



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor pozemních komunikací a drah  
Oddělení silničního správního úřadu  
STEJNOPIS



MHMPXPOTZBR6

Technická správa komunikací hl. m. Prahy,  
a.s.  
Oddělní správy DZ  
Veletržní 1623/24  
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

**TSK/09304/24/2002**

**33/2024/2134/MV**

Č. j.:

**MHMP-1094181/2024/O4/Vo**

Spis. zn.:

**S-MHMP 485259/2024PKD**

Vyřizuje/linka/tel.:

**Lukáš Vopava, Ing.**

**236004247**

Počet listů/příloh: 1/2

Datum:

**5. 6. 2024**

## NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, podle ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA 184654-1/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 5.6.2024 oznamuje

### **návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

spočívající u jižního podchodu hlavního nádraží (NN482) v umístění svislého dopravního značení B16, B20a a IP2 a dopravního zařízení Z2, za účelem snížení rychlosti přijíždějících řidičů podchodu a splnění výškového hlediska bezpečnosti a dále u severního podchodu hlavního nádraží (NN482) v umístění vodorovného dopravního značení V12a a přesunu svislého dopravního značení B28+E13 „Mimo vozidel IZS“ dle přiložené dokumentace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto návrhu.

Předpokládaný termín platnosti případně vydaného opatření obecné povahy: od 30.9.2024.

### **Odůvodnění**

Dne 11.3.2024 podala společnost Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s., žádost o stanovení místní úpravy provozu týkající se umístění svislého dopravního značení B16, B20a a IP2 a dopravního zařízení Z2 u jižního podchodu hlavního nádraží (NN482) a umístění vodorovného dopravního značení V12a a přesunu svislého dopravního značení B28+E13 „Mimo vozidel IZS“ u severního podchodu hlavního nádraží (NN482) s následujícím odůvodněním.

U jižního podchodu hlavního nádraží dochází k instalaci příčného zpomalovacího prahu s odpovídajícím svislým dopravním značením má za cíl snížit rychlost přijíždějících vozidel do tohoto prostoru hlavního nádraží a tím i zvýšit bezpečnost. S instalací příčného zpomalovacího prahu souvisí osazení nejvyšší dovolené rychlosti (20 km/h) na portál vjezdu do podchodu. Dále návrh upravuje zákazovou značku

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157,  
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

vymezující nejvyšší dovolenou výšku vozidel (z původních 2,5 m na 2,4 m), neboť naměřená světlá výška v podjezdu si takovou úpravu vynucuje, aby bylo splněno hledisko bezpečnosti provozu. U severního podchodu hlavního nádraží k rozšíření prostoru pro zastavení složek IZS a vymezení prostoru vjezdu vodorovným dopravním značením tak, aby tento prostor byl pochopitelný, přehledný, funkční a bezpečný.

Na základě výše uvedených skutečností se správní orgán rozhodl vydat tento návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu.

Dne 5.6.2024 obdržel správní orgán souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu **v y z ý v á** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručení ke správnímu orgánu, a to nejpozději **do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění**. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

**Ing. Aleš Kr e j č a v.r.**  
**ředitel odboru pozemních komunikací a drah**

**Za správnost vyhotovení**  
**Ing. Lukáš Vopava**

Toto oznámení o návrhu OOP bude vyvěšeno po dobu minimálně **30 dní** na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Informaci o vyvěšení písemnosti na úřední desce zašle uvedený úřad městské části zdejšímu správnímu orgánu bezodkladně po jejím sejmutí z úřední desky.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

**Přílohy:**

Dokumentace DZ 2x

**Obdrží:**

Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.

**Na vědomí:**

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

ÚMČ Praha 1, odbor dopravy

**K vyvěšení na úřední desku:**

Magistrát hl. m. Prahy

**Spis:**

PKD-O4 sektor Vo