10.2022, 2022009, Existence sítí
- Kaora s.r.o., 13.10.2022, KAOR01954/22, Existence sítí
- Levný.net s.r.o., 14.10.2022, 45940, Existence sítí
- Ministerstvo obrany, 21.11.2022, 146164/2022-1322-OÚZ-PHA, Existence sítí
- Ministerstvo vnitra ČR, 18.10.2022, bez č.j., Existence sítí
- Nej. Cz s.r.o., 22.10.2022, VYJNEJ-2022-13118-01, Existence sítí
- New Telekom, spol. s r.o., 04.12.2022, 133413711, Existence sítí
- OPTILINE a.s., 26.10.2022, 1412202302, Existence sítí
- Planet A, a.s., 30.12.2022, bez č.j., Existence sítí
- PTP Water, s.r.o. (dříve FRAMAKA, s.r.o.), 13.11.2022, 07 22_VAK, Existence sítí
- Pranet s.r.o., 23.11.2022, 8640, Existence sítí
- Rychlý drát, s.r.o., 13.10.2022, RYDR02242/22, Existence sítí
- Slavos Slaný, s.r.o., 07.12.2022, P22710001850, Existence sítí
- TC NET s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o., 13.10.2022, TCNE01925/22, Existence sítí
- Telco Pro Services, a.s., 20.10.2022, 0201483468, Existence sítí
- Telia Carrier Czech Republic a.s., 26.10.2022, 1312202291, Existence sítí
- Türk Telekom International CZ,s.r.o., 13.10.2022, TUTE01940/22, Existence sítí
- UCED Distribuce s.r.o. + UCED Distribuce III s.r.o., 18.10.2022, 2022380330, Existence sítí
- ÚVT Internet s.r.o., 22.10.2022, 222094570, Existence sítí
- Veolia Energie ČR, a.s., 17.10.2022, REVE/20221014-004/ES, Existence sítí

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

V průběhu řízení obdržel stavební úřad námitky Městské části Praha – Kolovraty, podané dopisem ze dne 19.4.2024, týkající se některých technických detailů stavby, které však podatel následně dopisem ze dne 28.5.2024 vzal zpět. Stavební úřad dále obdržel námitky pana Ing. Kobelky, podané dopisem ze dne 6.5.2024, týkající se majetkoprávního vypořádání některých stavebních objektů. I tyto námitky pak podatel dopisem ze dne 6.6.2024 vzal zpět. Z důvodu zpětvzetí stavební úřad výše uvedené námitky z hlediska věcného obsahu dále neposuzoval.

Stavební úřad dále obdržel podání Městské části Praha-Dolní Počernice, kterým se podatel přihlašuje do řízení a současně uplatňuje námitku k problematice doplňujících terénních opatření ke snížení hlukové zátěže z provozu stavby, ve znění (citace kurzívou): *MČ Praha – Dolní Počernice je jednou z nejvíce postižených MČ, na které dopadají a v budoucnu ještě budou ve zvýšené míře dopadat negativní vlivy z provozu staveb SOKP D0 510 a D0 511. Z toho důvodu požadujeme zajistit na pozemcích mimo jiné parc. č. 2031/2, 2031/3, 2031/4, 2031/5, 2031/6, 2031/7 a další v k.ú. Dubeč až po pozemek parc. č. 2031/9 k.ú. Běchovice realizaci protihlukových valů. V této lokalitě probíhá celoměstsky významná změna územního plánu SÚ HMP č. Z-2883/00 na smíšené využití a bydlení, která je také v souladu s připravovaným metropolitním plánem. Hl. m. Praha a kontroluje v předmětném území také značnou část pozemků, které jsou svěřeny do správy Pražské developerské společnosti (PDS) za účelem výstavby městských bytů. PDS má ve správě rozsáhlé sousedící pozemky v k.ú. Dolní Počernice, kde se již s přípravou městského bydlení započalo. Výstavba valů v dané lokalitě přispěje k snížení hlukové zátěže a zlepšení kvality života jak stávajících a budoucích obyvatel Dolních Počernic, tak i budoucích obyvatel v lokalitě Dubeč Sever. Je naším společným zájmem kultivovat veřejný prostor a zlepšovat podmínky pro život.*

K předmětné námitce z věcného hlediska uvádí stavební úřad následující: Stavba D0, SOKP 511 D1-Běchovice je umístěna pravomocným územním rozhodnutím. Předmětem tohoto řízení je stanovení podmínek pro provedení stavby, a pokud je to třeba, i pro její užívání; nikoli jen pro její umístění. Ve stavebním řízení není možné umisťovat nové stavební objekty či terénní úpravy. V předmětné lokalitě se dle pravomocného územního rozhodnutí nacházejí plochy určené pro výsadbu kompenzační zeleně, které však nejsou předmětem objektové skladby tohoto řízení.

S ohledem na výše uvedené stavební úřad konstatuje, že námitka podatele přísluší do předchozího stupně projednání (územního řízení), proto k ní podle § 114 odst. 2 stavebního zákona stavební úřad nepřihlédl.

Nad rámec výše uvedeného lze konstatovat, že podatelem uváděná změna územně plánovací dokumentace sídelního útvaru je ve fázi pořízení, nejedná se ani o schválenou změnu. Především v popsané lokalitě přilehlé ke Štěrboholské radiále navazující na MÚK Dubeč se v rozhodném období

nenachází žádný obytný soubor nebo jiné objekty, které by bylo nutné dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, chránit před nepříznivými účinky stavby D0, SOKP 511 D1-Běchovice. Stavebník dále doložil souhlasné stanovisko dotčeného orgánu na úseku veřejného zdraví, jehož požadavky jsou součástí podmínek výrokové části (č. 35 a 36). Dle povahy námitky se jedná zejména o ochranu před nepříznivými účinky hluku. Ve stupni DUR i ve stupni DSP projektové dokumentace byla vypracována Akustická studie pro stavební záměr, současně byla do projektové dokumentace zahrnuta protihluková opatření v odpovídajícím rozsahu. Na tomto podkladu příslušné orgány ochrany veřejného zdraví vydaly kladná závazná stanoviska. Vzhledem k absenci potenciálních chráněných prostorů ani nelze protihlukovou ochranu vhodně definovat, natož pak stanovit.

Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke společnému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Duplicitní požadavky uvedené v závazných stanoviscích dotčených orgánů byly vypuštěny, jelikož jsou uvedeny v podmínkách rozhodnutí samostatně, popř. jsou součástí jiných vyjádření, stanovisek a závazných stanovisek a jejich plnění je tak zajištěno. Stavební úřad dále nepřebíral ty požadavky, které jsou přímo ukládány zákony, ev. jinými právními normami (například požadavky týkající se problematiky zákona o památkové péči byly zohledněny pouze v rámci podmínky č. 8 výrokové části). Rovněž požadavky, jejichž splnění bylo stavebnímu úřadu prokazatelně doloženo nebo jsou zapracovány do projektové dokumentace, nejsou do rozhodnutí převzaty. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřislouší rozhodovat. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat.

Bylo doloženo závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů záměru na životní prostředí pro „SOKP, stavba 511, Běchovice – dálnice D1“ ze dne 23.11.2017 č. j. MZP/2017/710/1992. Stavební úřad do výroku rozhodnutí (do podmínky č. 31) převzal pouze ty požadavky stanoviska EIA, které se týkají tohoto řízení s ohledem na jeho typ a rozsah stavebních objektů. Stavební úřad současně zohlednil závěr závazného stanoviska MŽP ze dne 10.5.2024 č.j. MZP/2024/710/2428 k ověření změn záměru, které rovněž hodnotí plnění požadavků stanoviska EIA. V souladu s výše uvedeným lze konstatovat, že plnění požadavků č. 2, 3, 7, 8, 21, 23 a 25 bylo zajištěno již v rámci územního rozhodnutí, proto je stavební úřad do podmínek tohoto rozhodnutí nepřevzal s tím, že má za to, že jsou plněny. Ostatní požadavky stanoviska EIA uložené pro fázi přípravy byly převzaty do podmínek územního rozhodnutí, a jejich duplicitní ukládání v rámci stavebního povolení se jeví jako nadbytečné. Požadavky č. 10, 11, 12, 13, 14, 17, 22, 24, 26 a 28, ve věcech vegetačních úprav, resp. některých protihlukových opatření jsou nadto řešeny stavebními objekty, které nejsou součástí objektové skladby tohoto řízení, tedy i proto nebyly do podmínek výrokové části tohoto rozhodnutí převzaty. Plnění požadavků č. 4, 6, 9, 15, 16, 18, 19, 20, 27 a 29 z hlediska opatření na snížení hlukové zátěže, související organizace staveništní dopravy a monitoringů je pak zjevně doloženo v rámci příloh projektové dokumentace. Stavební úřad má za to, že předmětné požadavky (tvořící současně podmínky územního rozhodnutí) jsou v rámci DSP příslušných stavebních objektů zohledněny. Požadavky pro fázi přípravy č. 1, 5 a 30 stavební úřad do podmínky č. 31 převzal na základě závěrů výše citovaného stanoviska MŽP k ověření změn s tím, že se jedná o požadavky, jejichž plnění je možné zajistit průběžně.

Podmínkami č. 32 až 45 výrokové části tohoto rozhodnutí je zabezpečeno plnění požadavků dotčených orgánů, vlastníků technické infrastruktury a ostatních účastníků stavebního řízení.

Požadavky Povodí Vltavy s.p. uvedené ve vyjádření ze dne 10.10.2023 zn. PVL-52171/2023/410 byly do výroku rozhodnutí (podmínky č. 45) převzaty pouze v rozsahu konkrétních technických požadavků na stavební objekty projednávané stavby. Obdobně stavební úřad postupoval v případě požadavků Státního pozemkového úřadu ze dne 28.06.2023 zn. SPU 263744/2023/Ben, jinak zohledněných v rámci podmínky č. 41, požadavků Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, ze dne 28.2.2018 č.j. 1176/18/KSÚS/KHT/PIC, jinak zohledněných v rámci podmínky č. 44, a dále požadavků Správy

železnic, s.o. ze dne 22.06.2023 č.j. S885/S-22126/2023-SŽ-OR PHA-OPS, jinak zohledněných v rámci podmínky č. 43. Z uvedených vyjádření dále nebyly do výroku převzaty požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí neboť z hlediska provádění stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Dále z požadavků Ministerstva vnitra ze dne 07.12.2022 č.j. MV-189944-3/OBP-2022, jinak zohledněných v rámci podmínky č. 34, nebyl převzat požadavek na doložení souhlasů s odchýlným řešením, neboť je tento požadavek splněn, nadto tato problematika byla vyřešena již v rámci územního řízení, kde byly předmětné souhlasy zpracovány a dokládány.

Jelikož stavebník doložil doklady prokazující odsouhlasení povodňových a havarijních plánů, stavební úřad zpracování a předkládání plánů v podmínkách rozhodnutí rovněž dále nezohledňoval.

Stavební úřad dále v podmínkách rozhodnutí nezohlednil požadavek Městské části Praha 22 (uplatněný cestou stavebníka dopisem ze dne 12.06.2023 č.j. P22 10403/2023 SEK1 05) na řešení dopravního značení, jelikož výsledný návrh trvalého i přechodného dopravního značení podléhá opatření jiného správního úřadu (silničního správního úřadu, příslušného k vydání „Stanovení místní (ev. přechodné) úpravy provozu“).

Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Stanovené podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Ve smyslu ustanovení § 109 stavebního zákona jsou účastníci stavebního řízení identifikováni následovně:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a), b), c) a d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona se souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona se v řízeních s velkým počtem účastníků identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Jedná se o osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 206/1, 795, 914, 935/13, 938/5, 938/9, 938/15, 1205/26, 1205/30, 1205/31, 1205/40, 1205/45, 1205/51, 1205/54, 1205/59, 1205/60, 1205/63, 1205/74, 1205/94, 1205/95, 1205/97, 1205/99, 1205/100, 1475/1, 1500/9 v katastrálním území Běchovice,

parc. č. 121/28, 121/32, 121/41, 121/44, 177/6, 177/7, 177/8, 177/9, 177/11, 177/12, 177/13, 177/27, 177/31, 177/32, 178/5, 187/3, 188/1, 188/2, 190/3, 190/4, 200/2, 219/2, 221/1, 221/2, 222/2, 231/4, 231/6, 231/8, 232, 274/2, 275/2, 276, 317/16, 460/4, 460/5, 460/8, 460/9, 460/17, 121/40, 177/3, 231/5, 272/1, 317/19, 317/20, 317/21 v katastrálním území Nupaky,

parc. č. 1023, 1035, 1037, 1038, 1040, 1047/1, 1048, 1515/7, 1515/8, 1515/15, 1515/19, 1515/20, 1515/21, 1515/22, 1515/28, 1515/37, 1515/39, 1515/40, 1515/43, 1515/44, 1515/45, 1515/46, 1515/47, 1515/48, 1515/49, 1515/50, 1515/54, 1515/55, 1515/57, 1515/60, 1515/75, 1515/77, 1515/86, 1515/87, 1518/1, 1519, 1520/1, 1520/2, 1520/3, 1522/1, 1522/2, 1523/1, 1524/1, 1524/3, 1524/4, 1524/7, 1524/14, 1525/1, 1525/2, 1525/3, 1525/4, 1525/5, 1526/1, 1526/2, 1527/2, 1527/3, 1529/1, 1531/4, 1531/6, 1531/7, 1532, 1534/1, 1534/4, 1538/1, 1538/2, 1539/1, 1539/11, 1539/15, 1539/19, 1539/29, 1539/35, 1539/40, 1539/41, 1539/60, 1539/61, 1539/64, 1539/67, 1539/68, 1539/69, 1539/70, 1581/1, 1581/9, 1581/11, 1581/19, 1581/23, 1584/1, 1584/13, 1584/14, 1584/15, 1585/3, 1586/5, 1586/6, 1586/7, 1586/9, 1586/11, 1586/13, 1586/14, 1586/16, 1586/18, 1587, 1588/4, 1588/10, 1589/1, 1589/2, 1589/25, 1589/30, 1589/31, 1589/43, 1589/47, 1589/48, 1592, 1594/1, 1595/1, 1595/3, 1602/3, 1603/5, 1603/6, 1603/9, 1605/1, 1607/8, 1607/9, 1610/2, 1818/1, 1818/5, 1819/1, 1819/2, 1820/3, 1856/1, 1856/4, 1856/13, 1856/25,

1856/30, 1856/31, 1856/32, 1856/35, 1856/40, 1856/41, 1856/42, 1856/43, 1856/45, 1856/51, 1856/55, 1856/56, 1856/59, 1856/61, 1856/62, 1856/64, 1856/65, 1856/72, 1856/74, 1856/79, 1858/15, 1858/24, 1859/1, 1859/9, 1859/10, 1859/12, 1859/13, 1859/16, 1859/17, 1859/21, 1859/24, 1872/6, 1872/7, 1872/11, 1872/25, 1872/27, 1884/1, 1885/2, 1886/2, 1888/4, 1888/8, 1888/9, 1888/10, 1888/11, 1904/2, 1904/6, 1904/7, 1904/8, 1904/9, 1904/10, 1904/12, 1904/13, 1905, 2031/2, 2031/3, 2031/4, 2031/6, 2031/11, 2031/30, 2031/31, 2031/39, 2031/40, 2031/41, 2031/42, 2031/43, 2031/46, 2031/47, 2031/50, 2031/51, 2031/52, 2031/53, 2031/57, 2031/59, 2031/60, 2031/61, 2031/62, 2031/63, 2031/64, 2031/65, 2031/66, 2031/68, 2031/69, 2031/70, 2031/71, 2031/72, 2031/73, 2031/74, 2031/75, 2031/76, 2031/77, 2031/78, 2031/79, 2031/80, 2031/84, 2031/85, 2031/86, 2031/87, 2031/88, 2031/91, 2031/94, 2031/95, 2031/107, 2031/108, 2031/109, 2031/110, 2031/111, 2031/112, 2031/113, 2031/114, 2031/115, 2031/118, 2031/119, 2031/120, 2031/126, 2031/127, 2032/32 v katastrálním území Dubeč,

parc. č. 293/1, 296/3, 296/4, 296/5, 296/6, 296/7, 296/17, 296/19, 737/2, 737/3, 737/4, 737/5, 737/6, 737/7, 737/8, 737/9, 737/16, 737/17, 737/18, 739, 740/2, 741/1, 742, 744/1, 744/7, 744/171, 744/186, 744/187, 744/207, 744/211, 744/214, 744/217, 744/221, 744/226, 744/232, 744/233, 744/234, 744/235, 744/237, 744/238, 744/240, 744/241, 744/243, 744/245, 744/388, 744/389, 746/1, 748, 756/1, 757/2, 759/1, 759/2, 760/2, 763/1, 763/3, 763/6, 764/2, 764/5, 765/1, 765/2, 766/1, 767, 768, 769, 778, 780/1, 785/1, 785/2, 785/3, 785/4, 791/1, 791/6, 794/1, 795/2, 795/3, 795/4, 795/5, 795/8, 795/9, 796/2, 797/2, 798/1, 798/2, 798/3, 799/1, 799/2, 800/2, 802/1, 803/1, 803/2, 803/3, 803/4, 803/9, 804, 805, 806, 808/2, 809, 810/1, 810/8, 811/1, 811/8, 811/11, 811/21, 813/1, 813/3, 813/4, 813/5, 813/6, 813/7, 813/8, 813/9, 813/10, 813/11, 813/12, 813/13, 813/22, 813/23, 813/24, 813/25, 813/26, 813/27, 813/28, 813/29, 813/30, 814/1, 814/6, 815/4, 815/9, 815/49, 815/91, 815/92, 815/93, 815/94, 815/96, 815/97, 815/99, 815/110, 815/111, 819/17, 819/18, 819/20, 820/2, 820/4, 821/2, 821/6, 821/7, 821/9, 821/10, 822, 824/1, 1306, 1307, 1308/1, 1317/11, 1317/12, 1317/26, 1317/27, 1317/31, 1317/32, 1317/37, 1317/39, 1317/40, 1317/47, 1317/48, 1317/49, 1317/51, 1318/10, 1318/14, 1318/18, 1318/19, 1318/30, 1318/37, 1318/39, 1318/59, 1318/60, 1318/61 v katastrálním území Kolovraty,

parc. č. 79/1, 79/4 v katastrálním území Lipany,

parc. č. 172/3, 369/4, 369/5, 369/7, 369/20, 369/21, 370/1, 370/2, 370/3, 381/2, 381/3, 381/7, 381/8, 381/9, 381/17, 381/23, 383/6, 384/2, 384/6, 399/2, 402/2, 402/3, 402/4, 402/5 v katastrálním území Královice,

parc. č. 52/1, 52/4, 52/5, 52/7, 52/13, 52/15, 52/21, 55, 56, 249/1, 250/1, 250/2, 250/6, 257/1, 259, 260/1, 260/3, 261/2, 277/7, 277/8, 281, 284/1, 284/2, 285, 288, 290, 295/1, 318/2, 335/1, 336/5, 336/6, 336/7, 336/23, 347/8, 347/12, 347/14, 347/15, 347/16, 347/17, 350, 351, 380/3, 380/5, 380/9, 380/11, 380/22, 380/24, 380/26, 380/28, 380/39, 380/40, 380/41, 380/44, 380/45 v katastrálním území Kuří u Řičan,

parc. č. 212/4, 212/15, 212/16, 212/17, 212/18, 212/26, 212/42, 212/44, 215/3, 215/12, 215/14, 215/15, 215/19, 215/20, 215/22, 215/23, 215/27, 215/37, 215/38, 215/39, 287, 293/3, 293/9, 296/2, 297/7, 297/8, 297/9, 297/14, 297/15, 298/4, 298/8, 298/10, 298/17, 298/19, 298/22, 298/24, 298/25, 298/26 v katastrálním území Nedvězí u Řičan,

parc. č. 1816/2, 1816/3, 1816/5, 1818/3, 1818/4, 1820/13, 1826/3, 1826/4, 1826/5, 1826/6, 1826/7, 1826/10, 2058/1, 2058/6, 2058/10 v katastrálním území Řičany u Prahy,

parc. č. 68/9, 68/18, 226/15, 226/16, 226/19, 226/21, 226/35, 226/38, 226/40, 226/50, 227/1, 227/2, 228/5, 228/6, 228/7, 228/8, 229/1, 231/1, 232, 233/3, 233/5, 234/1, 234/4, 235/3, 235/4, 237/1, 237/4, 237/87, 237/191, 237/197, 237/198, 237/199, 237/200, 237/201, 237/202, 241/3, 241/11, 241/12, 244/1, 244/2, 290/2, 290/4, 290/16, 290/17, 290/23, 290/24, 290/28, 290/33 v katastrálním území Hájek u Uhřetěvesi,

parc. č. 1731/1, 1731/2, 1732/1, 1732/2, 1732/4, 1735/1, 1735/4, 1772/1, 1772/2, 1772/3, 1780/1, 1783/1, 1783/2, 1783/3, 1783/4, 1783/6, 1783/7, 1787/1, 1787/2, 1788/1, 1788/5, 1789, 1795/1, 1795/2, 1803/2, 1803/11, 1803/12, 1803/14, 1803/16, 2144/1, 2145/1, 2145/3, 2161/1, 2164, 2167/1, 2167/4, 2276/5, 2276/6, 2276/7, 2276/8, 2276/11, 2276/26, 2276/28, 2276/37 v katastrálním území Uhřetěves.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Praha, Dubeč č.p. 46, č.p. 34, č.p. 21 a č.e. 63; Praha, Kolovraty č.p. 347.

Další účastníci: Městská část Praha-Dolní Počernice

Vlastnické právo k pozemkům ověřil stavební úřad v katastru nemovitostí dálkovým přístupem podle § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona. Stavební úřad současně ve výčtu dotčených pozemků ve výroku opravil zjevnou chybu v psaní, když v oznámení o zahájení řízení namísto parcel ve vlastnictví stavebníka v katastrálním území Nedvězí u Prahy parc.č. 212/1 a 212/3 uvedl parcely mimo trvalý zábor stavby (parc. č. 211/2 a 211/3). Souhlas vlastníků dotčených pozemků a staveb podle § 184a odst. 2 stavebního

zákona, tj. na situačním výkresu projektové dokumentace se nedokládá, jelikož se jedná o stavbu ve smyslu ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Stavební úřad dále umožnil v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, kterým tuto skutečnost sdělil v rámci opatření ze dne 05.04.2024 č.j. DESU/111/003633/24. Současně stavební úřad upozornil účastníky řízení, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námítky. O seznámení se spisem v této lhůtě neprojevil vyjma stavebníka žádný další účastník zájem, ani se k podkladům rozhodnutí nikdo nevyjádřil.

Stavební úřad přezkoumal předložené žádosti o stavební povolení a připojené doklady ve společném řízení podle § 140 správního řádu z hlediska ustanovení § 111 stavebního zákona, projednal je s účastníky řízení a dotčenými orgány v rozsahu v jakém se dotýká práv, právem chráněných zájmů nebo povinností účastníků řízení, jakož i zájmů chráněných dotčenými orgány, a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily vydání stavebního povolení pro předmětnou stavbu, rozhodl stavební úřad způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Dopravního a energetického stavebního úřadu, odboru staveb pozemních komunikací podáním u zdejšího správního orgánu. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební řízení bylo vedeno v působnosti liniového zákona.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Alexandr Grof
Vedoucí oddělení pozemních komunikací I
Dopravní a energetický stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je osvobozen.

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad – zde
- Magistrát hlavního města Prahy
- Městský úřad Říčany
- Obecní úřad Nupaky
- Úřad městské části Praha 22
- Úřad městské části Praha-Běchovice
- Úřad městské části Praha-Dubeč
- Úřad městské části Praha-Kolovraty
- Úřad městské části Praha-Královice
- Úřad městské části Praha-Nedvězí

**Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky
Dopravního a energetického stavebního úřadu.**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Rozdělovník:

Písemnost se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně:

Jednotlivě:*žadatel:*

SATRA, spol.s r.o., IDDS: bxisdg6
sídlo: Pod pekárny č.p. 878/2, 190 00 Praha 9-Vysočany

obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje, jsou-li současně účastníky řízení:

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Město Říčany, IDDS: skjbfwd
sídlo: Masarykovo nám. č.p. 53/40, 251 01 Říčany u Prahy

Městská část Praha 22, IDDS: 42ebvne
sídlo: Nové náměstí č.p. 1250/10, Praha 10-Uhřetěves, 104 00 Praha 114

Městská část Praha-Běchovice, IDDS: erdb3s9
sídlo: Českobrodská č.p. 3, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911

Městská část Praha-Dubeč, IDDS: bm4bju9
sídlo: Starodubečská č.p. 401/36, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112

Městská část Praha-Kolovraty, IDDS: xa2a9sv
sídlo: Mírová č.p. 364/34, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113

dotčené správní úřady:

Drážní úřad, Sekce infrastruktury - územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, IDDS: rkiaí5y
sídlo: Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, IDDS: 2dtai5u
sídlo: Na Baních č.p. 1535, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516

Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, úz. plánování a stav. řádu, IDDS: kdib3rr
sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor bezpečnosti, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor dopravy, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Městský úřad Říčany, Odbor životního prostředí, IDDS: skjbfwd
sídlo: Masarykovo nám. č.p. 53/40, 251 01 Říčany u Prahy

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, IDDS: n75au3
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Ministerstvo obrany, sekce majetková, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, IDDS: 84taiur
sídlo: Kloknerova č.p. 2295/26, 148 01 Praha

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad stolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo životního prostředí, Odbor adaptace na změnu klimatu, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Ministerstvo životního prostředí, Odb. pos. vlivů na životní prostředí a int. prevence, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Úřad městské části Praha 15, Odbor dopravy, IDDS: nkybvp5
sídlo: Boloňská č.p. 478/1, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111

Úřad Městské části Praha 15, Odbor životního prostředí, IDDS: nkybvp5
sídlo: Boloňská č.p. 478/1, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111

Úřad městské části Praha 21, Odbor životního prostředí a dopravy, IDDS: bz3bbxj
sídlo: Staroklánovická č.p. 260, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916

Úřad městské části Praha 22, Odbor dopravy, IDDS: 42ebvne
sídlo: Nové náměstí č.p. 1250/10, Praha 10-Uhříněves, 104 00 Praha 114

Úřad městské části Praha 22, Odbor výstavby a územního plánování, IDDS: 42ebvne
sídlo: Nové náměstí č.p. 1250/10, Praha 10-Uhříněves, 104 00 Praha 114

Úřad městské části Praha 22, Odbor životního prostředí, IDDS: 42ebvne
sídlo: Nové náměstí č.p. 1250/10, Praha 10-Uhříněves, 104 00 Praha 114

Úřad MČ Praha-Dubeč, Oddělení životního prostředí, dopravy a správy majetku, IDDS: bm4bju9
sídlo: Starodubečská č.p. 401/36, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5
sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

dále obdrží na vědomí:

Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
sídlo: Rytířská č.p. 404/12, 110 00 Praha 1-Staré Město

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e
sídlo: Dittrichova č.p. 329/17, 120 00 Praha 2-Nové Město

Veřejnou vyhláškou:

ostatním účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou, která je k vyvěšení na úřední desce následujících úřadů:

Dopravní a energetický stavební úřad, Úřední deska, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Magistrát hlavního města Prahy, (k vyvěšení na úřední desku), IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Městský úřad Říčany, IDDS: skjbfwd
sídlo: Masarykovo nám. č.p. 53/40, 251 01 Říčany u Prahy

Obecní úřad Nupaky, (k vyvěšení na úřední desku), IDDS: y36akxg
sídlo: Nupacká č.p. 106, Nupaky, 251 01 Říčany u Prahy

Úřad městské části Praha 22, (k vyvěšení na úřední desku), IDDS: 42ebvne
sídlo: Nové náměstí č.p. 1250/10, Praha 10-Uhříněves, 104 00 Praha 114

Úřad městské části Praha-Běchovice, IDDS: erdb3s9
sídlo: Českobrodská č.p. 3, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911

Úřad městské části Praha-Dubeč, (k vyvěšení na úřední desku), IDDS: bm4bju9
sídlo: Starodubečská č.p. 401/36, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112

Úřad městské části Praha-Kolovraty, (k vyvěšení na úřední desku), IDDS: xa2a9sv
sídlo: Mírová č.p. 364/34, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113

Úřad městské části Praha-Královice, (k vyvěšení na úřední desku), IDDS: z92bva7
sídlo: K Nedvězí č.p. 66, Praha 10-Královice, 104 00 Praha 114

Úřad městské části Praha-Nedvězí, (k vyvěšení na úřední desku), IDDS: kfnaktv
sídlo: Únorová č.p. 15/3, Praha 10-Nedvězí u Říčan, 103 00 Praha 113