



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPOV7H7Y

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP-1129197/2024/O4/Lj

Spis. zn.:

S-MHMP 1091488/2024PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Jaroslav Lehký, Ing.

236004389

Počet listů/příloh: 2/1

Datum:

17. 06. 2024

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích Křižíkova, Na Florenci, Na Poříčí, podané dne 04.06.2024, po projednání s odborem dopravy ÚMČ Praha 1 ze dne 10.06.2024, se souhlasem odboru dopravy ÚMČ Praha 8 ze dne 10.06.2024 a dále se souhlasem příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie Č.j. KRPA-174226-35/ČJ-2022-0000DŽ-S 3 ze dne 05.06.2024

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místních komunikacích Křižíkova, Na Poříčí, Na Florenci, v souvislosti s realizací stavebních prací – 2c3. etapy rekonstrukce stropní desky stanice metra C Florenc – pokračování stavebních prací v termínu od 02.07.2024 do 04.08.2024, dle situací dopravně inženýrského opatření, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s příloženými situacemi dopravně inženýrského opatření, v souladu TP66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- b) Osazení přenosného dopravního značení B28 + E13 bude provedeno nejpozději 7 dní před započítáním předmětné etapy.

- c) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- d) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- e) Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah může toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- f) Úpravy SSZ a telematických systémů budou provedeny dle samostatného stanoviska MHMP PKD a související dokumentace.
- g) Úprava dopravního značení musí být provedena ve vzájemné věcné a časové koordinaci s úpravou SSZ a telematických zařízení.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 04.06.2024 podala společnost Metrostav a.s., IČ: 00014915, se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, která je na základě plné moci zastoupena společností Dopravní inženýring Praha, s.r.o., IČ: 02869179, se sídlem Holečkova 49, 150 00 Praha 5, žádost o vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích Křížíkova, Na Poříčí, Na Florenci, v souvislosti s realizací stavebních prací – rekonstrukcí stropní desky stanice metra C Florenc – pokračování stavebních prací, realizace etapy 2c.3, která si vyžádá zábory a uzavírky ve vozovce a na přilehlých chodnicích, v úsecích dotčených stavbou, vyznačené v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

K umístění dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie, dále bylo umístění dopravního značení a zařízení projednáno s odborem dopravy ÚMČ Praha 1 a odsouhlaseno odborem dopravy ÚMČ Praha 8. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš Krejča
ředitel odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.
STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Jaroslav Lehký

Příloha:

Situace dopravního značení

Rozdělovník:

Obdrží:

Žadatel - Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 v zastoupení Dopravní inženýring Praha s.r.o., Holečkova 789/49, 150 00 Praha 5

Na vědomí:

Policie ČR – KŘP hl. m. Prahy-OSDP

MČ Praha 1 – odbor dopravy

MČ Praha 8 – odbor dopravy

ÚMČ Praha 1

ÚMČ Praha 8

ROPID, DP

ČSAD Praha holding a.s.

PKD-O4 sektor Lj