

Pragoprojekt, a.s.

K Ryšánce 1668/16

147 54 Praha 4

Váš dopis zn./ze dne:

IČ-Vh-0301-2019/24.07.2019

Č. j.:

MHMP 1926225/2019

Sp. zn.:

S-MHMP 1538519/2019 OCP

Vyřizuje/tel.:

Ing. Tomáš Novotný

236 004 278

Počet listů/příloh: **6/1**

Datum:

23.09.2019

D7 MÚK Aviatická

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon), z hlediska ochrany složek životního prostředí **pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád) stavebního zákona následující závazná stanoviska a vyjádření** dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. a) a h) a § 17a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:

Ing. Lubor Smejtek, tel.: 236 004 235, e-mail: lubor.smejtek@praha.eu

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 (mimo písm. a) a h)) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a Statutu hlavního města Prahy je příslušným orgánem státní správy Úřad městské části Praha 6.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění:

Ing. Martin Hruška, tel.: 236 004 352, e-mail: martin.hruska@praha.eu

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

3. Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění:

Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a Statutu hlavního města Prahy je příslušným orgánem státní správy Úřad městské části Praha 6.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

4. Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Ing. Tomáš Novák, tel.: 236 004 357, e-mail: tomas.novak@praha.eu

Podkladem pro toto vyjádření je projektová dokumentace „D7 MÚK Aviatická“, vypracovaná společností Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 1668/16, Praha 4 v listopadu 2018.

Předmětem předložené dokumentace je zkapacitnění a rekonstrukce stávající mimoúrovňové křižovatky dálnice D7 (ulice Lipská) s ulicí Aviatickou. Součástí řešení je napojení Letiště Praha – Ruzyně na dálnici D7, včetně zaústění silnice III. třídy od Tuchoměřic. Dálnice D7 bude v předmětném úseku rozšířena v délce 1 080 m.

MÚK Aviatická bude tvořena 8 rampami a 2 kolektorovými pásy, které propojí všechny požadované směry (centrum, Slaný, Letiště Václava Havla, a Přední Kopanina). Realizace záměru představuje základní předpoklad k zajištění současných a budoucích dopravních nároků Letiště Václava Havla a pohybů do všech požadovaných směrů o předpokládané dopravní zátěži. Součástí dokumentace jsou kromě silničních a mostních objektů přeložky dotčených inženýrských sítí, objekty odvodnění, protihlukové stěny, veřejné osvětlení a vegetační úpravy.

K umístění předmětné stavby vydalo MŽP z hlediska ochrany ovzduší v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší závazné stanovisko SZn.: 293/500/16 (8145/ENV/16) ze dne 3. 2. 2016.

V závazném stanovisku MŽP souhlasí s umístěním předmětné stavby pozemní komunikace za následující závazné podmínky:

Navýšení imisních koncentrací benzo(a)pyrenu vlivem provozu záměru bude kompenzováno výsadbou dřevin před zprovozněním stavby. Vysazeno bude alespoň 120 stromů, listnatých i jehličnatých, o minimálním objemu koruny u každého stromu 4 m³.

V projektové dokumentaci SO 801 Vegetační úpravy je jako kompenzační opatření navržena výsadba 271 stromů a 12 540 keřů. Zeleň bude vysazena do vnitřních ok křižovatky a na zářezové a násypové svahy hlavní trasy. Aplikace uvedeného opatření vyplývá z požadavku koncepčního dokumentu z hlediska ochrany ovzduší „Programu zlepšování kvality ovzduší – aglomerace Praha CZ01“ (opatření AB17).

Stavební činnost při rekonstrukci stávající MÚK Aviatická s dálnicí D7 bude zdrojem znečišťování ovzduší ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona o ochraně ovzduší.

Stavební plochy a činnosti představují v současné době hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti. Pro zmírnění negativního vlivu na kvalitu ovzduší je proto nutné aplikovat všechna dostupná opatření na minimalizaci prašnosti.

V souladu s ustanovením § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s Přílohou č. 4 části A obecně závazné vyhlášky hlavního města Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, je v tomto případě dotčeným orgánem státní správy Úřad městské části Praha 6.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon):

Ing. Lubor Smejtek, tel.: 236 004 235, e-mail: lubor.smejtek@praha.eu

A) Souhlas k umístění a povolení stavby, která snižuje nebo mění krajinný ráz:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. j) zákona vydává podle ustanovení § 12 odst. 2 zákona **souhlas** k povolení stavby podle projektové dokumentace nazvané „D7 MÚK Aviatická“ zpracované Pragoprojekt a.s. v 05/2019.

Předmětem předložené dokumentace je zkapacitnění a rekonstrukce stávající mimoúrovňové křižovatky Aviatická rychlostní silnice I/7 (ulice Lipská) s ulicí Aviatickou. Součástí řešení je napojení Letiště Praha – Ruzyně na silnici I/7, včetně zaústění silnice III. třídy od Tuchoměřic. V rámci DSP je řešeno dále PHS, vegetační úpravy, inženýrské sítě, osvětlení, odvodnění, cyklostezka atd.

Vliv stavby na krajinný ráz již byl řešen ve stupni územního řízení pod S-MHMP-1290935/2015/1/OCP/VI ze dne 24. 8. 2015.

Podle ust. § 12 odst. 1 zákona se krajinným rázem rozumí zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Krajinný ráz je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. Přírodní charakteristika je dána zejména geomorfologickým utvářením krajiny v souvislosti s jejím geologickým podložím a charakterem vegetačního krytu. Základním kritériem je zastoupení přirozených ekosystémů v krajině, dalším pak diverzita stanovišť podmíněná i lidskou činností nenarušující ekologickou rovnováhu krajiny a mající za následek zvýšení druhového bohatství. Kulturní charakteristika je dána způsobem využívání přírodních zdrojů člověkem a stopami, které přitom v krajině zanechal. Historická charakteristika je určována časovým řazením, posloupností a souvislostmi kulturních jevů v oblasti, zejména zařazením

do určité etapy vývoje, převládáním dokladů a stop určitého způsobu společenského užívání přírodních zdrojů.

Stavba se umísťuje do krajiny s běžnou ceností přírodních a kulturně-historických charakteristik. V lokalitě – dotčeném krajinném prostoru – nejsou přítomny jedinečné či vzácné hodnoty, které by předmětná stavba ovlivňovala, respektive jejich význam pro utváření daného prostoru není zásadní.

Estetická hodnota krajinného rázu je dána harmonickým měřítkem a harmonickými vztahy v krajině. Ty se projevují zvláště při vnášení jednotlivých prvků do krajiny lidmi. Vztahy civilizačních prvků vůči přírodním prvkům krajinné oblasti či místa je možno považovat za harmonické, pokud svou existencí a působením neomezují autoregulační pochody ekosystémů, neochuzují a nenarušují jejich druhovou skladbu a svým ztvárněním pozitivně reagují na stávající prvky v území. Současně je třeba, aby pozitivně reagovaly i na stávající civilizační prvky v krajině a krajino tvorné způsoby využívání. Harmonie staveb a přírodního rámce spoluvytvářejí nesporné estetické hodnoty.

Do krajiny nebude zanesen nový jev, dojde však k určitému posílení vlivu umělé krajinné struktury – mimoúrovňové křižovatky na umělé krajinné linii stávající komunikace I/7. Dosavadní křižovatka bude v nových rozměrech zvýrazněna, což se dotkne nejbližšího okolí, které bude i vizuálně dotčené. Bude možné pozorovat i slabý vliv na estetickou hodnotu dané lokality (dotčeného místa krajinného rázu). Tento vliv je popsateLNý větším zábo rem plochy stavbou na úkor ploch doposavad vyhrazených volně krajině zemědělského typu s rozptýlenou zelení.

Aktivita s ohledem na současný stav území nemůže snížit estetické či přírodní hodnoty místa přírodního parku. Záměrem dojde pouze k maximálně slabému dotčení pozitivních hodnot krajinného rázu, jeho místa či oblasti. To však bude kompenzováno sadovými úpravami a celkovým zapojením nové MÚK do krajiny. V dálkových pohledech se stavba výrazněji projevovat nebude, rozdíl z hlediska krajinné harmonie a měřítka (oproti stávajícímu stavu) bude minimální.

Závazné stanovisko orgánu ochrany přírody je vydáno na základě výše uvedených podkladů a posouzení možného vlivu záměru na přírodní, kulturní a historickou charakteristiku daného místa a oblasti s ohledem na zachování významných krajinných prvků (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona), zvláště chráněných území (§ 14 zákona), kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka a vztahů v krajině.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Poučení o opravném prostředku:

Závazné stanovisko ve smyslu ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného podle zvláštních zákonů. V souladu s ust. § 4 odst. 9 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

(stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, lze obsah závazného stanoviska napadnout pouze v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, a to ve lhůtě 1 roku ode dne vydání závazného stanoviska.

B) Závazné stanovisko k zásahu, který by mohl vést k poškození či zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OCP MHMP“) jako věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona vydává závazné stanovisko podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona, kterým souhlasí se zásahem do významného krajinného prvku – vodního toku Kopaninského potoka a jeho údolní nivy podle projektové dokumentace nazvané „D7 MÚK Aviatická“ zpracované Pragoprojekt a.s. v 05/2019.

Podmínky platnosti:

SO 310 Rekonstrukce poldru bude provedena s ohledem na ekologické funkce daného území.

Předložený projekt MÚK Aviatická se dotýká vodního toku Kopaninského potoka pouze okrajově, a to jeho úpravou a vedením přítokového koryta v oblasti recipientu – poldru. Poldr bude v rámci stavby rozšířen o objem 4 600 m³, a to jeho prohloubením. Vedení vlastního koryta vodního toku zůstává ve své stopě, nové koryto nebude realizováno.

Ochrana významných krajinných prvků je zakotvena v ust. § 4 odst. 2 zákona. Významné krajinné prvky jsou podle cit. ustanovení chráněny před poškozováním a ničením. Mohou se využívat pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce. V citovaném ustanovení je také stanoveno, že k zásahům, které by mohly vést k poškození, zničení nebo ohrožení významných krajinných prvků či oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce, je nezbytné vydat závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy zákon v demonstrativním výčtu uvádí umístování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžbu nerostů.

Ekologická stabilita je schopnost ekologických systémů uchovat a reprodukovat své podstatné charakteristiky pomocí autoregulačních procesů. Je to schopnost ekosystémů vyrovnávat změny způsobené vnějšími i vnitřními činiteli a zachovávat své přirozené vlastnosti a funkce.

Stavba se dotýká vodního toku Kopaninského potoka v místě jeho křížení s tělesem silnice I/7 (výhledově D7) u mimoúrovňové křižovatky na pomezí katastrů Ruzyně a Přední Kopaniny. V místě je již vodní tok podveden pod tělesem komunikace a navazuje na něj suchý poldr se zbytky bývalého sadu. Plánovaná výstavba nové křižovatky zasáhne do vodního toku pouze částečně, ovlivní spíše jeho okolí. Z podstaty stavby se však nejedná o zásah zásadně narušující ekologicko-stabilizační funkce a v případě splnění podmínek tohoto stanoviska nemůže stavba zničit či ohrozit tento vodní tok a jeho údolní nivu.

Na základě posouzení podkladů dospěl OCP MHMP k závěru, že během realizace předmětného záměru dojde k dočasnému oslabení ekologicko-stabilizační funkce vodního toku/nivy stavební činností, jelikož dojde k úpravě prostoru kolem vodního toku novými stavebními a vodohospodářskými objekty. V souvislosti se změnami drobného rozsahu nemůže dojít k poškození či zničení významného krajinného prvku. Stavba ve svém důsledku neohrozí ekologickou stabilitu vodního toku.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Poučení o opravném prostředku:

Závazné stanovisko ve smyslu ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného podle zvláštních zákonů. V souladu s ust. § 4 odst. 9 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, lze obsah závazného stanoviska napadnout pouze v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, a to ve lhůtě 1 roku ode dne vydání závazného stanoviska.

C) Stavba dle závěrů aktualizovaného biologického průzkumu [redacted] (06/2019) představuje škodlivý zásah do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů ve smyslu zákona, proto ke stavbě musí být vydáno správní rozhodnutí.

Ve smyslu § 56 zákona je nutno požádat o výjimku z ochrany pro následující organizmy – silně ohroženou ještěrku obecnou a silně ohroženého slepýše křehkého, ohrožené čmeláky rodu *Bombus*.

O předmětnou výjimku si samostatně požádejte na OCP MHMP. Upozorňujeme, že k žádosti je nezbytné doložit veškeré relevantní přílohy:

- Aktuální projektová dokumentace.
- Aktuální hodnocení ve smyslu § 67 zákona (H67), respektive zpracovaný přírodovědný průzkum se zaměřením na zvláště chráněné druhy s konkrétně definovanými kompenzačními opatřeními.
- Podrobná specifikace veřejného zájmu na realizaci stavby, který převažuje nad zájmem ochrany přírody (ochrany biotopů ZCHDŽ).
- V žádosti bude uvedeno, z jakých podmínek ochrany se výjimka pro konkrétní druh žádá (ve smyslu § 50 odst. 1 a 2 zákona). Např. pro následný záchranný transfer, ochranu staveniště před vniknutím drobných plazů je nutné počítat i s chytáním a dopravou živočichů atp.

Zdůrazňujeme, že pokud nebudou k žádosti doloženy veškeré požadované doklady, tak bude muset být řízení přerušeno.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

6. Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění:

Ing. Martin Hruška, tel.: 236 004 352, e-mail: martin.hruska@praha.eu

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

7. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

Ing. Tomáš Novotný, tel.: 236 004 278, e-mail: tomas.novotny@praha.eu

Předmětem předložené dokumentace (DSP; PRAGOPROJEKT, a.s.; datum na průvodní zprávě 06/2019) je zkapacitnění a rekonstrukce stávající mimoúrovňové křižovatky dálnice D7 (ulice Lipská) s ulicí Aviatickou. Součástí řešení je napojení Letiště Václava Havla Praha na dálnici D7, včetně zaústění silnice III. třídy od Tuchoměřic. Dálnice D7 bude v předmětném úseku rozšířena v délce 1 080 m.

K záměru „MÚK Aviatická“ bylo Ministerstvem životního prostředí vydáno souhlasné stanovisko č. j. 30150/ENV/12 ze dne 18. 7. 2012 k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Příslušným úřadem ve smyslu § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je Ministerstvo životního prostředí.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

8. Z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Ing. Helena Schinkmanová, tel.: 236 004 209, e-mail: helena.schinkmanova@praha.eu

Projektová dokumentace pro stavební povolení z 11/2018 (Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 1668/16, Praha 4, IČ 452 72 387) řeší stavbu „D7 MÚK Aviatická“.

SO 001:

Stavební objekt řeší přípravné práce před zahájením vlastních prací. Součástí je vyčištění zájmového území, sejmутí ornice, odstranění dřevin na ploše stavby, odstranění plotů a prvků silničního vybavení.

SO 002:

Demolice mostu před D7 (R7) v km 0,450. Demolovaný most bude nahrazen v rámci přestavby MÚK Aviatická dvěma novými objekty SO 201 most na křižovatkové větvi V1 a SO 220 Most přes D7 (R7) v km 0,405. Demolice stávajícího mostu proběhne až po dokončení mostů SO 201 a SO 220. Celková délka nosné konstrukce mostu je 574 m².

SO 003:

Demolice lávky letiště Praha. Demolovaná lávka nevyhovuje novým šířkovým parametrům dálnice D7 a je proto nutné ji zdemolovat.

SO 004:

Demolice reklamních cedulí – stávající reklamní cedule jsou v kolizi se stavbou.

SO 005:

Demolice objektu na pozemku parc. č. 288/10 – stávající již nefunkční montovaný objekt.

SO 006:

Demolice rekreačního objektu na pozemku parc. č. 379- stávající rekreační objekt u násypového tělesa větve V1.

SO 007:

Demolice stávajících komunikací v rámci stavební úpravy MÚK Aviatická bez komunikací ve vlastnictví Letiště Praha, a.s., které řeší SO 008.

SO 008:

Demolice stávajících komunikací ve vlastnictví Letiště Praha, a.s. v okolí okružní křižovatky naul. Aviatická a v napojení na stávající lávku pro návštěvníka přibližovací soustavy RWY 06/24.

SO 101:

Hlavní trasa řeší rozšíření stávající D7 (R7) od budoucí přeložky 1/7 po napojení na dálnici D7 směrem Slaný v délce 1080 m, tj. cca 185 m za stávající lávkou letiště Praha Ruzyně, která vede přes D7. Součástí hlavní trasy je provedení nového příkopu vpravo ve směru staničení na rychlostní silnici D7 v délce cca 760 m za koncem úpravy a úprava zářezového svahu, vybourání stávající vozovky na silnici D7, úprava povrchu silnice D7. Součástí je vybudování provizorního připojovacího pruhu ve směru od letiště na Prahu na stávající sil. 1/7.

SO 102:

Úprava ulice Aviatické v místě od km 0,260, která přechází přes rychlostní komunikaci D7. Komunikace bude provedena přes rozšířenou D7 novým mostním objektem SO 220. Na komunikaci je navržen most SO 221, pod kterým prochází větev V1 MÚK Aviatická a podjezd pro cyklostezku SO 223. Celková délka úpravy je 677,50 m.

SO 102.1:

Úprava ul. Aviatická v místě od ZÚ (00,0 km) po km 0,26 (napojení na SO 102). Na silnici je v km 0,100 navržen podjezd pro cyklostezku SO 223. Celková délka úpravy je 260 m.

SO 110:

Objekt řeší návrh MÚK rychlostní komunikace D7 a ul. Aviatické. Křižovatka je tvořena osmi větvemi a dvěma kolektorovými pásy.

V1 – centrum – letiště Praha v délce 833,88 m. Větev V1 rychlostní komunikaci R7 přechází novým mostem.

V2 – centrum – Přední Kopanina v délce 243,69 m.

V3 – Přední Kopanina – Slaný v délce 209,87 m.

V4 – Slaný – letiště Praha v délce 283,73 m.

V5 – letiště Praha – centrum v délce 369,06 m.

V6 – letiště Praha – Slaný v délce 679,82 m včetně kolektorového pásu vpravo směr Slaný.

V7 – Přední Kopanina – centrum v délce 259,14 m.

V8 – Slaný – Přední Kopanina v délce 242,50 m.

V9 – Kolektorový pás směr Slaný v délce 893,19 m. m.

SO 120:

Stavební objekt řeší napojení nové lávky SO 222 na stávající účelovou letištní komunikaci. Délka úpravy je cca 10 m před mostním objektem a cca 55 m za mostním objektem.

SO 150:

Celkem jsou navrženy 4 cyklostezky. Cyklostezky jsou směrově a výškově navrženy s ohledem na okolní komunikace a mostní objekty. Z převážné části jsou vedeny po terénu. Přes jednotlivé silniční stavební objekty jsou převedeny mosty nebo podjezdy.

SO 160:

Součástí tohoto SO je veškeré přechodné dopravní značení během realizace stavby a značení objížděných tras.

SO 185:

Oprava stávajících komunikací před stavbou – oprava těch komunikací, které budou využívány pro staveništní dopravu, opravy jsou rozděleny na 2 fáze.

SO 190:

Dopravní značení ostatních správců.

SO 201:

Most na křižovatkové větvi V1-nachází se v místě křížení dálnice D7 a větve VB12 MÚK Aviatická.

SO 202:

Podjezd pro cyklostezku na větvi V1.

SO 203:

Podjezd pod cyklostezkou na větvi V5.

SO 220:

Most přes D7 (R7) v km 0,405. Účelem mostu je převedení ulice Aviatická přes dálnici D7 v MÚK Aviatická.

SO 221:

Most pro místní komunikaci Aviatická v místě křížení přeložky ul. Aviatická a větve V1. Účelem mostu je převedení ulice Aviatická (směr Přední Kopanina) v místě odbočení větve V3 a cyklistické stezky přes větev V1. přes dálnici D7 v MÚK Aviatická.

SO 222:

Lávka letiště Praha – most přechází přes dálnici D7.

SO 223:

Podjezd pro cyklostezku na MK Aviatická v km 0,56.

SO 224:

Podjezd pro cyklostezku na MK Aviatická km 0,100.

SO 230:

Rekonstrukce výtokového objektu a výpustí. Účelem je prodloužení výtokového objektu při odsunu paty násypového tělesa v důsledku rozšíření rychlostní silnice R7 (SO 101 – km 0,067090). Rámový propustek z dílců spojených ve spodní části monolitickou železobetonovou deskou, ukončení bude kolmým křídlem s římsou.

SO 231:

Rekonstrukce propustku bezpečnostního přelivu tj. prodloužení propustku při odsunu paty násypového tělesa v důsledku rozšíření rychlostní silnice R7.

SO 250, SO 251 a SO 252

Tyto SO řeší vybudování opěrných zdí na větvi V1, V2 a V6.

SO 302:

Odvodnění v km 0,00 – 0,62 SO 101 vlevo. Navržená dešťová kanalizace, která začíná na začátku úseku, bude zaústěna do DUN (SO 320).

SO 303:

Odvodnění v km 0,00 – 0,62 vpravo. Navržená dešťová kanalizace bude zaústěna do DUN.

SO 304:

Odvodnění v km 0,07 – 0,24 větev V1.

SO 305:

Odvodnění cyklostezky

SO 306, SO 307, SO 308:

SO řeší odvodnění v km. 0,62 – 0,83, v km 0,62 – 1,05 vlevo, v km 0,62 – 0,62 – 0,92 vpravo.

SO 310:

SO řeší terénní úpravy dna poldru na Kopaninském potoce, za účelem zvětšení jeho kapacity.

SO 311:

Rekonstrukce vtokového objektu. SO řeší kompletní rekonstrukci vtokového objektu poldru (výpustný objekt).

SO 320:

Dešťová usazovací nádrž s odlučovačem lehkých kapalin.

SO 321:

Dešťová usazovací nádrž u větve V5. Jedná se o sedimentační nádrž (DUN) s odlučovačem lehkých kapalin.

SO 311:

Jedná se o vytěžení stávajícího vodovodního potrubí v celkové délce 330 m. Jedná se o vodovod vyřazený z provozu.

SO 322:

Přeložka dešťové kanalizace v km 0,04 – 0,34 SO 110_V5.

SO 701:

V rámci stavby bude realizována protihluková stěna podél R7, větve V1 a V2.

Projekt dále řeší elektro a sdělovací objekty, objekt trubních vedení, náhradní oplocení, osazení reklamních tabulí, vegetační úpravy, rekultivaci ploch dočasných záborů a silnic.

Z hlediska ochrany vod dle ust. § 104 odst. 9 vodního zákona, ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb., hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, je k posouzení, zda jsou zájmy chráněné vodním zákonem dotčeny, příslušný vodoprávní úřad městské části Praha 6, který bude popř. i vodoprávním úřadem příslušným k vydání závazného stanoviska.

OCP MHMP upozorňuje:

- že povolení stavby vodního díla podléhá projednání dle ust. § 15 vodního zákona u příslušného vodoprávního úřadu příslušné městské části,
- pokud bude v rámci stavby nebo užívání stavby zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je uživatel závadných látek dle ust. § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona povinen před zahájením provozu vypracovat plán opatření pro případy havárie, který bude obsahovat náležitosti podle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Vodoprávním úřadem příslušným ke schválení havarijního plánu je OCP MHMP.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Ing. Jana Cibulková

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

Přílohy:

1. dokumentace

Ing. Jana
Cibulková

Digitálně
podepsal Ing. Jana
Cibulková
Datum: 2019.09.23
17:13:51 +02'00'