

Dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne:

**6. 6. 2024**

Č. j.:

**MHMP 1160139/2024**

Sp. zn.:

**S-MHMP 1099753/2024**

Vyřizuje/tel.:

**JUDr. Ivana Červová**

**236 002 174**

Počet listů/příloh: 5/1

Datum:

**27.06.2024**

**Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím,  
ve znění pozdějších předpisů**

Vážený pane,

hlavní město Praha – Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“), jako povinný subjekt ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel Vaši žádost č. 100/411/24 ze dne 6. 6. 2024 o poskytnutí informace (dále jen „žádost“). Z důvodu vyhledávání a sběru informací v jiných úřadovnách povinného subjektu (MHMP) odlišných od odboru vyřizujícího Vaši Žádost, byla prodloužena lhůta pro poskytnutí informace, a to přípisem ze dne 12. 6. 2024 pod č. j. MHMP 1117797/2024. Ve Vaší žádosti uvádíte:

*„Zajímáme se o problematiku železničního mostu na Výtoni a podporujeme jeho modernizaci v podobě, která vzešla z mezinárodní architektonické soutěže. Z veřejných zdrojů je nám známo, že Magistrát hlavního města Prahy (případně městská společnost TSK) zadali v minulosti několik studií. Tyto studie mají společné to, že v nich zpravidla figurují jména Adam Scheinherr, [REDACTED] [REDACTED] anebo švýcarská společnost WaltGalmarini AG.*

*Ve veřejném prostoru zároveň vnímáme, že tyto tři subjekty jsou dnes velmi viditelnými kritiky proběhlé mezinárodní architektonické soutěže na nový železniční most, kterou organizovala Správa železnic (SŽ). V mezinárodní soutěži totiž nakonec zvítězil konkurenční projekt. Pan [REDACTED] společnost WaltGalmarini AG soutěžili v konsorciu s projektem, který se nedostal ani do druhého kola soutěže. Dnes přitom tato skupina nabízí veřejně ministru dopravy Martinovi Kupkovi, že zdarma zpracuje studii proveditelnosti s cílem opravit stávající most. Tím by, de facto, došlo k významné změně zadání a faktickému anulování výsledků mezinárodní*

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 36/31, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157  
E-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 48ia97h

architektonické soutěže. Celý projekt modernizace Výtoň by se tak pravděpodobně dostal zpět na začátek.

**Rádi bychom se proto zeptali na následující otázky:**

- *Jaký osud mají dnes odevzdané projekty (studie, posudky, dopravní řešení) od těchto subjektů? Pracuje s nimi současné vedení hlavního města aktivně? Anebo se jedná o studie, které po odchodu pana Adama Scheinherra z vedení hlavního města, i vzhledem k výsledkům mezinárodní architektonické soutěže na nový most, již nejsou aktuální? Konkrétně se jedná o tyto smlouvy:*
- **TSK + █████** *Most Vyšehr.železniční, lávky V025 a V026, Praha 2 a 5, č. akce 1000175, Číslo smlouvy: 7/21/6100/002, [https://smlouvy.gov.cz/smlouva/soubor/20229375/4093\\_001.pdf?backlink=7jy7h](https://smlouvy.gov.cz/smlouva/soubor/20229375/4093_001.pdf?backlink=7jy7h), cena 198 750 Kč*
- **TSK + WaltGalmarini**, *Most Vyšehr.železniční, lávky V025 a V026, Praha 2 a 5, č. akce 1000175, Číslo smlouvy: 3/21/6100/001, [https://smlouvy.gov.cz/smlouva/soubor/19660343/3618\\_001.pdf?backlink=8s1re](https://smlouvy.gov.cz/smlouva/soubor/19660343/3618_001.pdf?backlink=8s1re), cena: 68 500 EUR*
- **HLMP + WaltGalmarini**, *Poradenské služby a workshop - Studie řešení okolí železničního mostu pod Vyšehradem, koncepce celého okolí; dopravního řešení a nové zastávky Výtoň, včetně pěšího a cyklistického propojení, Číslo smlouvy: OBJ/SE2/49/00/00004/2019, [https://smlouvy.gov.cz/smlouva/soubor/14044908/Objedn%C3%A1vka%20%C4%8D.OBJ\\_SE2\\_49\\_00\\_00004\\_2019-Text%20objedn%C3%A1vky%20%5BCES%5D.pdf](https://smlouvy.gov.cz/smlouva/soubor/14044908/Objedn%C3%A1vka%20%C4%8D.OBJ_SE2_49_00_00004_2019-Text%20objedn%C3%A1vky%20%5BCES%5D.pdf), cena: 19 931 EUR*
- **HLMP + █████** *Ideová studie Výtoň, Číslo smlouvy: OBJ/ROZ/16/06/00031/2019, [https://smlouvy.gov.cz/smlouva/soubor/13670938/Objedn%C3%A1vka%20%C4%8D.OBJ\\_ROZ\\_16\\_06\\_00031\\_2019-Text%20objedn%C3%A1vky%20%28ve%C5%99ejn%C3%A1%20kopie%29%28ve%C5%99ejn%C3%A1%20kopie%29%5BCES%5D.pdf?backlink=55xr9](https://smlouvy.gov.cz/smlouva/soubor/13670938/Objedn%C3%A1vka%20%C4%8D.OBJ_ROZ_16_06_00031_2019-Text%20objedn%C3%A1vky%20%28ve%C5%99ejn%C3%A1%20kopie%29%28ve%C5%99ejn%C3%A1%20kopie%29%5BCES%5D.pdf?backlink=55xr9), cena: 360 000 Kč*
- *Je možné nám finální výsledky těchto studií/děl nasdílet v elektronické podobě?*
- *Kdo konkrétně byl účastníkem workshopu k zakázce: „HLMP + WaltGalmarini, Poradenské služby a workshop - Studie řešení okolí železničního mostu pod Vyšehradem“ (Číslo smlouvy: OBJ/SE2/49/00/00004/2019)?*
- *Žádáme o zaslání výsledku předmětného díla, konkrétně „Zpracování návrhu a studie“*
- *Existuje nějaký zápis nebo záznam z workshopu?*
- *Bylo toto dílo ze strany Hlavního Města Praha následně předáno/sdíleno se SŽ jako podklad pro jimi tehdy organizovanou mezinárodní architektonickou soutěž?*

- *Proč si město Praha zadávalo projektové a konzultační práce na majetek (tedy železniční most), který není v majetku města ani jeho správě? Sice název studie hovoří o lávkách, které město na stávajícím železničním mostě vlastní a spravuje, ale dle předmětu plnění smluv je evidentní, že řešením je zde např. ideová studie jednokolejného železničního mostu přes Vltavu (OBJ/ROZ/16/06/00031/2019) anebo vyšetření jednoho ze tří hlavních nýtovaných polí ocelových vazníků (Číslo smlouvy: 3/21/6100/001).*
- *Není poněkud zvláštní, že veřejný subjekt, který není vlastníkem mostu (město Praha), vynakládá veřejné peníze na projekty, na které již jiné veřejné peníze vynakládá další veřejný subjekt (vlastník mostu) - Správa železnic, neboť připravuje mezinárodní architektonickou soutěž na nový tříkolejný most i celé předmostí?*
- *Jelikož pan ██████████ figuruje ve větším množství projektů v hlavním městě Praze (Libeňský most, Železniční most na Výtoni, Štvanická Lávka, posudky dalších mostů a studie lávek) zajímalo by nás:*
  - *Na kolika a jakých konkrétních projektech pro Hlavní město Praha či TSK pracuje či pracoval pan ██████████ od roku 2018 do roku 2024?*
  - *Na základě čeho, se k uvedeným zakázkám pan architekt dostal? Jednalo se vždy např. o tzv. otevřená výběrová řízení?*
  - *Jednalo se o jiný druh zadávacího řízení a jaký konkrétně?*
  - *Pokud šlo o jiný druh zadávacího řízení, který ze současných či dřívějších politických představitelů hlavního města Prahy byl za tyto typy projektů gesčně odpovědný?*
  - *Je pravdou, že pan ██████████ nejprve navrhoval městu Praha záchranu Libeňského mostu a teď navrhuje jeho repliku? Jestli ano, tak na základě čeho?*
  - *Proběhla např. nějaká forma zadávacího řízení na záchranu (či ideovou studii záchrany) Libeňského mostu?*
  - *Proběhla následně nějaká forma zadávacího řízení na zhotovení architektonického návrhu veřejně diskutované repliky Libeňského mostu?*
  - *Kolik peněz z veřejných prostředků města Prahy inkasoval pan ██████████ na projekty mající souvislost s Libeňským mostem (jaká je hodnota uzavřených smluv a kolik již bylo z tohoto objemu vyplaceno)?“*

V souladu u ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme požadované informace, a to následovně:

1) V součinnosti s odborem investičním Magistrátu hl. m. Prahy Vám sdělujeme tyto skutečnosti:

Pro odbor investiční pan ██████████ pracoval jako člen realizačního týmu (hlavní inženýr projektu) na investiční akci č. 42822 Lávka Holešovice – Karlín (nyní Štvanická lávka“).

Pro projekt lávky byla HMP vyhlášena veřejná mezinárodní projektová architektonicko – konstrukční soutěž, jejímž vítězem byl tým [REDAKCE] (https://www.cka.cz/souteze/databaze/lavka-holesovice-karlín).

Návazně na architektonickou soutěž byla uzavřena smlouva na zhotovení projektové dokumentace, inženýrskou činnost a autorský dozor pro investiční akci č. 42822 Lávka Holešovice – Karlín. Smlouva byla uzavřena na základě jednacího řízení bez uveřejnění ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění platném ke dni zahájení zadávacího řízení (dále jen jako „ZZVZ“), k veřejné zakázce „Stavba č. 42822 Lávka Holešovice – Karlín – projektová a inženýrská činnost“, interní číslo OSI/BU/0001/18, a usnesení Rady hl. m. Prahy č. 597 ze dne 8. 4. 2019.

2) V součinnosti s odborem rozpočtu Magistrátu hl. m. Prahy Vám sdělujeme tyto skutečnosti:

Odbor rozpočtu realizoval zadání VZMR „Ideová studie Výtoň“, kterou žadatel ve svém podání uvádí, pod č. OBJ/ROZ/16/06/00031/2019.

Zadání VZMR prostřednictvím paní Ing. Javornické, v té době pověřené řízením MHMP, bylo provedeno na pokyn p. Ing. Adama Scheinherra, MSc., Ph.D., náměstka primátora HMP. Jak je v objednávce uvedeno, ideová studie i návrh měl být předán v listinné i elektronické podobě a formou osobní prezentace k jeho rukám.

Z dalších projektů, jichž se [REDAKCE] (v pozici jednatele AI PRAHA s.r.o.), v uvedeném období účastnil, eviduje odbor rozpočtu objednávku č. OBJ/ROZ/16/06/00005/2020.

Zadání proběhlo přímým zadáním jednomu uchazeči – veřejná zakázka malého rozsahu. Gesčně věc spadala Ing. Adamu Scheinherrovi, MSc., Ph.D., náměstkovi primátora HMP. Uhrazená odměna činila v prvním případě 360.000 Kč (bez DPH – neplátce) a ve druhém 459.195 Kč (včetně DPH).

3) V součinnosti s panem MUDr. Zdeňkem Hřibem, náměstkem primátora HMP pro oblast dopravy jsme oprávnění Vám sdělit tyto skutečnosti:

Dotaz: „Na kolika a jakých konkrétních projektech pro Hlavní město Praha či TSK pracuje či pracoval pan [REDAKCE] od roku 2018 do roku 2024?“

Informace ve vztahu k dodavatelům:

- a) k podnikající fyzické osobě [REDAKCE] IČO: 66412579
- b) ke společnosti AI PRAHA s.r.o., IČO: 06385796 [REDAKCE] je jednatelem společnosti)
- c) Bridge structures s.r.o., IČO: 09135481 [REDAKCE] je jednatelem společnosti)

Informace ve vztahu k realizovaným projektům za uvedené období jsou v rozdělení dle jednotlivých dodavatelů uvedeny v Tabulce v příloze.

Dotaz: „Na základě čeho, se k uvedeným zakázkám pan architekt dostal? Jednalo se vždy např. o tzv. otevřená výběrová řízení? Jednalo se o jiný druh zadávacího řízení a jaký konkrétně?“

Ve všech případech se jednalo o veřejné zakázky malého rozsahu, které nepodléhají povinnosti zadání v zadávacím řízení dle Zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „ZZVZ“). Otevřené řízení uvedené žadatelem je druhem řízení zadávacího. Veřejné zakázky malého rozsahu byly zadány za dodržení zásad dle § 6 odst. 1 až 3 ZZVZ.

Dotaz: „Je pravdou, že pan [redacted] nejprve navrhoval městu Praha záchranu Libeňského mostu a teď navrhuje jeho repliku? Jestli ano, tak na základě čeho? Proběhla např. nějaká forma zadávacího řízení na záchranu (či ideovou studii záchrany) Libeňského mostu?“

[redacted] je dodavatelem a členem v autorském týmu Dopravně-architektonické studie Libeňského soumostí pro potřeby zakázky Design and Build. Supervizorem této studie byl Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D. Tato studie je závazným podkladem pro veřejnou zakázku Rekonstrukce Libeňského soumostí a Zhotovitel je povinen projektovat v souladu s touto studií. Zároveň autorský tým vlastní autorská práva k architektonickému řešení.

V rámci realizace Rekonstrukce Libeňského mostu byla identifikována celá řada skutečností, které neumožňovaly postup v souladu s touto studií, a proto byla zpracovatelům zadána úloha aktualizace této studie tak, aby zohlednila tyto okolnosti.

S ohledem na formu zadávacího řízení Design and Build projektuje dílo Zhotovitel Rekonstrukce Libeňského mostu a Zadavatel nemá jinou možnost než objednat aktualizaci původní studie u autorského týmu. Tyto okolnosti nemohl Zadavatel předvídat.

Dotaz: „Proběhla následně nějaká forma zadávacího řízení na zhotovení architektonického návrhu veřejně diskutované repliky Libeňského mostu?“

Práce na aktualizaci Dopravně-architektonické studie byly zadány původnímu dodavateli v souladu se ZZVZ.

Dotaz: „Kolik peněz z veřejných prostředků města Prahy inkasoval pan [redacted] na projekty mající souvislost s Libeňským mostem (jaká je hodnota uzavřených smluv a kolik již bylo z tohoto objemu vyplaceno)?“

Ve vztahu k činnostem zajišťovaným TSK jsou údaje obsaženy v Tabulce v příloze.

S pozdravem

**Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D.**

vedoucí oddělení kontrolně-metodického  
pověřen řízením odboru právní podpory  
*podepsáno elektronicky*

**Přílohy:**  
dle textu

**Rozdělovník:**

1. Žadatel
2. Dotčené osoby