



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

SPIS. ZN.: SZ DESU/000961/24
Č.J.: DESU/001/007826/24
PŮVODNÍ Č.J.:
VYŘIZUJE: Ing. Martin Roedl
TEL.: +420 602 149 923
E-MAIL: roedl@ducrcz

DATUM: 7.6.2024

ROZHODNUTÍ

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 33 odst. 2 ve spojení s ustanovením § 330 odst. 3 větou první zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „starý stavební zákon“)

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu:

“SOKP 511 D1 - Běchovice“

v rozsahu objektů stavby dráhy:

- SO 660 Železniční spodek pro přeložku trati (dočasný)
- SO 661 Železniční svršek pro přeložku trati (dočasný)
- SO 663 Provizorní prodloužení propustku v km 166,930 (dočasný)
- SO 664 Odstranění žel. spodku přeložky (dočasný)
- SO 668 Definitivní úprava žel. svršku
- SO 669 Definitivní odvodnění příkopu u kol. č. 1
- SO 670 Provizorní přeložka sdělovacích zařízení TÚDC (dočasný)
- SO 671 Provizorní přeložka zabezpečovacích zařízení SŽDC (dočasný)
- SO 672 Provizorní úprava TV SŽDC (dočasný)
- SO 673 Definitivní přeložka sdělovacích zařízení TUDC
- SO 674 Definitivní přeložka zabezpečovacích zařízení SZDC
- SO 675 Definitivní úprava TV SŽDC.

Stavebník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, s.p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390

Žadatel:

SATRA, spol. s r.o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, IČ: 18584209

Umístění stavby:

142/1, 142/7, 764/1, 764/2, 764/7, 766/1, 780/1, 1318/1 a 1318/2 k.ú. Kolovraty.

Popis stavebních objektů:**SO 660 Železniční spodek pro přeložku trati (stavba dočasná)**

V rámci tohoto SO je navržena dočasná přeložka celostátní koridorové dvoukolejné železniční trati Benešov u Prahy – Praha-Vršovice v oblasti levostranného směrového oblouku ve staničení trati km 166,664 – 167,033 v mezistaničním úseku Říčany – Praha-Uhřetěves. Provizorní přeložka je vynucena umístěním stavební jámy se záporovým pažením vybudované při výstavbě tunelu „Říčany“ na navrhované dálniční stavbě DO - SOKP 511. Přeložka je navržena po levé straně trati a je tvořena přísypávkou ke stávajícímu nízkému náspu. Projektovaná traťová rychlost 60 km/hod na provizorní přeložce je určena geometrickými parametry navržených kolejí. Směrové poměry provizorního stavu tvoří dvojice levostranných oblouků s přechodnicemi. Těleso přísypávky náspu je tvořeno nesoudrznými, propustnými a nenamrzavými sypaninami. Vzhledem k tomu, že je podloží náspu tvořeno nepropustnými soudrznými zeminami, je mezi podložím náspu a samotným tělesem náspu navržena konsolidační vrstva z důvodu zlepšení odtokových poměrů z tělesa náspu.

Do rozšířeného násypového zemního tělesa bude použita vhodná zemina dle ČSN 73 6133. Zemina bude dovezená, nenamrzavá, nesoudrzná, objemové tíhy 20,0 kN/m³ a úhlem vnitřního tření min. 35°. Zemina bude ukládána po vrstvách max. tloušťky 0,4 m a řádně hutněna dle předpisu SŽDC S4 Přílohy 4. Sklon násypového tělesa je navržen v hodnotě 1:1,5. Povrch násypového tělesa bude ošetřen protierozní ochranou v podobě biodegradčních rohoží.

SO 661 Železniční svršek pro přeložku trati (stavba dočasná)

V rámci tohoto SO je navržena dočasná přeložka celostátní koridorové dvoukolejné železniční trati Benešov u Prahy – Praha-Vršovice v oblasti levostranného směrového oblouku ve staničení trati km 166,664 – 167,033 v mezistaničním úseku Říčany – Praha-Uhřetěves. Provizorní přeložka je vynucena umístěním stavební jámy se záporovým pažením vybudované při výstavbě tunelu „Říčany“ na navrhované dálniční stavbě DO - SOKP 511.

Ve stávajících kolejích je kvůli výstavbě provizorní přeložky a výkopu stavební jámy pro stavbu silničního tunelu „Říčany“ navrženo snesení kolejového roštu od km 166, 664 099 (začátek provizorní přeložky) až po km 167,030 350 (konec provizorní přeložky).

Osa provizorní koleje se ze stávajícího levostranného směrového oblouku s poloměrem 550/554 m odpojuje v KO/ZO km 166,664 099. Osa je tvořena dvěma stejnosměrnými levostrannými oblouky o poloměrech 300 m a 500 m s vloženými přímými úseky. Ke stávající koleji se provizorní kolej připojuje v km 167,032 830 ve stávající přímé. Na konci přeložky bude skok ve staničení km 167,030 350 (staničení přeložky) = km 167,032 830 (stávající staničení). Výšková úprava kolejí bude provedena od km 166,664 099 do km 167,030 350 staničení provizorní přeložky. Výškové vedení přeložky vychází ze stávajícího projektovaného stavu, který je obsahem DSPS „Optimalizace trati Strančice – Praha-Hostivař“. Pro napojení do stávajícího stavu v místě napojení obou konců přeložky je navrženo zaoblení lomů nivelet o poloměrech 10 000 m.

Kolejový rošt provizorní přeložky je tvořen kolejnicemi tvaru 60 E2 upevněnými na betonových pražcích pomocí pružného bezpodkladnicového upevnění v úklonu 1:40. V obou směrových obloucích provizorní přeložky jsou použity kolejnice tvaru 60E2 z oceli R350HT v obou kolejnicových pásech. Kolejnice jsou svařeny do bezстыkové koleje dle předpisu SŽDC S3/2. V části složeného směrového oblouku o poloměru 300/304 m jsou použity pražcové kotvy na každém 3. pražci.

Kolejové lože v provizorní přeložce je navrženo jako otevřené z drceného hrubého kameniva frakce 32/63 mm. Tloušťka kolejového lože je min. 350 mm pod ložnou plochou pražce. Kolejové lože bude zřízeno do profilu dle předpisu SŽDC S3/2 pro bezстыkovou kolej.

SO 663 Provizorní prodloužení propustku v km 166,930 (stavba dočasná)

Výstavba propustku bude probíhat v souladu s celkovým POV provizorní přeložky kolejí, a bude rozdělena do čtyřech fází. Provede se rozebrání části stávající kamenné dlažby a výkopy pro provizorní trubní propustek. Dále se provede podkladní beton a železobetonová podkladní deska. Následně se osadí trouby trubního propustku a provede se izolační nátěr. Provede se pažení z armovaných zemin současně se zásypem propustku (těleso železničního spodku). Snese se ocelové zábradlí na levé římse a tato se i s částí úhlové zdi ubourá. Provede se i prodloužení stávajících drenáží za rubem opěr stávajícího propustku.

V provizorním stavu je provoz veden po provizorní přeložce. V místě přeložky je trvalé omezení traťové rychlosti na 50 km/h v obou kolejích, bez výluk.

Po odstranění železničního svršku v provizorních kolejích se odtěží provizorní těleso železničního spodku a pažení z armovaných zemin. Odstraní se trubní propustek a odláždění čela. Ubourá se podkladní žb deska a podkladní beton. V traťové výluce koleje č.1 se provede vybetonování levé římsy a části úhlové zdi. Napojení izolace a osazení zábradlí na levé římsy se provede ve vlakových pauzách. Kamenná dlažba v propustku se uvede do původního stavu.

SO 664 Odstranění žel. spodku přeložky (stavba dočasná)

V rámci tohoto SO je navrženo vrácení celostátní koridorové dvoukolejné železniční trati Benešov u Prahy – Praha-Vršovice v oblasti levostranného směrového oblouku ve staničení trati km 166,664 – 167,033 v mezistaničním úseku Říčany – Praha-Uhřetěves z provizorní přeložky do definitivní polohy odpovídající stávajícímu stavu před přeložkou trati.

Bude upravena a zhutněna pláň definitivní polohy tělesa železničního spodku, která bude v místě levostranného směrového oblouku 6,1 metru široká. Budou upraveny a zpevněny vnější příkopy tak, aby se napojily na definitivní polohu propustku v km 166,780. Mezi propustkem a tunelem je navržena změna směru sklonů směrem k propustku. Zpevnění příkopu bude provedeno příkopovými tvárnici. Násypový svah bude upraven do sklonu 1:1,5, pouze od vnějšího okraje příkopů po terén budou sklony upraveny do hodnot 1:1,75. Pražcové podloží tvoří stávající konstrukční vrstva šterkodrti min. tl. 0,25 m a vrstva zlepšené zeminy vápnem tl. 0,30 m.

SO 668 Definitivní úprava žel. svršku

V rámci tohoto SO je navrženo vrácení celostátní koridorové dvoukolejné železniční trati Benešov u Prahy – Praha-Vršovice v oblasti levostranného směrového oblouku ve staničení trati km 166,664 – 167,033 v mezistaničním úseku Říčany – Praha-Uhřetěves z provizorní přeložky do definitivní polohy odpovídající stávajícímu stavu před přeložkou trati.

Směrové poměry vychází ze stávajícího projektovaného stavu. Upravena byla pouze délka koncových přechodnic a jejich tvar má křivku klotoidy. Směrová a výšková úprava koleje ve stávajících parametrech trati bude provedena před a za místem napojení přeložky na stávající stav v délce 50 m.

Po výstavbě nového silničního tunelu a zhotovení ZKPP bude zřízen kolejový rošt železničního svršku z nového materiálu. Nové kolejnice v základních délkách tvaru 60E2 budou upevněny na betonových pražcích pomocí pružného bezpodkladnicového upevnění. Styk stávajících kolejnic tv. UI 60 a nových kolejnic tv. 60 E2 bude upraven zabroušením. Svaření kolejnic bude probíhat jedním ze způsobů, které dovolují předpisy SŽDC S3 a SŽDC S3/2. Odpovědná osoba provozovatele dráhy určí na základě opotřebenosti vnitřních kolejnicových pásů v celém směrovém oblouku R=550 nutnost nových kolejnicových pásů.

V obnovovaném úseku bude kolejové lože zřízeno z nového hrubého drceného kameniva fr. 32/63 mm. Tloušťka kolejového lože bude minimálně 0,35 m pod ložnou plochou pražce. Kolejové lože bude mít otevřený tvar. Na tunelu (tj. mostním objektu) bude mít kolejové lože také otevřený profil. V celém úseku bude kolejové lože zřízeno do profilu dle předpisu SŽDC S3/2 pro bezstykovou kolej.

SO 669 Definitivní odvodnění příkopu u kol. č. 1

Tento SO zahrnuje výstavbu propustku pod stávající i přeloženou železniční tratí a ubourání části propustku pod přeložkou železniční tratě po jejím odstranění. Délka propustku bude odlišná pro přeloženou železniční trať a následně pro definitivní polohu koleje. Nejdříve bude propustek zhotoven pod přeloženou i stávající tratí. Po vrácení koleje do definitivní (původní) polohy bude část propustku pod přeložkou železniční tratě odstraněna. Konstrukce je navržena z patkových železobetonových trub DN 1000 mm, na vtoku a výtoku se šikmými čely.

Svahy železničního tělesa budou v oblasti šikmých čel propustku v délce 1,00 m zpevněny kamennou dlažbou z lomového kamene do lože z betonu. Koryto vodoteče bude na vtoku a výtoku zpevněno dlažbou z lomového kamene stejné skladby jako svahy železničního tělesa. Dlažba bude ukončena na úrovni těsnící vrstvy železničního spodku.

SO 670 *Provizorní přeložka sdělovacích zařízení TÚDC (stavba dočasná)*

Nejprve budou do výkopu uloženy nové trubky HDPE 40/33 modré a černé barvy. Poté bude stávající trubka HDPE 40/33 černé barvy přerušena. V místě přerušeni dojde k napojení nově položené černé trubky HDPE pomocí rovných spojek pro trubky HDPE 40/33.

Ze sdělovací místnosti v ŽST. Praha Uhřetěves bude v černé trubce HDPE zafouknut nový 36 vláknový optický kabel do stávající kabelové komory KK 15 v km 165,895. V komorách KK 15, KK 16, KK 17 a KK 18 budou ponechány kabelové rezervy jako na stávajícím optickém kabelu. Po zafouknutí nového optického kabelu bude stávající optický kabel ve sdělovací místnosti ŽST. Praha Uhřetěves a v optické spojce S2 uložené v kabelové komoře KK 15 přerušen a na jeho místo bude navařen nově zafouknutý optický kabel.

Následně bude stávající optický kabel vyfouknut do sdělovací místnosti v ŽST. Praha Uhřetěves, kde bude ponechán pro definitivní přeložku (SO 673). Po vyfouknutí stávajícího optického kabelu bude stávající trubka HDPE 40/33 modré barvy přerušena ve stejných místech jako trubka černá. V těchto místech dojde k napojení nově uložené délky modré trubky HDPE pomocí rovných spojek pro trubky HDPE 40/33.

SO 671 *Provizorní přeložka zabezpečovacích zařízení SŽDC (stavba dočasná)*

Nejprve budou do výkopu uloženy nové zabezpečovací kabely TCEKPFLEZE 24P×1,0; TCEKPFLEZE 12P×1,0; TCEKPFLEY 12P×1,0; TCEKPFLEY 3P×1,0; TCEKPFLEZE 4P×1,0. Po položení nových kabelů provizorní trasy budou stávající kabely přerušeny přibližně v km 166,688 a 166,987, kde budou následně na konce stávajících kabelů napojeny nové kabely provizorní vložky. Konce nových a stávajících kabelů budou propojeny pomocí nových smrštitelných spojek. Kabely 1004, 1006 a 3006 budou ukončeny v kabelové skříni KO-T2, kabely 4006 a 4008 budou ukončeny na stykových transformátorech kolejových obvodů 1T2-R a 2T2-R.

Poté budou uloženy a ukončeny kabely TCEKPFLEY 7P×1,0 a TCEKPFLEY 4P×1,0 propojující kabelovou skříň KO-T2 s návěstidly 1-1668 a 2-1668 a transformátory kolejových obvodů 1T3-N a 2T3-N.

SO 672 *Provizorní úprava TV SŽDC (stavba dočasná)*

Pro zatrolejování kolejí v provizorní trase bude použito provizorní trakční vedení. Pro tento účel bude postaveno 6 provizorních stožárů s krakorcí a 1 stožár s konzolou TV, na které bude zavěšeno trakční vedení obou provizorních kolejí. Stávající stožáry TV u koleje č.1, které jsou v kolizi s přeložkou nebo stavební jámou, budou zdemontovány. Stejně tak stávající stožáry u koleje č.2, které nelze využít pro definitivní stav, budou zdemontovány.

Provizorní stožáry budou situovány tak, aby nebyly v kolizi se stávajícími linkami vvn a VTL plynovodem, které kříží trať v dotčeném prostoru a také aby nepřekážely výstavbě návazných částí SOKP. Trolejové vedení kolejí č.1 a 2 bude přeměřováno na provizorní přeložku naspojkováním provizorních vodičů na stávající TV v blízkosti stožárů č.41,42 a 55P,56. Původní vedení v rozsahu mezi těmito stožáry bude zdemontováno. Z důvodu výskytu kotvení pevných bodů obou kolejí v původním TV budou zřízena provizorní zakotvení pevných bodů TV na přeložce.

Zesilovací vedení, které je zavěšeno na trakčních podpěrách bude přeloženo do nové trasy na přeložce. Provizorní vodiče, zavěšené na krakorcích 43P až 53P budou na stávající vedení naspojkovány v blízkosti stožárů č.41,42 a 55,56. Po zřízení provizorního TV na přeložce bude provedena výšková regulace TV v rozsahu dotčeného kotevního úseku. Po provedení pantografových zkoušek bude vedení uvedeno do provozu.

Délka provizorního trakčního vedení je 350m pro každou kolej, celkem tedy 700m troleje a 700m nosného lana. Délka provizorního zesilovacího vedení je 350m pro každou kolej – celkem 700m lana 2x120 Cu.

SO 673 *Definitivní přeložka sdělovacích zařízení TÚDC*

Nejprve budou do výkopu, ochranných trubek, multikanálu, popř. kabelových žlabů uloženy nové trubky HDPE 40/33 modré a černé barvy. Na obou koncích, budou trubky HDPE 40/33 přerušeny a opět napojeny pomocí rovných spojek pro trubky HDPE 40/33. Poté bude stávající trubka HDPE 40/33 modré barvy přerušena. V místech přerušeni dojde k napojení nově položené modré trubky HDPE pomocí rovných spojek pro HDPE 40/33.

Ze sdělovací místnosti v ŽST. Praha Uhřetěves bude v modré trubce HDPE 40/33 zafouknut 36 vláknový optický kabel ALCATEL 36E9/125, který byl v této sdělovací místnosti ponechán po vyfouknutí během

provizorní přeložky (SO 651), do stávající kabelové komory KK 15 v km 165,895. V komorách KK 15, KK 16, KK17 a KK18 budou opět ponechány kabelové rezervy. Po zafouknutí nové délky kabelu bude stávající optický kabel ve sdělovací místnosti ŽST. Praha Uhříněves a v optické spojce S2 uložené v kabelové komoře KK 15 přerušeny a na jeho místo bude navařen nově zafouknutý optický kabel. Pro ukončení v ODF ve sdělovací místnosti ŽST. Praha Uhříněves budou využity stávající pigtaily (SO 670) z demontovaného kabelu.

Následně bude stávající optický kabel vyfouknut. Po vyfouknutí stávajícího optického kabelu bude stávající trubka HDPE 40/33 černé barvy přerušena ve stejných místech jako trubka modrá. V těchto místech dojde k napojení nově uložené délky černé trubky HDPE pomocí rovných spojek pro trubky HDPE 40/33.

SO 674 Definitivní přeložka zabezpečovacích zařízení SŽDC

Nejprve budou do výkopu, ochranných trubek, multikanálu, popř. kabelových žlabů uloženy nové zabezpečovací kabely TCEKPFLEZE 24Px1,0; TCEKPFLEZE 12Px1,0; TCEKPFLEY 12Px1,0; TCEKPFLEY 3Px1,0; TCEKPFLEZE 4Px1,0. Po položení nových kabelů definitivní trasy budou stávající kabely přerušeny přibližně v km 166,688 a 166,987 (v místě uložení kabelových spojek použitých v rámci „SO 671 Provizorní přeložka zabezpečovacích zařízení SŽDC“; tyto spojky nebudou součástí definitivní trasy), kde budou následně na konce stávajících kabelů napojeny nové kabely definitivní vložky. Konce nových a stávajících kabelů budou propojeny pomocí nových smrštitelných spojek. Kabely 1004, 1006 a 3006 budou ukončeny v kabelové skříni KO-T2, kabely 4006 a 4008 budou ukončeny na stykových transformátorech kolejových obvodů 1T2-R a 2T2-R.

Na kabelech 1004, 3006, 4006, 4008, 4010, 4012 a 8002 budou ponechány rezervy 5 m na obou koncích nově budovaného mostu (před vstupy/výstupy do multikanálu). Poté budou uloženy a ukončeny kabely TCEKPFLEY 7Px1,0 a TCEKPFLEY 4Px1,0 propojující kabelovou skříň KO-T2 s návěstidly 1-1668 a 2-1668 a transformátory kolejových obvodů 1T3-N a 2T3-N.

SO 675 Definitivní úprava TV SŽDC

Celkem bude v rámci tohoto SO postaveno 10 nových stožárů. Z toho 2 nové stožáry budou integrovány do konstrukce portálu nového tunelu. Na všech nových stožárech budou použity nové závěsy na šikmých konzolách nebo na SIK. V dotčených kotevních úsecích kolejí č. 1 a 2, bude vyměněn trolejový drát a nosné lano mezi nástavky na obou koncích kotevního úseku. Délka všech nových vodičů je 1828m troleje a 1828m nosného lana. V oblasti výměny vodičů budou vyměněny všechny věšáky trolejového vedení. Výška troleje bude zachována. Výška sestavy bude nastavena na původní hodnoty.

Po natažení nových vodičů bude provedena výšková a směrová regulace systémů TV obou kolejí v rozsahu 1000m pro každou kolej – celkem 2000m. Dále bude provedena definitivní regulace všech dotčených kotvení. Po provedení pantografových zkoušek bude vedení opět uvedeno do trvalého provozu.

Zesilovací vedení bude vyměněno v rozsahu dotčeného kotevního úseku a zavěšeno na stávajících stožárech do původních závěsů, na nových stožárech do nových závěsů. Celková délka nového lana ZV je 1754m lana 2x120Cu.

Stávající stožáry, které nebudou využity pro definitivní stav, budou zdemontovány v rámci SO 672. Stávající i provizorní vodiče jsou demontovány taktéž v rámci SO 672.

Pro provedení stavby stanoví Dopravní a energetický stavební úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Dopravním a energetickým stavebním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Dopravního a energetického stavebního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.

5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění (§ 160 odst. 1 starého stavebního zákona).
6. Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů (§ 160 odst. 2 starého stavebního zákona).
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Stavebník zajistí dodržení podmínky z vyjádření **Státního pozemkového úřadu Praha zn. SPU 263744/2023/Ben** ze dne 28.6.2023:
 - 13.1)** nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře stavebník s SPÚ smlouvu o provedení stavebního záměru – dočasný zábor a po ukončení stavební činnosti uvede na vlastní náklady pozemek do původního stavu.
14. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených v závazném stanovisku **Úřadu městské části Praha 22, odb. výstavby a ÚP** č.j. P22 19106/2023 OVÚP 13 ze dne 19.12.2023:
 - 14.1)** po celou dobu realizace stavby budou přilehlá koryta všech dotčených vodních toků (Říčanský potok IDVT 10100298, Pitkovický potok IDVT 10261965 a bezejmenné drobné vodní toky), jejich záplavová území a aktivní zóny záplavového území udržována čistá a v plné kapacitě. Výše uvedené se týká i dotčených hlavních a podrobných odvodňovacích zařízení (ostatní vodní linie);
 - 14.2)** výkopek ani stavební materiál nesmí být skladován a ukládán tak, aby mohlo dojít k jeho splavení do koryt vodních toků či do hlavních a podrobných odvodňovacích zařízení;
 - 14.3)** případně splavený materiál do koryt vodních toků, hlavních a podrobných odvodňovacích zařízení bude ihned na náklady stavebníka odstraněn;
 - 14.4)** v rámci výstavby nesmí dojít v dosahu záplavového území pro průtoky Q100 k terénním úpravám (násypy), které by zhoršily odtokové poměry. U navržených přerušení stávajících odvodňovacích zařízení nesmí dojít k zhoršení stávajících odtokových poměrů;
 - 14.5)** odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a staveb na nich a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě;
 - 14.6)** v záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území neprodleně odvezen.
15. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených v závazném stanovisku **Ministerstva dopravy, odb. liniových staveb a silničního správního úřadu** č.j. MD-10632/2023-930/3 ze dne 30.5.2023:
 - 15.1)** stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „SOKP 511 – Běchovice“ (společnost SAAF, resp. SATRA, spol. s r.o., 09/2022);
 - 15.2)** v důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti příslušenství dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu;

- 15.3) stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.);
- 15.4) na stavbě a v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.
16. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených v závazném stanovisku **Úřadu městské části Praha 15, odb. životního prostředí** č.j. ÚMČ P15 18354/2023/OŽP/VVa ze dne 19.4.2023:
- 16.1) na vyžádání správním orgánem budou předloženy doklady o likvidaci odpadů vzniklých při realizaci stavebního záměru, pokud jejich další využití nebude možné; tyto doklady budou obsahovat název odpadu, katalogové číslo odpadu, množství a identifikaci oprávněné osoby, které byl odpad předán;
- 16.2) původce odpadu ze stavby má povinnost uzavřít písemnou smlouvu o předání odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady před zahájením stavební (demoliční) činnosti, která povede ke vzniku těchto odpadů
- 16.3) s veškerými odpady ze stavby je nutno nakládat dle hierarchie ve smyslu § 3 zákona o odpadech, to znamená tyto odpady předávat k opětovnému použití, recyklaci, jinému využití, včetně energetického využití, a není-li to možné, pak k jeho odstranění
- 16.4) odpady vzniklé v rámci stavby musí být před předáním oprávněné osobě tříděny a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- 16.5) vzniklé odpady budou řazeny dle druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů
- 16.6) v případě vzniku odpadu s obsahem azbestu požadujeme vytvoření kontrolovaného pásma, používání enkapsulačních prostředků a přepravu těchto odpadů v utěsněných obalech, tzn. zvolení takových bezpečnostních technologických postupů demontáží, aby bylo zabráněno úniku azbestových vláken do ovzduší
- 16.7) dále upozorňujeme na povinnost ohlášení prací s azbestovými odpady Hygienické stanici hl. m. Prahy, která stanoví podmínky, za kterých je možno tyto práce zahájit.
- 16.8) k omezení prašnosti ze stavební činnosti je třeba redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum instalovat čistící systémy nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací
- 16.9) k omezení emisí ze stavebních strojů a doprovodné mechanizace je třeba přednostně používat nesilniční pojízdné stroje splňující emisní Etapu IIIA (Stage IIIA). Pokud nelze prokázat úroveň plnění emisní Etapy, musí být prokázáno, že byl nesilniční pojízdný stroj vyroben po 31.12.2007
- přednostně používat nákladní vozidla splňující alespoň emisní normu EURO V. Pokud nelze prokázat úroveň plnění mezních hodnot emisí, musí být prokázáno, že vozidlo bylo vyrobeno po 1.10.2008.
17. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených v závazném stanovisku **Úřadu městské části Praha 22, odb. životního prostředí** zn. P22 5067/2023 OŽP 01 ze dne 12.4.2023:
- 17.1) k oznámení o záměru užívání stavby, případně k vydání kolaudačního souhlasu je třeba předložit přehled jednotlivých druhů odpadů, které vznikly v průběhu stavby a způsob jejich využití nebo odstranění. U každého provozovatele zařízení, kterému bude odpad předáván, je nutno doložit povolení provozu zařízení vydaného příslušným krajským úřadem. U každého obchodníka s odpady, kterému bude odpad předáván, je nutno doložit povolení k obchodování s odpady vydané příslušným krajským úřadem;
- 17.2) zákon o odpadech se nevztahuje na nekontaminovanou zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. V tomto případě se výkopová zemina nestává odpadem a lze ji využít jako materiál pro terénní úpravy za současného splnění podmínek jiných právních předpisů (stavební zákon, vodní zákon);
- 17.3) výkopová zemina, která je vedlejším produktem (není odpadem), musí splňovat všechny podmínky stanovené v 8 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. Při využití výkopové zeminy jako vedlejšího produktu k zasypávání je třeba předložit příslušné protokoly o odběrech analyzovaných vzorků a výsledné protokoly o laboratorních rozborech obsahu škodlivin a ekotoxikologické testy;
- 17.4) odpady vč. výkopové zeminy, která je odpadem, lze podle § 13 zákona o odpadech přijímat pouze v zařízení určeném k nakládání s daným druhem a kategorií odpadu na základě povolení provozu zařízení v souladu s §§ 21 a 22 zákona o odpadech za současného splnění kvalitativních

požadavků (obsah škodlivin a ekotoxikologické testy) pro využití odpadu k zasypávání. V příloze č. 4 zákona o odpadech je pak uveden seznam zařízení k využívání odpadů, která smí být provozována bez povolení provozu zařízení (bod 6);

17.5) stavební a demoliční odpady třídit, soustřeďovat do přepravních prostředků podle druhů a kategorií a zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem;

17.6) odpady přednostně nabízet k opětovnému použití nebo recyklaci (např. stavební suť nabízet k recyklaci)

17.7) předání stavebních a demoličních odpadů, které sám původce nezpracuje v souladu se zákonem o odpadech, mít v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem;

17.8) nebezpečné odpady vzniklé při stavebních a bouracích pracích (např. asfaltová lepenka s obsahem dehtu, materiály s obsahem azbestu) musí být ze stavby bezpečně odstraněny a předány pouze do zařízení určeného k nakládání s daným druhem nebezpečného odpadu. Prostor místa nakládání s těmito druhy nebezpečných odpadů musí být označen, musí zde být umístěny příslušné identifikační listy nebezpečných odpadů a při jejich přepravě musí být vyplněn ohlašovací list;

17.9) jednotlivé druhy odpadů předávat pouze do zařízení určeného k nakládání s danými druhy a kategoriemi odpadů nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro dané druhy a kategorie odpadů podle zákona o odpadech;

17.10) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobu nakládání s nimi;

17.11) dále upozorňujeme na nutnost plnění všech dalších povinností původce odpadů podle § 15 zákona o odpadech a dodržení hierarchie odpadového hospodářství specifikované v § 3 zákona o odpadech;

17.12) aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (zpevnění příjezdové trasy, skrápění, plachtování);

17.13) při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů;

17.14) mezideponie prašného materiálu zajistit hrazením, plachtovat nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal;

17.15) používat výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje (norma EURO V, norma STAGE III B);

17.16) pojezdová rychlost techniky a vozidel na staveništi bude omezena na 20 km/h. Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování nečistot z pneumatik a podběhů;

17.17) pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace;

17.18) výkopy v kořenové zóně dřevin (tj. prostor pod okapovou linií stromu zvětšený o 1,5 m, u sloupovitých forem stromů až o 5 m) je nutno provádět ručně a dodržovat minimální vzdálenost hrany výkopu 2,5 m od paty kmene. Kořeny s průměrem nad 3 cm ve výkopu nepřerušovat a inženýrskou sít' protáhnout pod nimi. Kořeny s průměrem menším než 3 cm je možno přerušovat pouze řezem a okraje rány je třeba pečlivě zahladit. Obnažené kořeny chránit před vysycháním, zakrytím jutou a vlhčením, popř. před účinky mrazu. Na ošetření případných poranění kořenů použít stromový balzám;

17.19) kmeny stromů chránit před mechanickým poškozením alespoň 1,5 m vysokým pevným oplocením kořenové zóny (tj. prostor pod okapovou linií stromu zvětšený o 1,5 m, u sloupovitých forem stromů až o 5 m);

17.20) v kořenové zóně stromů uložit inženýrskou sít' do chráničky odpovídající požadavkům správce sítě nebo použít jako ochranu proti prorůstání kořenů ochrannou fólii;

17.21) koruny stromů je nutno chránit před poškozením stavebními mechanizmy vyvázáním ohrožených větví nahoru. Místa uvázání je třeba podložit.

17.22) výkopovou zeminu neukládat ke stromům a keřům (pokud se tomu nelze vyhnout, nesmí být vegetační vrstva tvořená pouze hrubozrnným materiálem propouštějícím vzduch a vodu o mocnosti nejvýše 20 cm rozprostřena blíže než 0,5 m od kmene či keře);

17.23) kořenovou zónu nezatěžovat soustavným pojezdem, parkováním, skladováním materiálů nebo jiným vybavením a provozem staveniště;

17.24) v případě pojezdu v kořenové zóně je třeba zabránit zhutnění terénu a utržení kořenů. Na rostlý terén je nutno položit geotextílii, 20 cm vrstvu hrubého písku 4/16 mm nebo šterku 16/32 mm, v případě zatížení nad 3,5 t doplnit tuto vrstvu o roznášecí desky (stavebnicové systémy, překližky, dřevěné desky, betonové panely apod.);

- 17.25) ve vzdálenosti 1,5 m od okapové linie stávajících dřevin nezvyšovat nebo nesnižovat terén. Za touto hranicí by zvyšování nebo snižování terénu mělo být ideálně v poměru 1:3.
18. Stavebník zajistí dodržení podmínky, uvedené ve sdělení **Magistrátu hl. m. Prahy, odb. památkové péče** č.j. MHMP 642339/2023 ze dne 28.3.2023:
18.1) stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
19. Stavebník zajistí dodržení podmínek, uvedených v souhrnném stanovisku **Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Praha** zn. S885/S-22126/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 22.6.2023 vč. dodatku zn. S885/dS-5357/2024-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 13.2.2024 a to těch, které se týkají výše uvedených stavebních objektů, tj. objektů, které jsou předmětem tohoto stavebního povolení.
20. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (dále jen „UTZ“) podle § 47 zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, požádá stavebník Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti UTZ.
21. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- i. kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - ii. závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
22. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.
23. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu minimálně šesti měsíců.
24. Před vydáním kolaudačního rozhodnutí požádá stavebník Drážní úřad, aby rozhodl, zda je nezbytné vydání nového průkazu způsobilosti dráhy.
25. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí, vydaného Dopravním a energetickým stavebním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být doložena předepsanými doklady podle § 232 stavebního zákona.
26. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
27. Stavba bude dokončena nejpozději **do 31. října 2027 včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvkové organizace, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4,
zastoupené na základě plné moci spol. SATRA, spol. s r.o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
Městská část Praha – Běchovice, Českobrodská 3, 190 11 Praha Běchovice
Městská část Praha – Kolovraty, Mírová 364/34, 103 00 Praha Kolovraty
Městská část Praha 22, Nové náměstí 1250/10, 104 00 Praha Uhřetěves
Město Říčany, Komenského nám. 1619/2, 251 01 Říčany
Obec Nupaky, Nupacká 106, 251 01 Nupaky
Městská část Praha – Královice, K Nedvězí 66, 104 00 Praha Královice
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov

podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí:

k.ú. Kolovraty: p.p.č. 768, 763/1, 763/2, 763/4, 764/5, 763/6, 765/1, 765/2, 767, 769, 779/1, 780/2, 784/1, 784/2, 785/2, 795/3, 796/2, 795/7, 142/6, 1318/3, 1318/4, 1318/5, 1318/9.

O d ů v o d n ě n í

Žadatel se zástupem podal u Drážního úřadu dne 12. června 2023 žádost o stavební povolení. Protože žádost spolu s přílohami neposkytl dostatečný podklad pro posouzení zamýšlené stavby, vyzval Drážní úřad žadatele, aby předloženou žádost ve stanoveném termínu doplnil a stavební řízení přerušil dne 10.7.2023. Podaná žádost byla průběžně doplňována, naposledy dne 4.3.2024. Postupně tak byly doloženy následující doklady a náležitosti:

- územní rozhodnutí, vydané Úřadem městské části Praha 22 č.j. P22 7892/2020 OV 04 ze dne 30.7.2020
- souhlas podle § 15 odst. 2 starého stavebního zákona, vydaný Krajským úřadem Jihočeského kraje, odb. regionálního rozvoje, ÚP a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu pod č.j. KUJCK/6322/2024/vipe ze dne 7.2.2024
- závazné stanovisko Hygienické stanice hl. města Prahy č.j. HSHMP 14073/2023 ze dne 27.3.2023
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje č.j. KHSSC 13853/2023 ze dne 5.4.2023
- závazné stanovisko Úřadu městské části Praha 22, odb. výstavby a ÚP č.j. P22 19106/2023 OVÚP 13 ze dne 19.12.2023
- stanovisko Úřadu městské části Praha 22, odb. dopravy zn. P22 5989/2023 OD 03 ze dne 29.3.2023
- závazném stanovisku Úřadu městské části Praha 22, odb. životního prostředí zn. P22 5067/2023 OŽP 01 ze dne 12.4.2023
- závazné stanovisko k ověření změn záměru, vydané Ministerstvem životního prostředí, odb. posuzování vlivů n životní prostředí a integrované prevence č.j. MZP/2018/710/3055 ze dne 24.6.2019
- závazné stanovisko k ověření změn záměru, vydané Ministerstvem životního prostředí, odb. posuzování vlivů n životní prostředí a integrované prevence č.j. MZP/2024/710/2609 ze dne 17.5.2024
- vyjádření Státního pozemkového úřadu Praha zn. SPU 263744/2023/Ben ze dne 28.6.2023
- závazném stanovisku Ministerstva dopravy, odb. liniových staveb a silničního správního úřadu č.j. MD-10632/2023-930/3 ze dne 30.5.2023
- závazném stanovisku Úřadu městské části Praha 15, odb. životního prostředí č.j. ÚMČ P15 18354/2023/OŽP/VVa ze dne 19.4.2023
- stanovisko Úřadu městské části Praha 15, odb. dopravy č.j. 18356/2023/OD/JHr ze dne 6.4.2023
- vyjádření Úřadu městské části Praha 21, odb. životního prostředí a dopravy č.j. UMCP21/06496/2023/OZPD/SKa ze dne 20.4.2023
- souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany, majetkové sekce č.j. 565897/2022-1322 ze dne 29.12.2022
- sdělení Magistrátu hl. m. Prahy, odb. památkové péče č.j. MHMP 642339/2023 ze dne 28.3.2023
- závazné stanovisko Magistrátu hl. m. Prahy, odb. bezpečnosti č.j. MHMP 2278250/2022 ze dne 7.12.2022
- závazné stanovisko Magistrátu hl. m. Prahy, odb. ochrany prostředí č.j. MHMP 991835/2023 ze dne 11.5.2023
- souhlasné stanovisko Magistrátu hl. m. Prahy, odb. pozemních komunikací a drah č.j. MHMP-612726/2023/O4/Vz ze dne 23.3.2023 a vyjádření č.j. MHMP 1111593/2023 ze dne 6.6.2023
- stanovisko Magistrátu hl. m. Prahy, odb. dopravy č.j. MHMP 2242312/2022 ze dne 2.12.2022
- vyjádření Magistrátu hl. m. Prahy, odb. územního rozvoje č.j. MHMP 591668/2023 ze dne 21.3.2023
- závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví č.j. 010689-22-701 ze dne 21.10.2022
- vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odb. ŽP a zemědělství č.j. 042040/2023/KUSK ze dne 20.4.2023
- vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odb. kultury a pam. péče č.j. 136456/2022/KUSK ze dne 8.11.2022
- sdělení Krajského úřadu Středočeského kraje, odb. ÚP a stavebního řádu č.j. 019991/2023/KUSK ze dne 3.2.2023
- sdělení Městského úřadu Říčany, odb. Stavební úřad č.j. 11497/2023-MURI/OSÚ/00026 ze dne 11.1.2023 a MěÚ Říčany č.j. 30750/2023_MURI/OSAD/1384 ze dne 8.2.2023
- vyjádření MěÚ Říčany, orgánu ÚP č.j. 390170/2022-MURI/OUPRR/493 ze dne 19.1.2023
- souhrnné vyjádření MěÚ Říčany, odb. ŽP č.j. 78835/2023/MURI/OŽP/00354 ze dne 9.5.2023
- vyjádření MěÚ Říčany, odb. ÚP a reg. rozvoje č.j. 55244/2020-MURI/OUPRR/271 ze dne 1.3.2023
- vyjádření Agentury logistiky, odb. vojenské dopravy Brandýs n. Labem ze dne 19.1.2023
- vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny ČR č.j. SR/0744/SC/2023-3 ze dne 3.5.2023
- vyjádření České geologické služby Praha zn. ČGS 441/22/862*SOG-441/0859/2022 ze dne 7.11.2022
- stanovisko Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odb. služby dopravní policie Praha č.j. KRPA-341100-11/ČJ-2022-0000DŽ ze dne 31.3.2023

- stanovisko Policie ČR, KŘ policie Středočeského kraje, DI Mnichovice č.j. KRPS-11420-2/ČJ-2023-011406 ze dne 27.1.2023
- souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Praha zn. S885/S-22126/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 22.6.2023 a dodatek zn. S885/dS-5357/2024-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 13.2.2024
- vyjádření spol. Lesy ČR, s.p., LZ Konopiště č.j. LCR006/003856/2023 ze dne 19.4.2023
- vyjádření spol. Lesy ČR, s.p., OŘ jižní Čechy č.j. LCR944/007447/2022 ze dne 2.12.2022
- vyjádření Národního pam. ústavu, ÚP v Praze č.j. NPÚ-311/88139/2022 ze dne 21.11.2022
- vyjádřené Obvodního báňského úřadu pro území hl. m. Prahy a kraje Středočeského zn. SBS 46794/2022/OBÚ-02/1 ze dne 21.10.2022
- vyjádření Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových Praha č.j. UZSVM/A/8959/2023-HMU1 ze dne 10.2.2023
- vyjádření Ústavu archeologické pam. péče středních Čech zn. 5200/2022 ze dne 4.11.2022
- a projektová dokumentace, vypracovaná spol. SATRA, spol. s r.o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, Ing. Františkem Polákem, ČKAI 0009559.

Dopravní a energetický stavební úřad dále uvádí: dle obsahu souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Praha zn. S885/S-22126/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 22.6.2023 se jedná o stanovisko, které obsahuje převážně podmínky pro provádění vlastní stavby dálnice a doprovodných objektů, s výjimkou podmínek č. 11, 13, 16 až 21. Ostatní podmínky jsou podmínky, které jsou závazné pro stavební úřad, který bude povolovat vlastní stavbu dálnice, povolení výše uvedených objektů, tedy objektů stavby dráhy, se tyto podmínky netýkají. Tohoto stavebního povolení se též týkají podmínky dodatku souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Praha zn. S885/dS-5357/2024-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 13.2.2024, tj. podmínky č. 2 a č. 3. Odkaz na tyto podmínky je uveden v bodu č. 19 tohoto rozhodnutí.

Pro vlastní stavbu dálnice a souvisejících objektů, které zčásti zasáhnou do obvodu a ochranného pásma dráhy, vydal Drážní úřad závazné stanovisko č.j. DUCR-42390/23/Kr dne 11.7.2023.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 starého stavebního zákona. Dopravní a energetický stavební úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Dopravní a energetický stavební úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Dopravního a energetického stavebního úřadu. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Dopravní a energetický stavební úřad na náklady účastníka.

Ing. Jitka Kotásková

ředitelka odboru staveb drah

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Dopravní a energetický stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

- Stavební povolení se nevztahuje na objekt(y) zařízení staveniště.

Vydání tohoto stavebního povolení je osvobozeno od správního poplatku, neboť se jedná o veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem (položka 18 – osvobození sazebníku správních poplatků zák. č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů).

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu **15 dnů** na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu a na úředních deskách Magistrátu hlavního města Prahy, Úřadu městské části Praha – Běchovice, Úřadu městské části Praha – Kolovraty, Úřadu městské části Praha 22, Úřadu městské části Praha - Nedvězí, Úřadu městské části Praha - Dubeč, Městského úřadu Říčany, Obecního úřadu Nupaky a Úřadu městské části Praha – Královice.

Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

- Dopravní a energetický stavební úřad – zde, zveřejnění podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Úřad městské části Praha – Běchovice, Českobrodská 3, 190 11 Praha Běchovice
- Úřad městské části Praha – Kolovraty, Mírová 364/34, 103 00 Praha Kolovraty
- Úřad městské části Praha 22, Nové náměstí 1250/10, 104 00 Praha Uhřetěves
- Úřad městské části Praha - Nedvězí, Únorová 15/3, 103 00 Praha 10 - Nedvězí u Říčan
- Úřad městské části Praha - Dubeč, Starodubečská č.p. 401/36, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112
- Městský úřad Říčany, Komenského nám. 1619/2, 251 01 Říčany
- Obecní úřad Nupaky, Nupacká 106, 251 01 Nupaky
- Úřad městské části Praha – Královice, K Nedvězí 66, 104 00 Praha Královice

	Vyvěšeno dne:		Sejmuto dne:
		Podpis:	
razítko			

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) až d) starého stavebního zákona

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvkové organizace, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4,
zastoupené na základě plné moci spol. SATRA, spol. s r.o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
Městská část Praha – Běchovice, Českobrodská 3, 190 11 Praha Běchovice
Městská část Praha – Kolovraty, Mírová 364/34, 103 00 Praha Kolovraty
Městská část Praha 22, Nové náměstí 1250/10, 104 00 Praha Uhřetěves
Město Říčany, Komenského nám. 1619/2, 251 01 Říčany
Obec Nupaky, Nupacká 106, 251 01 Nupaky
Městská část Praha – Královice, K Nedvězí 66, 104 00 Praha Královice
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov

podle § 109 písm. e), f) starého stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí:

k.ú. Kolovraty: p.p.č. 768, 763/1, 763/2, 763/4, 764/5, 763/6, 765/1, 765/2, 767, 769, 779/1, 780/2, 784/1,
784/2, 785/2, 795/3, 796/2, 795/7, 142/6, 1318/3, 1318/4, 1318/5, 1318/9.

Dotčené orgány:

Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha
Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10,
Magistrát hlavního města Prahy, odb. ochrany prostředí, oddělení posuzování vlivů na ŽP + oddělení
vodního hospodářství, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Ministerstvo dopravy, odb. liniových staveb a silničního správního řádu, nábf. L. Svobody 1222/12, 110
15 Praha 1
Úřad městské části Praha 15, odbor ŽP, Boloňská 478/1, 109 00 Praha 10
Úřad městské části Praha 22, odbor ŽP, Nové nám. 1250, 104 00 Praha 114
Krajský úřad Jihočeského kraje, odb. regionálního rozvoje, ÚP a stavebního řádu, oddělení stavebního
řádu, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Hygienická stanice hlavního města Prahy, Rytířská 404/12, 110 01 Praha 1
Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, Dittrichova 17, 120 01 Praha 2

Spis