



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor pozemních komunikací a drah  
Oddělení silničního správního úřadu



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová  
společnost  
Sokolovská 42/217  
190 00 Praha 9  
IČ: 00005886

Váš dopis zn./ze dne:  
**DP/348/24/100600/JV/24.05.2024**  
Č. j.:  
**MHMP-1083956/2024/O4/Lj**  
Spis. zn.:  
**S-MHMP 1050636/2024PKD**

Vyřizuje/linka/tel.:  
**Jaroslav Lehký, Ing.**  
**236004389**  
Počet listů/příloh: 1/1  
Datum:  
**11. 06. 2024**

### **Opatření obecné povahy**

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Jana Želivského, podané dne 28.05.2024 a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie

**vydává**

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

**opatření obecné povahy -**

**stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Jana Želivského**

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci Jana Želivského ve směru Olšanská v rozsahu, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie Č.j. KRPA-190359-1/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 10.06.2024, TP66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157,  
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

- d) Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah může toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu od 01.07.2024 do 30.06.2025.
- f) Přejech pro chodce bude vybaven prvky pro nevidomé (signální a varovné pásy) po obou stranách dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- g) Vstup do tramvajového pásu u nově budovaného přechodu pro chodce bude zamezen vhodným zařízením (např. zábradlím).

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

#### **Odůvodnění:**

Dne 28.05.2024 podala společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IČ: 00005886, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Jana Želivského, která se týká osazení dopravního značení a zařízení z důvodu umožnění společného nástupu do tramvajových linek odjíždějících od stanice metra Želivského do směru Nákladové nádraží Žižkov a Ohrada a spočívá v ponechání již v současné době realizovaných opatření, tj. zachování zřízeného přechodu pro chodce, úpravě jízdních pruhů, včetně ochranných city bloků a 36 m dlouhého dočasného tramvajového panelového nástupiště. Tyto úpravy jsou vyznačeny v grafické příloze, tvořící nedílnou součást tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

K umístění dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

#### **Poučení o opravném prostředku:**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a**  
**ředitel odboru pozemních komunikací a drah**  
**v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.**  
STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Jaroslav Lehký

#### **Příloha:**

Situace dopravního značení

#### **Na vědomí:**

Policie ČR – KŘP hl. m. Prahy-OSDP  
MČ Praha 3  
ÚMČ Praha 3 – odbor dopravy  
PKD-O4 sektor Lj