



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Č. j.:
MHMP-1170030/2024/O4/Jv
Spis. zn.:
S-MHMP 759962/2024PKD

Vyřizuje/tel.:
Ivan Javašov, Mgr.
236004325
Počet listů/příloh: 1/1
Datum:
27. 6. 2024

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Legerova, podané dne 12.4.2024, a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy – odbor služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Legerova

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci Legerova v rozsahu, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 18.4.2024, č.j.: KRPA-130897-1/ČJ-2024-0000DŽ, TP 65 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah může toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) Instalace dopravního značení bude provedena trvale.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 12.4.2024 podala společnost: ROPID žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká osazení B28 + E13 „Mimo BUS PID“, V11a jež předložil žadatel: ROPID. Důvodem této žádosti je dlouhodobě nevyhovující stav v místě silně vytiženého nočního přestupního uzlu I. P. Pavlova, jehož význam je srovnatelný s centrálním nočním tramvajovým přestupním uzlem Lazarská. Zastávka I.P. Pavlova v ul. Sokolská (ve směru z centra) a Legerova (ve směru do centra) historicky plní roli nočního centrálního přestupního autobusového uzlu, ve kterém v období cca 0:00 - 5:00 dochází každých 15 minut k přestupu mezi dvěma kloubovými autobusovými linkami (904 x 905 a 910 x 911) a v mezidobí je využívána ještě linkami 907 a 908, které obsluhují standardní autobusy. Kromě vzájemného přestupu mezi nočními autobusovými linkami umožňuje uzel I. P. Pavlova také přestup s nočními tramvajovými linkami. Jedná se tedy o zastávku s velkým obratem cestujících mířících do všech směrů hl. m. Prahy, včetně cestujících s většími zavazadly na letiště (linky 907 a 910). Při garantovaném přestupu mezi dvěma kloubovými autobusovými linkami (tj. každých 15 minut), dochází k delším pobytům autobusů, čekajících vzájemně na sebe a na čas odjezdu cca 3-5 minut. Současné dopravní značení ale neumožňuje plnohodnotné přistavení obou autobusů k zastávkové hraně a z důvodu parkujících aut bezprostředně za zastávkou (často i v jejím prostoru), probíhá výměna cestujících a vyčkávací pobyt autobusů v pravém průběžném pruhu komunikace Legerova. Cestující tak musí vystupovat do vozovky mezi zaparkovaná vozidla a velmi problematický je nástup kočárku nebo invalidního vozíku, což už není výjimka ani v nočním provozu. Na rozdíl od protilehlé zastávky v ul. Sokolská, není možné v ul. Legerova odbavit plnohodnotně autobusy v zastávkovém zálivu. Návrh úpravy místního značení proto přináší prodloužení zastávky, a tím vytváří bezpečné místo pro zastavení autobusu i jeho pobyt, a také umožňuje bezpečný nástup cestujících do vozidel. Pro zdůraznění zastávky a zvýšení respektování zákazu zastavení v jejím prostoru je proto nově navržena značka B28 (zákaz zastavení) s dodatkovou tabulkou E13 „MIMO BUS PID“.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní/přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl.m. Prahy ve dnech 2.5.2024 do 17.6.2024.

Na základě vyvěšení návrhu o opatření obecné povahy nebyly podány od zveřejnění následující námitky a připomínky:

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

STEJNOPIS

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v.r.

Za správnost vyhotovení:
Mgr. Ivan Javašov

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí :

Policie ČR – KŘP hl.m. Prahy-OSDP
MČ Praha 2
OD ÚMČ Praha 2
PKD-O4 sektor 2